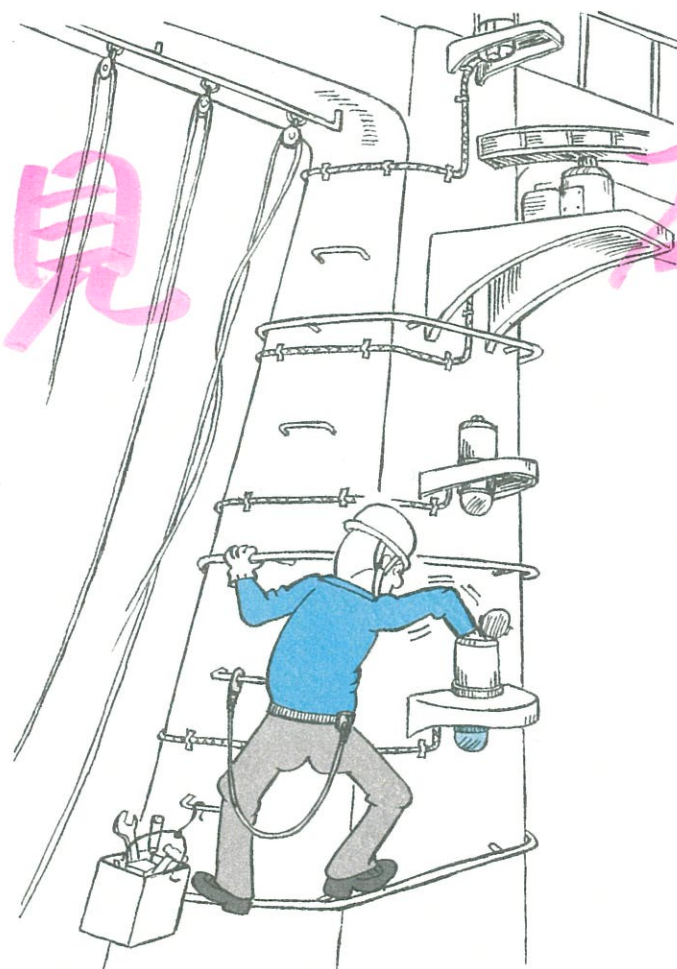


見本

危険予知訓練で安全の先取りも

KYT イラスト集



船員災害防止協会

目次

はじめに

[1]イラストシートを使って危険予知訓練を	1
ー危険予知訓練の進め方ー	

出入港作業

シート1 網取りボートが来た	2
シート2 タグボートにヒービングラインを	3
シート3 ボーラードにタグラインを掛ける	4
シート4 係船索を繰り出す	5
シート5 遠洋航海から久しぶりの入港作業	6
シート6 モヤイを取りに岸壁への飛び降り	7
シート7 出港で、タグライン・レッコ!	8

高所作業

シート1 レーダマストに登って船灯の交換	9
シート2 レーダスキャナの修理	10
シート3 工具を持って、垂直梯子を登る	11
シート4 高所への工具の引き上げ	12

塗装作業

シート1 通路での塗装	13
シート2 船側外板の錆打ち・塗装	14
シート3 脚立の上で天井のペン塗り	15
シート4 沖待ちで外板の塗装	16

溶接作業

シート1 機関室内でパイプの溶接	17
シート2 使用済みドラム缶の切断	18
シート3 足場を組んで天井に蛍光灯の台座を溶接	19

点検整備・修理作業

シート1	細いパイプに、チェーンブロックの取り付け	20
シート2	ハンマーでナットを弛める	21
シート3	ハンドレールに足をかけて	22
シート4	冷房用圧縮機のVベルトの交換	23
シート5	高所のパッキング交換	24
シート6	グレーチングを取り外しての下部作業	25
シート7	主機シリンダーカバーの開放作業	26
シート8	カーゴホースの取り付け作業	27
シート9	コンベアーベルトの張り調整	28
シート10	主機クランクケース内部の点検	29
シート11	寸廻しでコンベアー修理	30
シート12	タンク内の残水点検	31

クレーン作業

シート1	安全帽を着用していないと	32
シート2	ダンネージの破片をネットスリングで引き上げ	33
シート3	プロビジョンクレーンでバルブを機関室に	34
シート4	鉄パイプの倉内積み付け	35

運搬移動作業

シート1	二人でモーター (80Kg) を持って階段を	36
シート2	両手に荷物を持って歩み板を	37
シート3	手すりのない歩みでの運搬	38
シート4	一人で重いドラム缶を転がして	39
シート5	両手に荷物を持って階段を	40
シート6	チャンバーのドアを足で開けて	41
シート7	段差に注意	42
シート8	ハンドレールを使って空ドラムを下に降ろす	43
シート9	重い台車でスロープのある搬入口を	44

漁ろう作業

シート1	巻き込んでいる網の中のゴミ取り	45
シート2	コーンローラーで揚げ網中	46
シート3	刺し網の「碇網」を足で踏んで	47
シート4	コッドから倉内に魚を取り込む	48

