船内の安全衛生マネジメントについて

１．船内労働安全衛生マネジメントシステム

（１）概要

船員災害の一層の減少を図るためには、船内安全衛生委員会を活用し、船内での危険要因の特定・評価（リスクアセスメント）、安全衛生目標や安全衛生計画の作成・実施、当該計画の実施状況や効果の確認とさらなる改善措置の実施等を継続的に行う手法（船内労働安全衛生マネジメント）の導入が効果的と考えられます。 このため、平成２０年８月、学識経験者、労働者代表、使用者代表からなる船内労働安全衛生マネジメントシステム検討会を立ち上げ、自主的に船内労働安全衛生マネジメントシステムの導入を図ろうとする船舶所有者等が活用しうるガイドラインの作成等について検討を行っているところです。平成２１年３月に開催された上記検討会において、ガイドラインが下記のとおりとりまとめられました。 今後においても、検討会において、船内労働安全衛生マネジメントシステムの導入促進のため検討を行っていくこととしています。

２．船内向け自主改善活動（ＷＩＢ）

（１）概要

船内労働安全衛生マネジメントシステムを実施することが難しい、中小の内航事業者や漁船においても、チェックリストやポストイット等を使用して、簡単に船内の安全衛生環境の向上、また船員の意識の向上を図ることができます。

ＩＬＯのＷＩＳＥ（Work Improvements Small Enterprises）制度の船内版として開発された取組であり、船員災害防止実施計画においても推奨している取組です。

