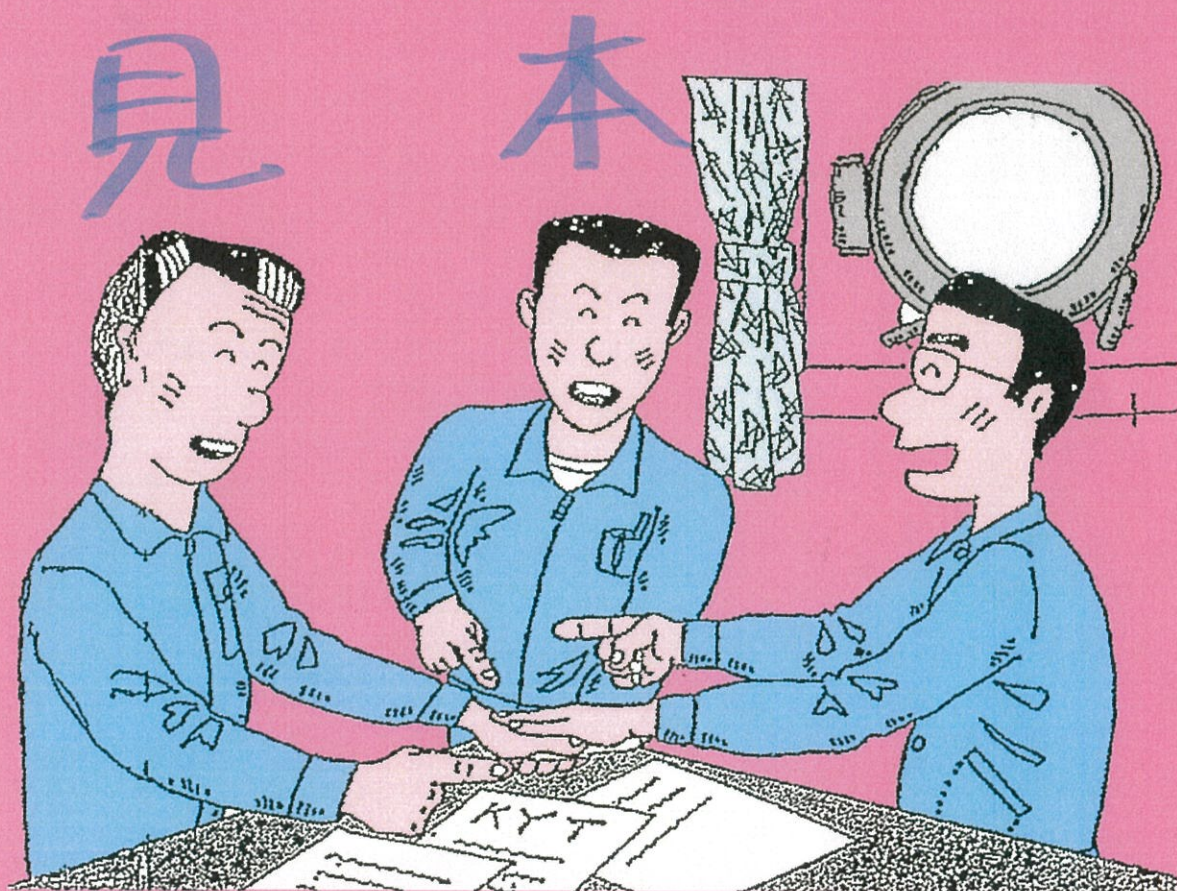


危険予知訓練で安全の先取りも

KYT イラスト集

Encouraging Safety through Hazard Recognition Training (KYT)
Illustrated KYT Sheets



国土交通省海事局船員政策課 監修

Authorized by Seafarers Policy Division
Maritime Bureau, Ministry of Land,
Infrastructure, Transport and Tourism of Japan



船員災害防止協会

The Association for Promoting
Safety and Sanitation for Seafarers

目次 Contents

はじめに Foreword

イラストシートを使って危険予知訓練を……………	1
— 危険予知訓練の進め方 —	
Promote Hazard Recognition Training Using Illustrated Sheets……………	2
— How to Conduct KYT Training —	

出入港作業 [Operations When Entering/Leaving Port]

