

平成31年度船員災害防止実施計画について①
今週から4回にわたって、「平成31年度船員災害防止実施計画」について紹介します。

船舶所有者、船員、国、船員災害防止協会などの関係者が一丸となって取り組む「船員災害防止」の指針として、国土交通省は、「船員災害防止活動の促進に関する法律」に基づく5年ごとの「船員災害防止基本計画」を策定しています。
また、基本計画で掲げた減少目標を達成するため、毎年「船員災害防止実施計画」を作成しています。

▽船員災害の減少目標

「第11次船員災害防止基本計画(平成30～34年度)」で定めた船員災害の減少目標を達成するために、平成31年度においては、次の通りとします。

死傷災害	貨物船等		疾病	貨物船等	
	漁船	船舶		漁船	船舶
全	体	4%減	全	体	3%減

(参考)第11次船員災害防止基本計画における減少目標

死傷災害	貨物船等		疾病	貨物船等	
	漁船	船舶		漁船	船舶
全	体	14%減	全	体	14%減
全	体	11%減	全	体	11%減
全	体	16%減	全	体	13%減

▽第10次基本計画の船員災害減少目標及び達成状況

○船員災害の年平均発生率の減少目標

第10次基本計画期間(平成25～29年度)の船員災害の年平均発生率を第9次基本計画期間(平成24～28年度)の年平均と比較して、死傷災害については全体で13%、疾病については全体で10%減少させるなど、左記一覧の通り目標を掲げていましたが、漁船の死傷災害を除き目標を達成することができました。

○死亡・行方不明の発生件数の減少目標及び達成状況

第9次基本計画期間の年平均値と比較して2割減少させるという目標については達成することができませんでしたが、最大の原因である海中転落事故の再発防止に引き続き取り組んでいきます。

【第10次基本計画の減少目標】

死傷災害	貨物船等		疾病	貨物船等	
	漁船	船舶		漁船	船舶
全	体	11%減	全	体	12%減
全	体	15%減	全	体	5%減
全	体	13%減	全	体	10%減

【第10次基本計画の減少実績】

死傷災害	貨物船等		疾病	貨物船等	
	漁船	船舶		漁船	船舶
全	体	12%減	全	体	18%減
全	体	11%減	全	体	11%減
全	体	13%減	全	体	16%減

来週は、「船員災害防止に関し重点を置くべき災害に対応した取り組み」について紹介します。

平成31年度船員災害防止実施計画

<http://www.mlit.go.jp/common/001274378.pdf>