（２）取組方法

ＷＩＢの取組方法について、マンガ版マニュアルを用意しましたので、参考としてください。

○ 船内向け自主改善活動マニュアル（マンガ版）

○ 船内向け自主改善活動　アクションチェックリスト

（以上国土交通省の HP での説明内容です。）

マンガ版

船内版
自主改善活動のすすめ

原作　久宗周二　漫画　筒井南帆

国土交通省海事局

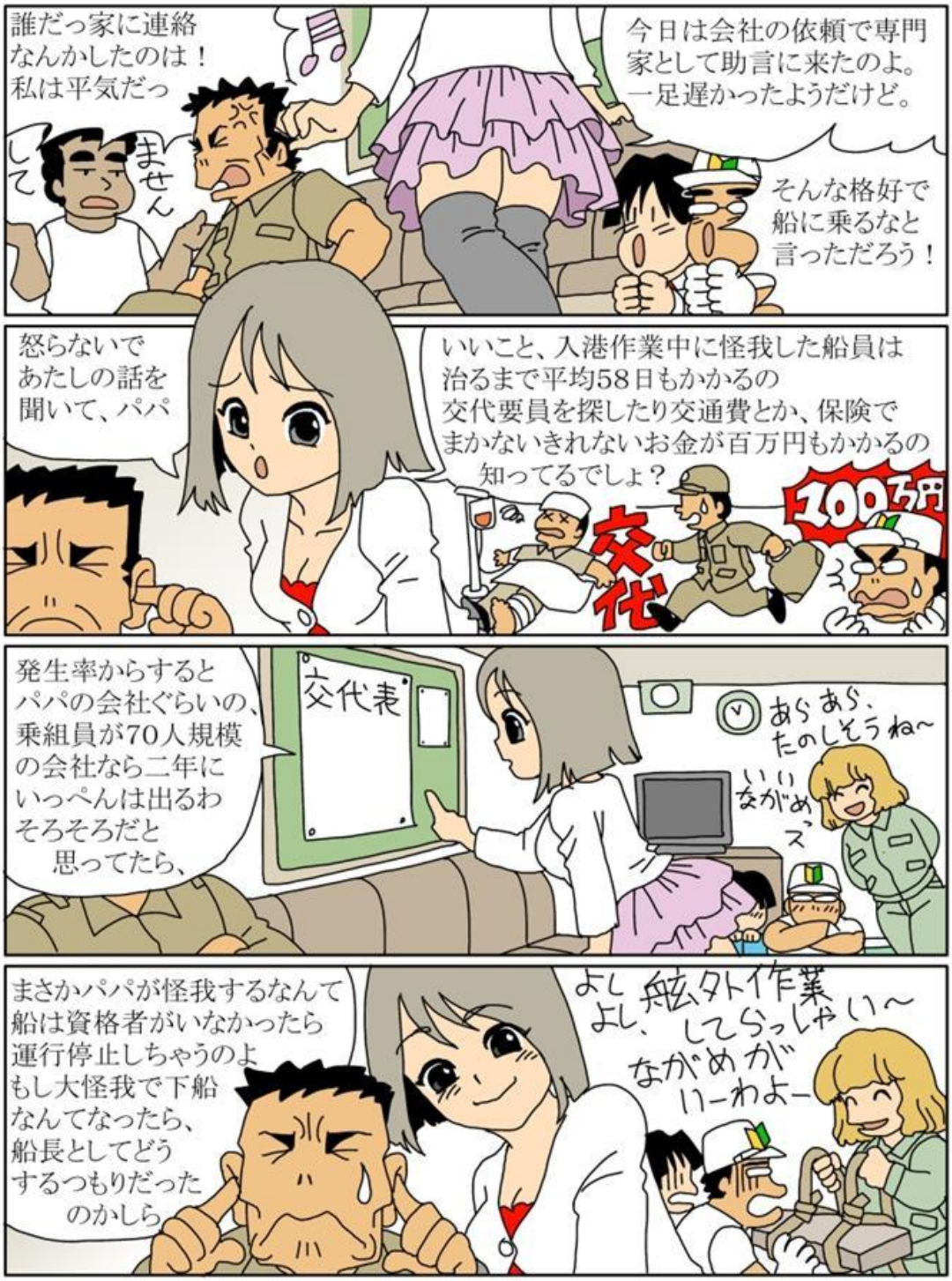
船ってどんなところ？

船会社の社員さんかい？
会社から消耗品を届けに来ました船内に入ってもいいですか
おれ、本当は船乗りになりたかったんだよな。男のロマンってやつ？舵輪握って美人とはべらしちゃって
ハーレーム
大きな舵輪
現代の船の中ってこうなってるんだ。なんかイメージ違うな
船の世界も近代化してすっかり安全に…
でもない？
ガタガタッ
どっしんっ
うわーっ キャプテンが
119よー！

灯台下暗し

キャプテンも
お年ですかな？
何も無い甲板上で
転んじゃうなんて
怪我して早く
下船して奥さんに
会いたいのよ
あのー、ここの
足元のマット
破れてますよ
誰が交換するんだ
職員も部員も忙しい
んだ。そんなの後だ
ボロ
ボロ
ドアマットの一枚や
二枚壊れてたって
船は動くもんだ。
そんな小さいこと
気にして船に
乗ってられるかい
板子一まい下は
ぢごくじゃあぁ
どぐぁ
いいえ！
彼の言い分は
もっともよ！
灯台下暗しね、パパ！
足元をおろそかにして
安全な運行は出来ないわ
パパって…
キャプテンの娘さん？
あーら
いらっしゃーい
おぉー

保険外の費用負担


誰だっ家に連絡なんかしたのは！私は平気だっ
して
ません
今日は会社の依頼で専門家として助言に来たのよ。一足遅かったようだけど。
そんな格好で船に乗るなと言っただろう！
怒らないであたしの話を聞いて、パパ
いいこと、入港作業中に怪我した船員は治るまで平均58日もかかるの交代要員を探したり交通費とか、保険でまかないきれないお金が百万円もかかるの知ってるでしょ？
交代
100万円
発生率からするとパパの会社ぐらいの、乗組員が70人規模の会社なら二年にいっぺんは出るわそろそろだと思ってたら、
交代表
あらあら、たのしそうね～
いいながめ
まさかパパが怪我するなんて船は資格者がいなかったら運行停止しちゃうのよもし大怪我で下船なんてなったら、船長としてどうするつもりだったのかしら
よしよし、舷外作業してらっしゃい～ながめがいーわよー

船員の労働災害発生率

船員の労働災害発生率は陸上に比べてとっても高いの。商船でも4倍、漁業なら8倍も確率が高いわ死亡労働災害発生率は全産業の6倍にもなる高さだわ
船員労働災害の発生率（平成23年度）
船員の休業4日以上の労働災害発生率
労働者千人当たり10.4人
（全産業平均2.1人の約 5倍）
船員の死亡労働災害発生率
労働者千人当たり0.3人
（全産業の0.1人の3倍）
昔
Before
昔と違って救命胴衣や保護具の着用が進んだ平成23年度でもこんなに高い。気象や労働環境の厳しい職場だと努力してもね
After
現代
海洋気象
船員法
労働
船は陸より本当に怪我が多いんだ
しかし先生、船員も船員法や船員労働安全衛生規則などを決めて努力しています。それでも、なぜまだ陸上より高いのですか
いろいろそろえたのに
どうすれば労働災害を防げますか、先生？海上関連の学校は卒業したけど、陸上と違いすぎて判らないんですぅ
たよりにしてるよ
海上労働に関する法律や規則などのこれまでの歴史と現状について説明しましょう。学校でも習ったでしょうけど
入社したばっかりなの
電池はOK?

