

監修 国土交通省海事局船員政策課
Authorized by Seafarers Policy Division
Maritime Bureau, Ministry of Land,
Infrastructure, Transport and Tourism of Japan

第 号
No. _____

見 本

自 年 月 日
From _____
至 年 月 日
To _____

安全担当者記録簿
SAFETY MANAGER'S LOG BOOK

船名
M/S “ ”

船舶所有者名
SHIP OWNER

総トン数
GROSS TONNAGE

用途
PURPOSE

部
DEPT. _____

例示したものの以外の保護具・検知器具等には次のようなものがある。

保 護 具				検知器具	
日 除 帽	防 水 手 袋			有 害 ガ ス 検 知 器	
サ ン グ レ ス	防 寒 具			有 害 ガ ス 検 知 管	
防 塵 マ ス ク	皮膚障害防止用クリーム			ア ン モ ニ ア 検 知 器	
塗 装 用 マ ス ク	墜 落 制 止 用 器 具			フ レ オ ン 検 知 器	
自 蔵 式 酸 素 呼 吸 器	命 網			消火器具	
自 蔵 式 空 気 呼 吸 器	溶 接 作 業 用 保 護 具				
ホ ー ス マ ス ク	耳 栓				
特 殊 保 護 衣	作 業 用 救 命 衣				
ゴ ー ム 長 靴	保 護 面			泡 消 火 器	
耐 電 用 手 袋	そ の 他 特 殊 保 護 具			粉 末 消 火 器	
耐 酸 用 手 袋				持 運 び 式 泡 放 射 器	
				炭 酸 ガ ス 消 火 器	

(注)

- ① 基準数量とは、保護具については、これが必要とする作業に同時に従事する者が全員着用することができ数であり、検知器具等については、必要数である。
- ② 油タンカー、ケミカルタンカー、漁船等その船特有の保護具・検知器具のみでなく、本船の保有している全部の保護具・検知器具を記載すること。
- ③ 保有数量のチェックは安全担当者の交替の都度、または少なくとも年2回程度行い、その際、同時に良好な状態にあるかどうかとも検査すること。
- ④ 摘要欄には、メーカー名、型式名、有効年月日等を記入すること。

Other detectors and protective equipments except exempld previous page

Protective equipment		Detectors	
Sun visors	Water-proof gloves	Harmful gas detectors	
Sunglasses	Winter-use clothing	Harmful gas detecting tubes	
Dust protecting masks	Protective skin cream	Ammonium gas detectors	
Paint respirators	Fall arrest equipment	Fluorohydrocarbon detectors	
Self-contained breathing apparatus(oxy.)	Life lines	Fire extinguishers	
Self-contained breathing apparatus(air)	Welder's protective devices		
Hose masks	Ear plugs		
Special protective clothing	Working life-jackets		
Rubber boots	Protective masks		
Electrical safety gloves	Other special protective equipment	Foam fire extinguishers	
Acid-resistant gloves		Powder fire extinguishers	
		Portable foam applicators	
		CO ₂ fire extinguishers	

(Notes)

- ① “Standard quantity” of protective equipment means the total member of units everyone involved in a specific operation on board the ship can wear at the same time, and the standard quantity of detectors means the number of detector units required.
- ② Not only those specific to oil tankers, chemical tankers or fishing vessels, but also all detectors and protective equipment on board the ship shall be entered.
- ③ Quantities on board the ship shall be inventoried at each transfer of Safety Manager, or at minimum twice a year, and their service condition shall also be checked.
- ④ Equipment manufacturer's name, type, and expiration date shall be entered in the remark columns.

(EXAMPLE)

Rank	Sailor			Name	Minoru Yoshida		Age	19
Date of occurrence	Aug. 23rd 2021			Symptom	Xenophthalmia		Work when accident occurred	Chipping work on deck
No. of days of leave	3	Report: required/ not required	<input type="radio"/>	Personal injury	Remarks			
Details: ① A crew removed his goggles as they became cloudy by sweat and wiped his face with ② a rust-flaked towel								
③ while he was engaged in the chipping work on deck, and rust flakes ④ entered ⑤ his left eye. He immediately flushed the eye with a boric acid solution, but failed to remove the rust flakes. He received medical treatment after arriving at the port of Singapore though ophthalmic chloromycetin paste was applied to the eye. ⑥ There are 15 crew on board. ⑦ Similar accidents have often occurred. It is recommended that their attention be drawn to this issue at TOOLBOX MEETINGS before chipping work on deck.								
Remark: As for ①~⑦, Refer to the column (2) on page 35.						Illustration		
Protective equipment used: Safety helmet, Safety shoes, Protective goggles for dust, Leather gloves						N/A		

職名 Rank		氏名 Name		年齢 Age	
発生年月日 Date of occurrence		傷病名 Symptom		発生時作業 Work when accident occurred	
休業日数 No. of days of leave		報告の要・不要 Report: required/ not required	身体障害 Personal injury	備考 Remarks	
てん末 / Details					
保護具の使用状況 / Protective equipment used				図 / Illustration	

見
た