

見本

危険予知訓練で安全の先取りも

KYT イラスト集



船員災害防止協会

目 次

はじめに

[1]イラストシートを使って危険予知訓練を	1
ー危険予知訓練の進め方ー	

出入港作業

シート1 網取りボートが来た	2
シート2 タグボートにヒービングラインを	3
シート3 ボーラードにタグラインを掛ける	4
シート4 係船索を繰り出す	5
シート5 遠洋航海から久しぶりの入港作業	6
シート6 モヤイを取りに岸壁への飛び降り	7
シート7 出港で、タグライン・レッコ！	8

高 所 作 業

シート1 レーダマストに登って船灯の交換	9
シート2 レーダスキャナの修理	10
シート3 工具を持って、垂直梯子を登る	11
シート4 高所への工具の引き上げ	12

塗 装 作 業

シート1 通路での塗装	13
シート2 船側外板の錆打ち・塗装	14
シート3 脚立の上で天井のペン塗り	15
シート4 沖待ちで外板の塗装	16

溶 接 作 業

シート1 機関室内でパイプの溶接	17
シート2 使用済みドラム缶の切断	18
シート3 足場を組んで天井に蛍光灯の台座を溶接	19

点検整備・修理作業

シート 1	細いパイプに、チェンブロックの取り付け	20
シート 2	ハンマーでナットを弛める	21
シート 3	ハンドレールに足をかけて	22
シート 4	冷房用圧縮機のVベルトの交換	23
シート 5	高所のパッキング交換	24
シート 6	グレーチングを取り外しての下部作業	25
シート 7	主機シリンダーカバーの開放作業	26
シート 8	カーゴホースの取り付け作業	27
シート 9	コンベアーベルトの張り調整	28
シート 10	主機クランクケース内部の点検	29
シート 11	寸廻しでコンベアー修理	30
シート 12	タンク内の残水点検	31

クレーン作業

シート 1	安全帽を着用していないと	32
シート 2	ダンネージの破片をネットスリングで引き上げ	33
シート 3	プロビジョンクレーンでバルブを機関室に	34
シート 4	鉄パイプの倉内積み付け	35

運搬移動作業

シート 1	二人でモーター (80Kg) を持って階段を	36
シート 2	両手に荷物を持って歩み板を	37
シート 3	手すりのない歩みでの運搬	38
シート 4	一人で重いドラム缶を転がして	39
シート 5	両手に荷物を持って階段を	40
シート 6	チャンバーのドアを足で開けて	41
シート 7	段差に注意	42
シート 8	ハンドレールを使って空ドラムを下に降ろす	43
シート 9	重い台車でスロープのある搬入口を	44

漁ろう作業

シート 1	巻き込んでいる網の中のゴミ取り	45
シート 2	コーシローラーで揚げ網中	46
シート 3	刺し網の「碇網」を足で踏んで	47
シート 4	コッドから倉内に魚を取り込む	48

シート 5	トロール船での揚げ網	49
シート 6	キャプスタンでロープの巻き取り	50
シート 7	「かつお一本釣り」操業	51
シート 8	絡んだ「枝縄」をハサミで切断	52
シート 9	市場岸壁でまぐろの水揚げ	53
シート 10	荒天操業だ!	54
シート 11	デッキ上で漁獲物の運搬	55
シート 12	サイドローラーでの巻き網揚げ	56
シート 13	開いているスリップウェーの近くで	57