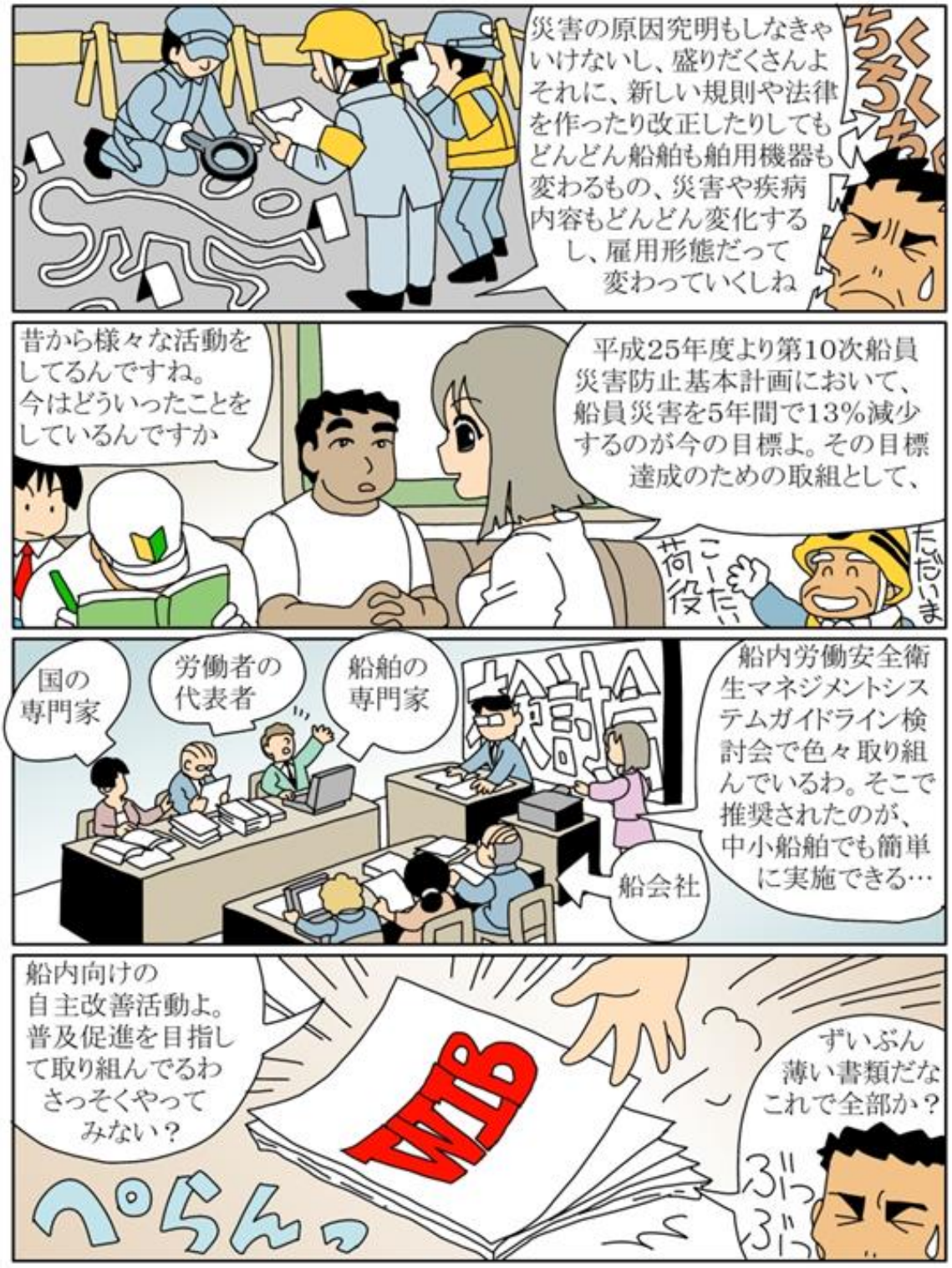
海上の労働に関する法律

明治32年船員法や商法が制定
　⇒船員の保護監督を規定
昭和37年船員法の一部改正
　⇒一定の船舶については衛生管理者の選任が義務づけ
昭和39年「船員労働安全衛生規則」が制定、
　⇒船内作業により危害の防止と船内衛生に必要な事項を命令で定められました。
昭和42年「船員災害防止などに関する法律」施行⇒船員災害防止計画を樹立し、船員災害防止を目的とする船舶所有者の団体による自主的な活動を促進する船員災害防止協会の設立。
昭和57年に一部改正され「船員災害防止活動の促進に関する法律施行規則」
　⇒船舶所有者が船員災害防止活動の役割として、船内における快適な作業環境や居住環境の実現と労働条件の改善に努めます。
　船員は、その責務として船員災害防止に必要な事項を守るほか、船員災害防止に関する措置に協力するよう努めます。
　国は船舶所有者が行う船員災害の防止活動について、財政上の措置、技術上の助言、資料の提供、その他必要な援助を行うように努めます。