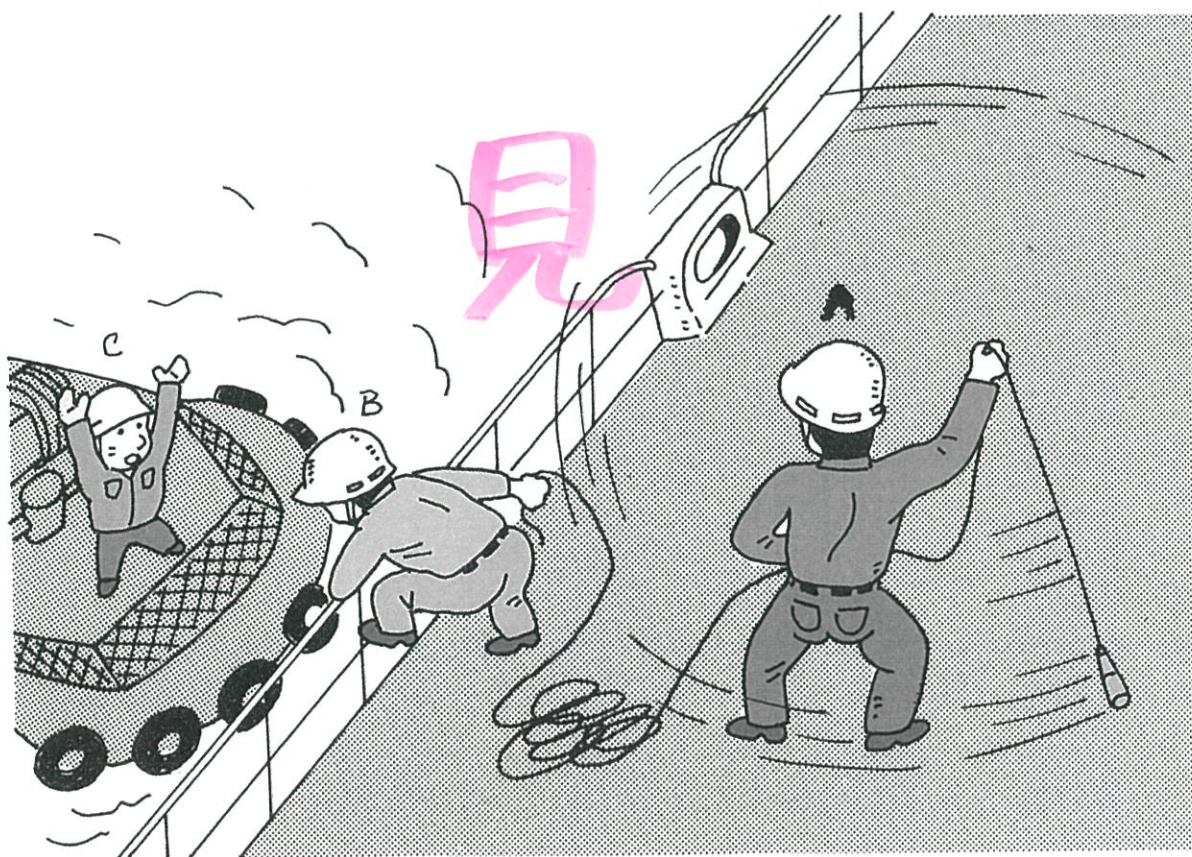
シート 1 ホーサーを綱取りボートに……………	3
[Sheet 1: Stretching a hawser to a line-handling boat]	
シート 2 ヒービングラインをタグボートに……………	4
[Sheet 2: Throwing a heaving line to a tugboat]	
シート 3 タグラインをボラードに……………	5
[Sheet 3: Securing a tug line onto a bollard]	
シート 4 係船索を繰り出す……………	6
[Sheet 4: Paying out a mooring rope]	
シート 5 モヤイを取るために岸壁へ……………	7
[Sheet 5: Jumping onto the pier to fix a mooring rope]	
シート 6 タグラインをタグボートへ……………	8
[Sheet 6: Stretching a tug line to a tugboat]	

高所作業 [High-Place Work]

シート 1 レーダーマストに登って船灯の交換……………	9
[Sheet 1: Replacing the ship's light by climbing the radar mast]	
シート 2 レーダースキャナーの修理……………	10
[Sheet 2: Repairing a radar scanner]	
シート 3 工具を持って垂直はしごを……………	11
[Sheet 3: Climbing a vertical ladder with a tool box in hand]	
シート 4 高所への工具の引き上げ……………	12
[Sheet 4: Heaving up a tool box to a high place]	

出入港作業 シート 2

[Operations When Entering/Leaving Port] SHEET 2



本

【状況】 ヒービングラインをタグボートに送ろうとしている。

【Situation】 Attempting to throw a heaving line to a tugboat

出入港作業

シート 2 ヒービングラインをタグボートに

【危険のポイント】（四囲の状況の安全確認をしていない）

1. 至近にいる B にヒービングラインやレッド（錘）があたる。
2. ヒービングラインエンドが船上に結ばれていなくて B が素手でもっているの、ラインが強く張ったときに手をすりむく。

【災害を防ぐために】

1. ヒービングラインの旋回圏内に人がいないことを確認する。
2. 安全に投げることができる場所を選ぶ。
3. 相手方に注意を喚起する。（マイク、呼子笛を使用して連絡し、錘も目立つ色に着色する。）
4. C は作業用救命衣を着用する。
5. ヒービングラインの末端は船体側に係止しておく。

Operations When Entering/Leaving Port

Sheet 2 Throwing a heaving line to a tugboat

[Hazard points] (Neglecting to check the safety of the surrounding area)

1. A heaving line or a lead hits worker B who is standing nearby.
2. The heaving line end is not tied securely to the ship but is held by worker B with his bare hands, causing abrasions to his hands when the rope is stretched taut.

[Accident prevention]

1. Confirm that no one is within the turning diameter of the heaving line.
2. Choose a safe place from which to throw the heaving line.
3. Call attention of the other party (communicating by means of a microphone or a whistle, and using a brightly colored lead).
4. Worker C on the boat should wear a work lifejacket.
5. Make sure to tie the heaving line end to the ship.