その他の作業

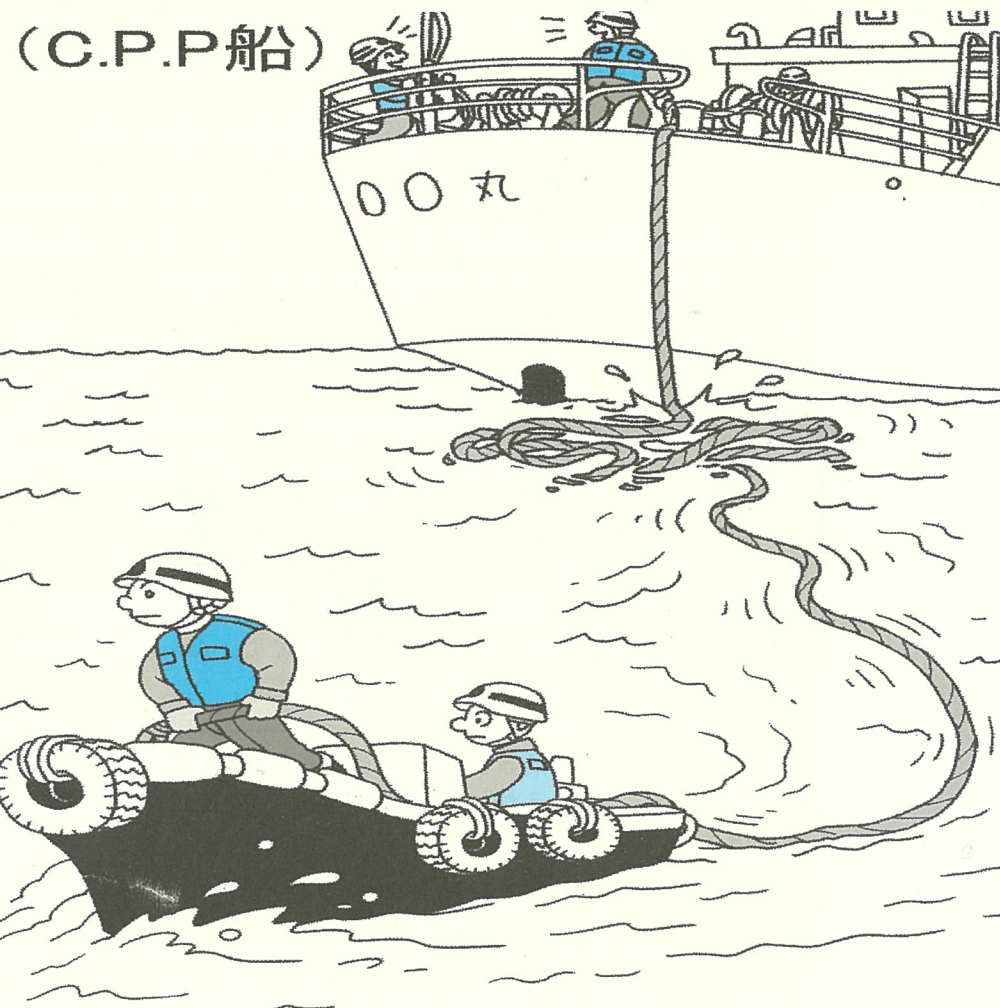
シート 1	卓上グラインダーで丸棒の研磨	58
シート 2	卓上ボール盤で穴あけ作業	59
シート 3	回転するシャフトの側で	60
シート 4	焼却炉でゴミ焼却	61
シート 5	脚立の上で電球交換	62
シート 6	航海中のデッキ洗い	63
シート 7	機械部品の蒸気洗浄をしている	64
シート 8	ライスボイラーの後片づけ	65
シート 9	ストア内で機械部品のシンナー洗浄	66
シート 10	操業中の清水タンクの計測	67
シート 11	舷側で立ち小便	68

[II] イラストシートの「危険のポイント」と「災害を防ぐために」

出入港作業 (シート 1 ~ シート 7)	69 ~ 72
高所作業 (シート 1 ~ シート 4)	72 ~ 74
塗装作業 (シート 1 ~ シート 4)	74 ~ 75
溶接作業 (シート 1 ~ シート 3)	76 ~ 77
点検整備・修理作業 (シート 1 ~ シート 12)	77 ~ 82
クレーン作業 (シート 1 ~ シート 4)	83 ~ 84
運搬移動作業 (シート 1 ~ シート 9)	84 ~ 87
漁ろう作業 (シート 1 ~ シート 13)	88 ~ 92
その他の作業 (シート 1 ~ シート 11)	93 ~ 97