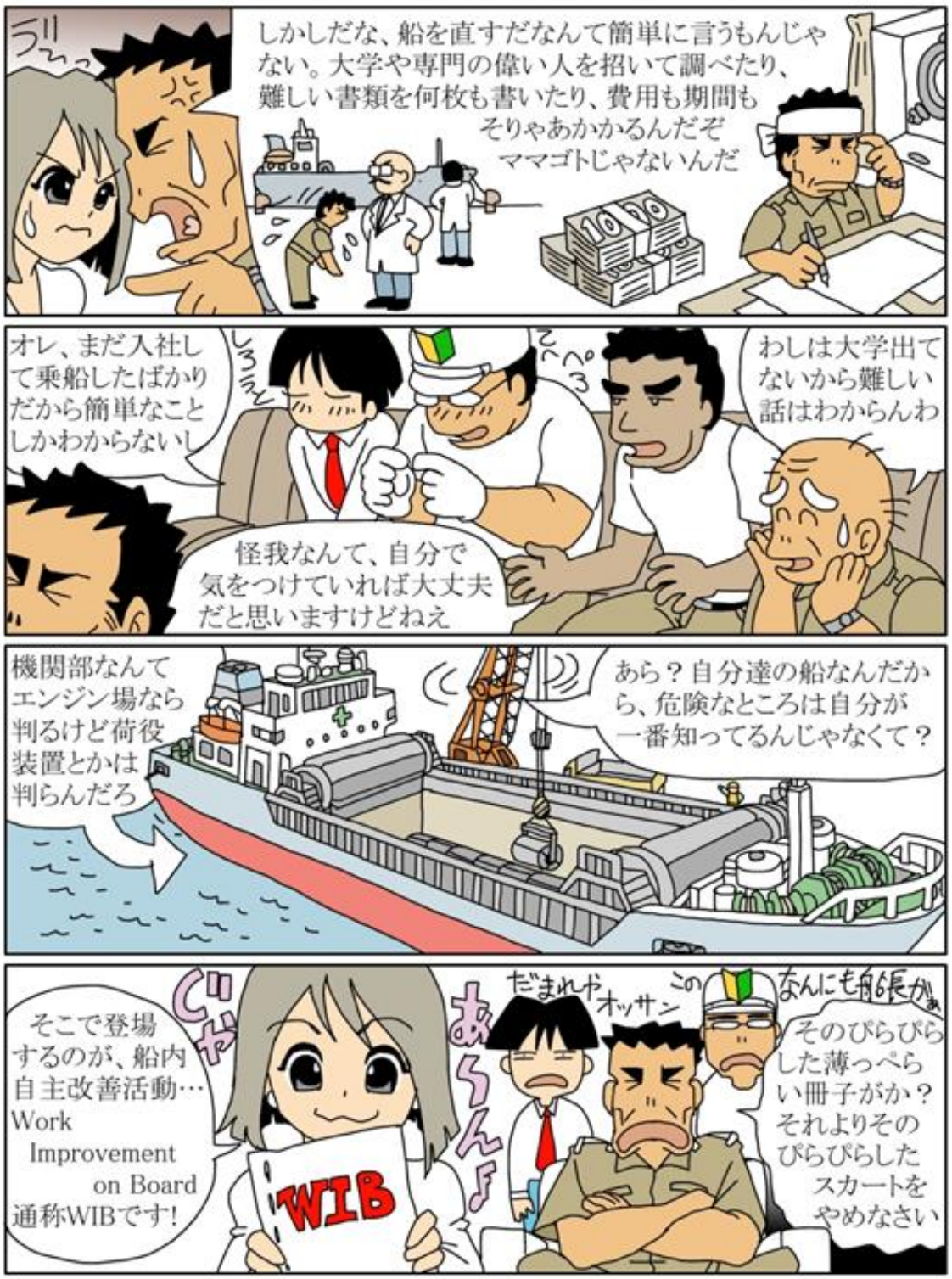
船員災害防止計画

先生、今出てきた船員災害防止計画って何ですか
はい
荷役いってきます
船員災害防止計画と船員災害防止実施計画があります。どちらも国土交通大臣が交通政策審議会の意見を聞いて策定するの
しんぎ会
労
使
公益
5年ごとの基本計画
○船員災害の減少目標
○船員災害の防止に関して重点を置くべき事項
○船員災害防止のための主要な対策に関する事項
○その他船員災害の防止に関し重要な事項を定める年次計画
基本は5年ごとの年次計画よ。昭和43年に第1次船員災害防止計画が始まりました。これは安全衛生意識の高揚を図ることを初め、船員災害防止教育の実施を行い、
ヘルメット
マスク
てぶくろ
足元は安全グツ
安全ベスト
船内作業の環境整備、船員災害防止体制の整備、船員災害の原因究明をあげています。
大切なのは、労働安全衛生は船主だけが改善に努めるのではなくて、国も必要な財政や技術などの援助を行い、船員もまた協力するよう努めなくてはいけません
でも、難しいことはなくてよ。
ほら、こんな所にも船員災害防止体制の整備
NO立ション
トイレ
教育の実施も…してるでしょ？
立ションすんなよー
船内作業環境の整備

自主改善運動


災害の原因究明もしなきゃいけないし、盛りだくさんよ
それに、新しい規則や法律を作ったり改正したりしてもどんどん船舶も舶用機器も変わるもの、災害や疾病内容もどんどん変化するし、雇用形態だって変わっていくしね
ちくちく
昔から様々な活動をしてるんですね。今はどういったことをしているんですか
平成25年度より第10次船員災害防止基本計画において、船員災害を5年間で13%減少するのが今の目標よ。その目標達成のための取組として、
荷役
こーたい
ただいま
国の専門家
労働者の代表者
船舶の専門家
船会社
船内労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン検討会で色々取り組んでいるわ。そこで推奨されたのが、中小船舶でも簡単に実施できる…
船内向けの自主改善活動よ。普及促進を目指して取り組んでるわ さっそくやってみない？
WJB
ぺらんっ
ずいぶん薄い書類だな これで全部か？
ぶっ
ぶっ

船内自主改善活動
(WIB：Work Improvement on Board)

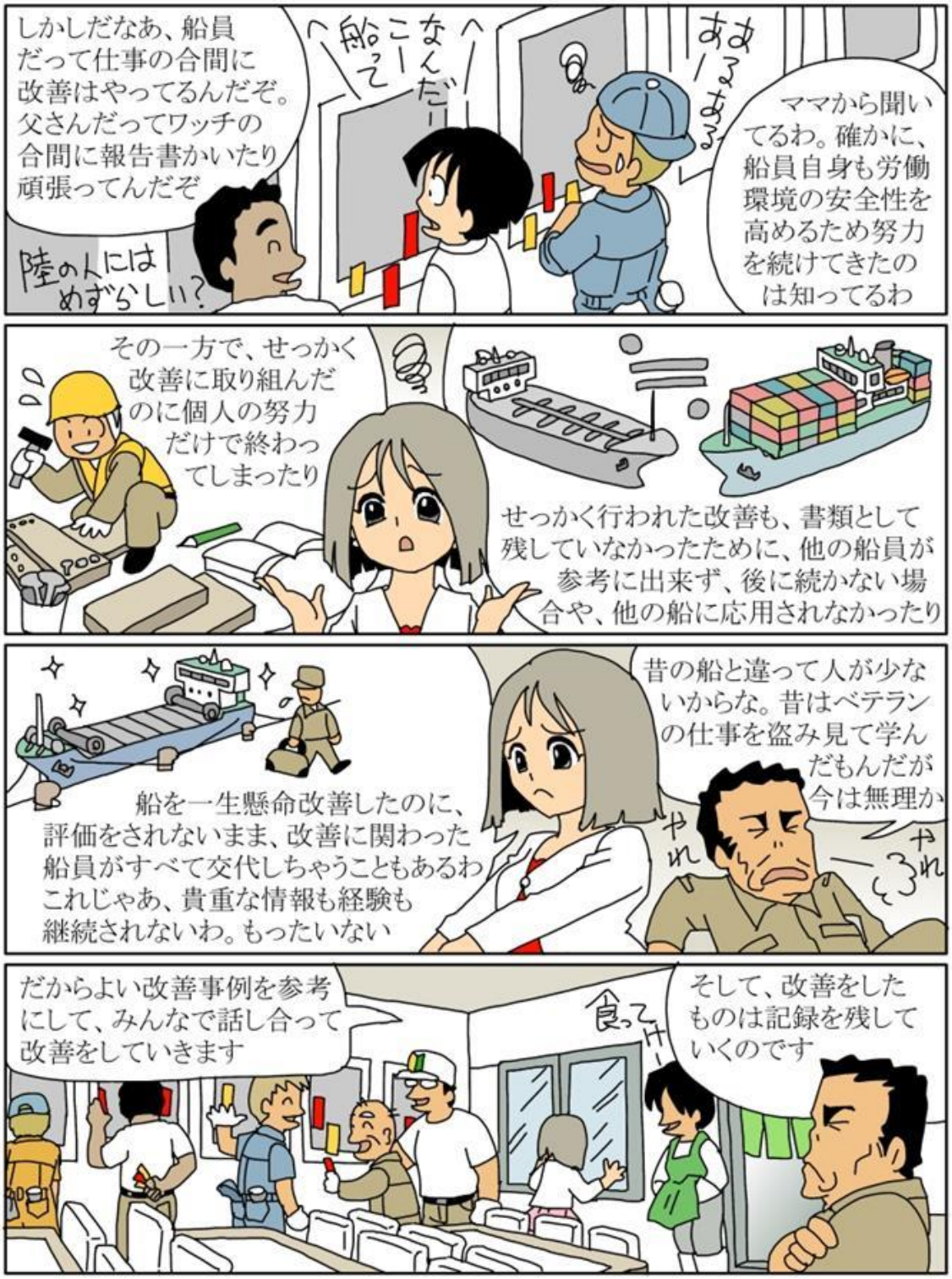


Top-down/bottom-up

改善の進め方　ステップ1

＊

コピーができない場合、極端に人数が少ない場合は、写真の前の「チェック欄」を使うこともできます。


しかしだなあ、船員だって仕事の合間に改善はやってるんだぞ。父さんだってワッチの合間に報告書かいたり頑張ってんだぞ
陸の人にはめずらしい？
へー
なんだー
こー
船って
あるある
ママから聞いてるわ。確かに、船員自身も労働環境の安全性を高めるため努力を続けてきたのは知ってるわ
その一方で、せっかく改善に取り組んだのに個人の努力だけで終わってしまったり
せっかく行われた改善も、書類として残していなかったために、他の船員が参考に出来ず、後に続かない場合や、他の船に応用されなかったり
船を一生懸命改善したのに、評価をされないまま、改善に関わった船員がすべて交代しちゃうこともあるわ
これじゃあ、貴重な情報も経験も継続されないわ。もったいない
昔の船と違って人が少ないからな。昔はベテランの仕事を盗み見て学んだもんだが今は無理か
やれ
やれ
だからよい改善事例を参考にして、みんなで話し合って改善をしていきます
食って
そして、改善をしたものは記録を残していくのです

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

1．滑りにくい床塗装

良い改善写真１

サンドを入れた塗料を塗る。

その他に、凸凹が付いたゴムを接着材で止める方法もあるが、擦り切れた際のメンテナンスが大変かもしれません。

厚手のゴムを敷くだけでも滑り止めになりますが、動いたり、めくれたりします。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