出入港作業 シート1

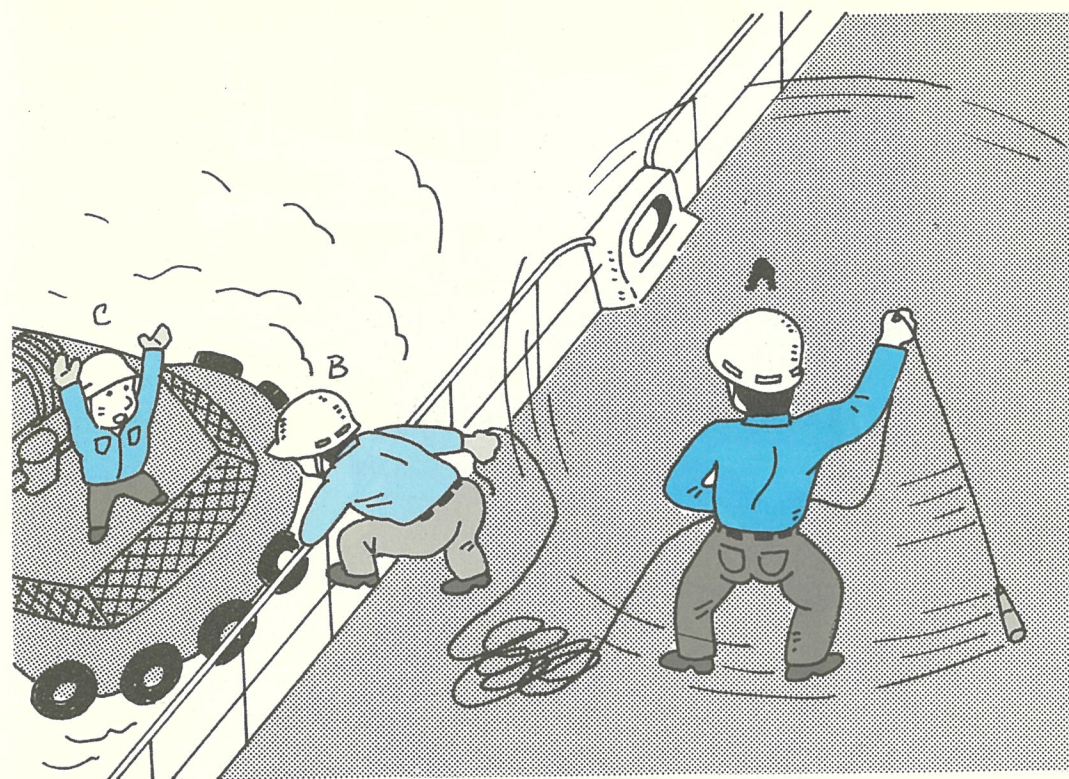
危険のポイント・災害を防ぐために：69ページ



【状況】 網取ボートにホーサーを渡し、着岸作業を行おうとしている。

出入港作業 シート2

危険のポイント・災害を防ぐために：70ページ



【状況】 ヒービングラインをタグボートに送ろうとしている。

その他の作業 シート11

危険のポイント・災害を防ぐために：97ページ



【状況】 舷側で立ち小便をしている。

[II] イラストシートの「危険のポイント」と「災害を防ぐために」

本章では、前章で掲げた各イラストシートごとに、「危険のポイント」とその危険を防ぐための対策を「災害を防ぐために」として取りまとめてあります。ここで取り上げた「危険のポイント」と「災害を防ぐために」は、各シートの画面、またはその後に予測される場面での「不安全な行為」及び「不安全な状態」と、それらの行為・状態が起因となって発生する危険がある「事故の型」のうちで、主要なものです。従って、イラストの見方やその後の場面の予測の仕方によっては、ここに記述した「危険のポイント」や「災害を防ぐために」以外にも、「危険」や「死傷災害の防止措置」が考えられます。

(注) 「事故の型」とは、災害の態様である転倒、はさまれ、転落などであり、災害の程度である重傷・軽傷等には言及していない。

出入港作業

シート 1：綱取りボートがきた

【危険のポイント】（連絡・連携の不徹底。）

1. 本船甲板上の乗組員が話し合っていて、繰り出し中の係船索の監視を忘れている。
2. 係船索を出し過ぎているため、推進器に巻き込まれる。
3. ボートの作業員が受け取った係船索の後方に注意を払っていない。

【災害を防ぐために】（係船索から目を離さない。）

1. 本船とボート相互間の連携を確実にするためにトランシーバー、笛、手信号等での合図を徹底する。
2. 特にCPP船は、係船索の出し過ぎに注意する。（プロペラが常に無負荷で回転している。）
3. ボートの作業員は、岸壁に係船索を渡すまで本船の動向及び係船索の状