2．整理された工具

良い改善写真２

大きい順に並べれば、必要な工具をすぐに取り出すことができます。また、どの工具が返却されていないかすぐにわかる。工具の形を後ろのボードにマジックインキなどでなぞっておけば、返す時もすぐに返しやすい。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

3．ホーサ切断に対する防護柵

良い改善写真３

太いロープが切れると、テンションがかかっているので大きな力で飛来して、大けが、場合によっては死亡事故になります。

万が一のことを考えて、飛来防止のガードを付けます。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

4．足場の表示

良い改善写真４

踏み板の周りを塗装しておくと、夕暮れや夜明けなどの薄明期などに見やすく、転落防止になります。

塗り方には、船ごとに個性があって良いのです。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

良い改善写真５

ウインチの操作部分にカバーをしています。凸凹で網を傷めないで済みますし、袖口が引っ掛かったり、手や腕をひっかけなくて済みます。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

良い改善写真６

ランプの色だけではわかりにくいので、色つきのビニールテープを短冊状に切って、ランプの色に合わせて、四角く囲ってわかりやすくしています。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

良い改善写真７

夜間、暗いところではぶつかったり、引っかかったりするので、暗いところに照明を付けています。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

良い改善写真８

作業のコツを写真入りでわかりやすく書いてあります。事務室まで行かなくても、簡単に作業の確認ができます。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

9. 操作スイッチの配置

良い改善写真９

荷役のベルトコンベアーの操作盤です。文字が小さいので重要な文字は、マジックインキで太く書いています。特に重要な部分は、赤いマジックインキで囲っています。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

10. 見やすい場所に作業指示

良い改善写真１０

作業のコツがわかるように現場に実物を使って説明をしています。たまにしかやらない作業で、やり方を忘れていてもこれなら安心です。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

11. レクリェーション

良い改善写真１１

船は洋上で、長期間にわたり同じメンバーで暮らします。時には、みんなで、話し合ったり、ゲームをしたり、コミュニケーションを図ることも大切です。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

12. 遠隔停止ボタン

良い改善写真１２

船は足元が濡れて滑りやすく、揺れるので、ウインチやローラーなどに挟まれる事故が多発しています。いざという時に、機械が止められるように、身体の近くに非常停止ボタンが必要です。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

良い改善写真１３

普段は何気なくよけていても、急いでいる時や疲れている時、ボーとしているときは頭をぶつけてしまう事があります。ぶつけやすいところに、警戒色のトラマークを付けるとともに、ゴムなどの緩衝材をつけて怪我の防止をします。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

14. エラー防止の手作りカバー
(発砲スチロール製)

良い改善写真１４

普段は何気なくよけていても、急いでいる時や疲れている時、ボーとしているときは間違えてスイッチを押してしまうかもしれません。梱包用の発泡スチロールを使って、エラー防止カバーをつけました。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

良い改善写真１５

廊下の角で出会いがしらにぶつけてしまう事があります。道路のようにカーブミラーをつけて、相手の姿を確認して、衝突を防止できます。

チェック欄
一番良いに選ぶ
二番良いに選ぶ

良い改善写真１６

回転体も普段は危険とわかって近づかなくても、ついうっかり触れると、巻き込まれてしまいます。警告を付けることも必要ですし、触れないようにカバーなどで覆うことでより安全性が高まります。

左から二枚目の写真、さっき船長が滑って怪我したのと似た状況の写真だと思いません？
あれ
もういいだろ。
そうかもな。今日は偶然だ普段はあんな所で転ばんよ陸の人でもあるまいに
滑り止めマットとか敷けば転ばなかったのに。ここだってさー、
ようやく船に慣れてきたけど強風で見回り中は怖かったです。思いがけない方から風が吹き付けてくるし
びゅうう
ころっ
陸っ気の抜けない青二才めが。甲板上にマットなんざ敷いたってすぐに飛ばされちまうだろ。陸の人間は海の世界をちっとも判ってねえ
ふわりっ
そういう時は滑り止め用の砂が入ったペンキを塗ればいいんだよ。風で飛んだりしないからね
ペンキだけじゃどこに塗ったか判りませ～ん薄明時や濃霧だと見えないよ～
海は毎日そんなもんだっさっさと慣れろそれとも会社に頼んで手摺でも付けてもらうか
なるな
だって船によって構造違うし荷役も違うし、転船とかしたらまた航路から違うから憶え直しだし～
「改善が必要」とされたら、どのように治していくか、皆の意見を参考にして考えていくのよ
でざこ

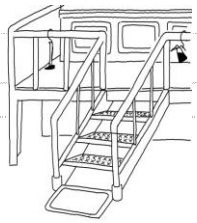
アクションチェックリスト

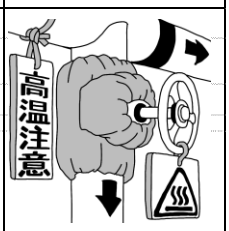
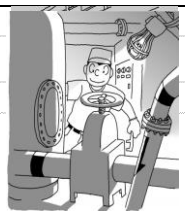
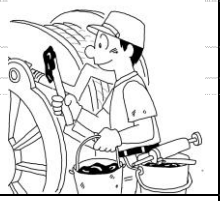
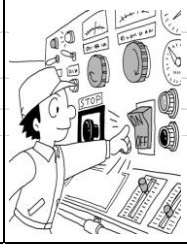
（一人からでもチェックできます）

船内向け自主改善活動　アクションチェックリスト

実施日　　年　　月　　日　　実施者

項　目	今のままで良い	改善が必要	優先します	イラスト
整理・整頓				
1. 工具、漁具などのために、使いやすくわかりやすい棚、場所を設けます。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
2. 人や資材が動けるように、通路を確保し、はっきりとした表示をつけます。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
3. 通路は、障害物やつまずくものがないよう整備します。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
4.工具は使いやすいように 、適切な長さ、厚さ、形のものを使います 。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
5. 置かれているものは、航海中も転倒、落下がないように整備します。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
6. 定期の整備、点検、清掃は誰がやるか責任者とやり方を決めてます。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
転倒防止				
7. 機関室や居室の床に、水、油がこぼれた場合は直ちに拭きます。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	

項目	今のままで良い	改善が必要	優先します	イラスト
8. 滑りやすい場所は、スリップの防止をします。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
9. 階段等の転落する危険があるところには、手すりや柵を設けます。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
10. 突起物は取り除くか、カバー、 警戒塗装をします。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
危険の回避				
11. ライフジャケットや保護具を着用するように声をかけたり、ポスターを貼ります。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
12. 機械の動く部分や、危険な部分には、ガードを取り付けます。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
13. 騒音が発生する機械を囲んだり、カバー、耳栓などをします。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
14. 危険物や、有害なものは保管、隔離換気などで、安全に使用します。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	

項目	今のままで良い	改善が必要	優先します	イラスト
15. 高温や、低温な物に触れないようにカバーや注意書きをします。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
16.非常停止スイッチや、停止ボタンははっきり表示します。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
照明				
17. 全体照明とともに、機械の影などで見えにくい部分には、局所照明をつけます。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
18. 照明器具は、まぶしさを感じさせない方法で、取り付けます。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
係船機器、漁労機器				
19. 引っかかったり、ぶつけたりする凹凸がないよう整備します。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
20. 船具、漁具等に有害な変形や損傷、腐食がないように整備します。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
作業のしやすさ				
21 表示、スイッチ操作盤は、大きさ、形、色で、簡単に見分けられるようにします。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	

項目	今のままで良い	改善が必要	優先します	イラスト
22. 腰を曲げたり、ひねったりする仕事がないように工夫します。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
23.重量物の運搬には、クレーン、台車、ローラーなどを使います。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
24 ヒジの高さで仕事ができるように高さを調整します。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
情報伝達・衛生設備				
25. 始業前など、作業者が全員で参加するミーティングを行います。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
26. 掲示板などを活用し必要な情報が全員に正しく伝わるようにします。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
27. 安全で安らぐ休憩場所があり、みんなでコミュニケーションを図ります。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	
28. トイレや、給水設備などの衛生設備があり、きれいに維持します。 （メモ欄）	今のままで良い □	改善が必要 □	優先します □	

ほらほら、アクションチェックリストにもスリップ防止しろって書いてあるって
「安全に動けるように通路の境界線に印を」とも書いてあるし
ほらほら、かいてある
わかったわかった。新人は面倒だな。通路と床を違う色のペンキで、色分けすれば良いんだ教えてやるから自分でやりなさい
ペンキ
サビ止
石灰
地味だけど、階段を派手に塗っとくと良かったぞ。明順した目でも判りやすくていい
明順って何ですか？大学で習ってないです
明るさに慣れた目ってことだよ。逆が暗順。夜間航海だと明かりが無いから大切だよ
え、船って夜はライトつけないの？無灯火で運転したら捕まるでしょ？
スケーキケンだろ
船は車みたいにライトで前を照らしながら進んでいません！海上は街灯も信号機もありませんよ～！
船にはライトありません
海保はいるけど警察だっていないけどな。陸の人ってホントーに海上や船について知らないんだよなあ。トホホ…
だって映画のタイタニックは明り点いてた
あれは非常時だし
ブリッジは暗かったでしょよく見とけー
そういうことよ。だからこそ、職場の船と環境を最も知っている現場の人が自ら改善を行うことが大切なのよ

それだけじゃないよ 考えてごらん、マット と一口に言っても
海洋の気象条件は厳しいだろう？同じ船上でも出入り口の内側と外側ですら違うんだ。外は風も危ないが、塩分水分に紫外線まで浴びるから劣化が早い。内側は風で飛ばされないが、機関部の油分に留意しとかないとね
船内
船外
E/G
紫外線
油分
塩水
水分
もし交換時期を忘れて古いマットを使って
ひぇ
どーしよ～
ベテランばかりの貨物船だったら船長が転ぶ程度で済むけど、これが客船だったりしたら、船体の動揺や構造に慣れていない乗客が大勢乗ってきて、そして劣化したゴムマットに乗ったりしたら
つかまれたパパ
ハイヒールのママ
はしゃぐキッズ
マット
事故発生だ！
いつ交換したかちゃんと記録しとかないと、補充をミスって予定の船に届かなかったりして…
どーしよ～
出港しちゃったっ
ひ
ひぇ～
それが客船で、乗客が怪我でもしたら莫大な賠償金が会社に請求されて評判もガタ落ちで売り上げ激減で…
足元マット一枚で会社が倒産するかも…
さっそく問題点が見つかったようね この調子で他の箇所もやってみましょう
なるほど。こうやってけばチェックされて改善してくんだ
あまりフキツな事言っちゃイケ

正直なところ、直したいが船内の設備や手持ちの船用金だけでは難しいものもあるんだ
現状で改善が困難なところがあれば「改善が難しい」と評価しておいて。点検や改善に要する時間、費用は船主の役割です
船主
船内労働安全衛生マネジメント」では、船社側は安全衛生目標や安全衛生計画を作成して、
安全衛生に関する教育・研修をしなくてはいけないの。ちなみに資料はコピーして使ってもOKよ
さらに、会社側は改善活動のために必要な船内での危険要因の特定・評価（リスクアセスメント）、人件費及び必要な道具、資材の提供と実施状況や効果の確認が必要です
金
いくら現場でがんばりたくても会社のサポートがなければ続けられるもんじゃない。そりゃ助かるが会社はいいのかい？
労働安全衛生を進めるには会社と船員が天秤のように平等に「船内労働安全衛生マネジメント」を理解して、協力し合って改善を進めていかなくてはいけないのよ
会社
船

WISE (Work Improvements Small Enterprises)

船内労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン

船内労働安全衛生マネジメントシステムの概念図

計画(Plan)

- 船内労働安全衛生方針の表明（経営トップによる船員の安全衛生に関する基本方針の表明）
- リスクアセスメント及びリスク低減措置の実施（作業現場の危険性の評価、その防護措置の実施）
- 船内労働安全衛生目標の設定（船員災害の発生件数、定期的な危険予知訓練の実施等具体的な数値目標）
- 船内労働安全衛生計画の作成（目標を達成するための具体的な実施事項、日程、担当者等の設定）

実施(Do)

- 船内労働安全衛生計画の実施等
- 緊急事態への対応（二次的な船員災害防止措置）

評価(Check)
改善(Action)

- 船員災害発生原因の調査等（原因の調査、問題点の改善）
- 船内労働安全衛生計画の実施状況の定期的な点検・改善（計画の実施状況のチェック）
- システム監査（システム全般の監査）
- システムの見直し（システムの全般的な見直し）

継続的改善（次期の目標、計画等への反映）

基本要素

- 体制の整備（総括安全衛生管理者の選任等）
- 船員の意見の反映（船内安全衛生委員会等の活用）
- 文書作成・管理（マニュアルの整備等）
- 記録（実施結果の記載、保管）

船で集めた改善事例

Before　⇒　After

１.転倒を防止します。

関連するチェックリストの項目:

8. 滑りやすい場所はスリップの防止をしてあります。

ステップには警戒塗装と滑り止め

2. 使い勝手の良い道具置きがあります。

関連するチェックリストの項目:

1. 使用しない器具は、所定の場所に置いてあります。
2. 工具、漁具などのために使いやすい保管棚、場所があります。

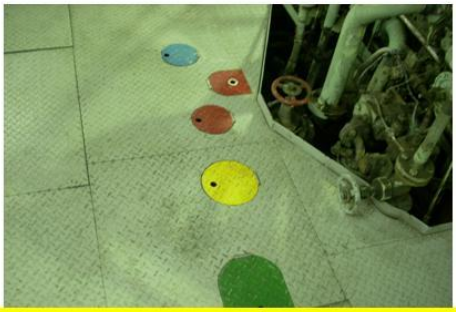
作業に便利な可動式道具入れ

3. 衝突を防止します。

4. 色による識別します。

関連するチェックリストの項目:

いろいろなスイッチや操作を行う部分が位置、大きさ、形、色を変えて簡単に見分けられるように工夫してあります。



床面のふたが色分け

5. 情報を共有し、作業を確認します。

関連するチェックリストの項目:

作業者が見やすく、確実に操作できるようにしてあります。

作業内容を写真入りで
わかりやすく

6. 職場の環境を改善します。

作業中の暑さをやわらげるスポットクーラー

7. 誤操作を防止します。

関連するチェックリストの項目:

いろいろなスイッチや操作を行う部分が位置、大きさ、形、色を変えて簡単に見分けられるように工夫してあります。

作業者が見やすく、確実に操作できるようにしてあります。

エラー防止の手作りカバー
(発砲スチロール製)

8. 身体を保護します。

衝突防止の緩衝材

9. 非常時の設備はわかりやすくします。

非常設備は、色と文字で表示

10. 作業に必要なものは近いところに置きます。

関連するチェックリストの項目:

工具、漁具などのために使いやすい保管棚、場所を作ってあります。

手じかなところに脚立を配備

11. 足りない部品が一目でわかります。

補給部品の影をマジックでなぞる

これらを参考にして自分たちの船でも改善をしてみてください!

継続的な自主改善活動を続けよう

安全な航海と、
労働災害の防止に心より
祈念します!!

マンガ版　船内版自主改善活動のすすめ

作成　国土交通省海事局船員政策課安全衛生室
TEL:03-5253-8652　FAX:03-5253-1643
原作　久宗周二（高崎経済大学）
漫画　筒井南帆