シート5	トロール船での揚げ網	49
シート6	キャブスタンでロープの巻き取り	50
シート7	「かつお一本釣り」操業	51
シート8	絡んだ「枝縄」をハサミで切断	52
シート9	市場岸壁でまぐろの水揚げ	53
シート10	荒天操業だ!	54
シート11	デッキ上で漁獲物の運搬	55
シート12	サイドローラーでの巻き網揚げ	56
シート13	開いているスリップウェーの近くで	57

その他の作業

シート1	卓上グラインダーで丸棒の研磨	58
シート2	卓上ボール盤で穴あけ作業	59
シート3	回転するシャフトの側で	60
シート4	焼却炉でゴミ焼却	61
シート5	脚立の上で電球交換	62
シート6	航海中のデッキ洗い	63
シート7	機械部品の蒸気洗浄をしている	64
シート8	ライスボイラーの後片づけ	65
シート9	ストア内で機械部品のシンナー洗浄	66
シート10	操業中の清水タンクの計測	67
シート11	舷側で立ち小便	68

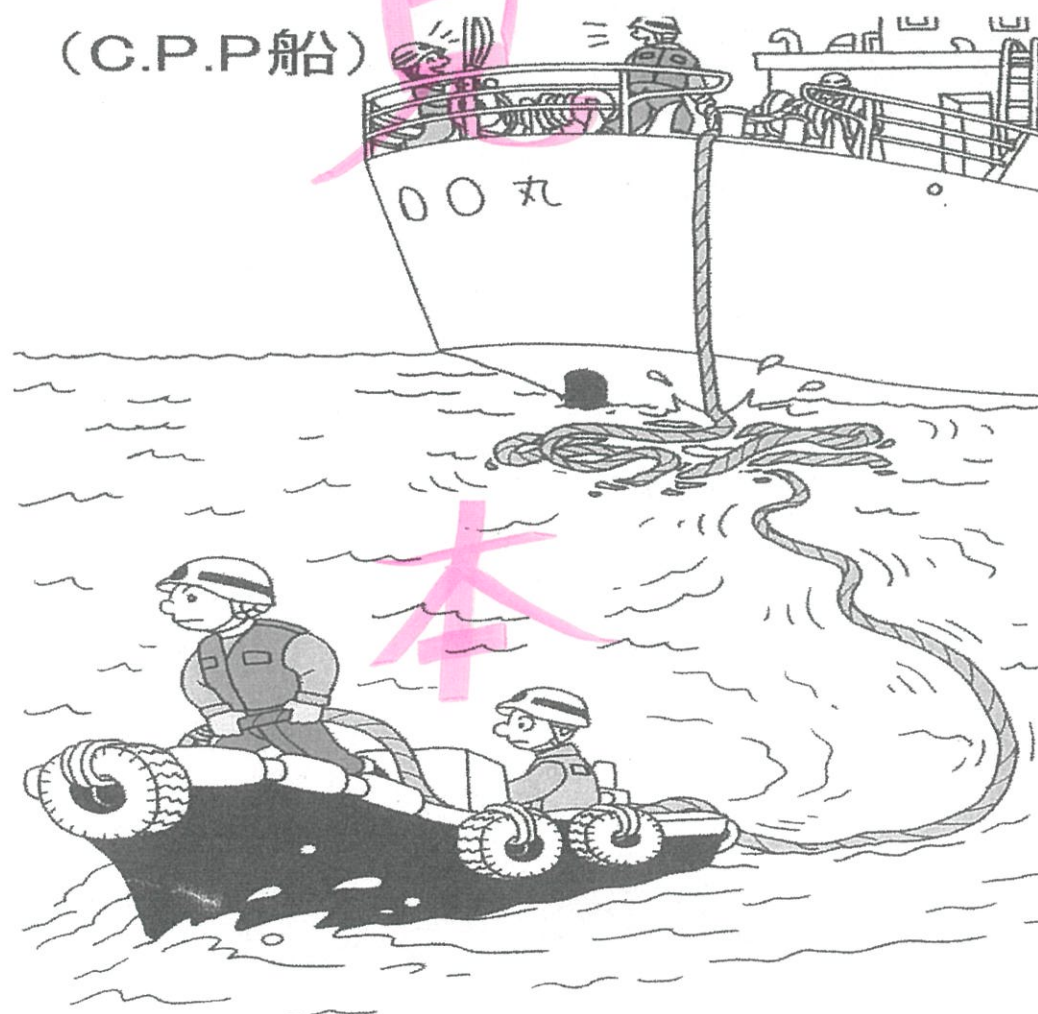
【II】イラストシートの「危険のポイント」と「災害を防ぐために」

出入港作業 (シート1～シート7)	69～72
高所作業 (シート1～シート4)	72～74
塗装作業 (シート1～シート4)	74～75
溶接作業 (シート1～シート3)	76～77
点検整備・修理作業(シート1～シート12)	77～82
クレーン作業 (シート1～シート4)	83～84
運搬移動作業 (シート1～シート9)	84～87
漁ろう作業 (シート1～シート13)	88～92
その他の作業 (シート1～シート11)	93～97

出入港作業 シート1

危険のポイント・災害を防ぐために：69ページ

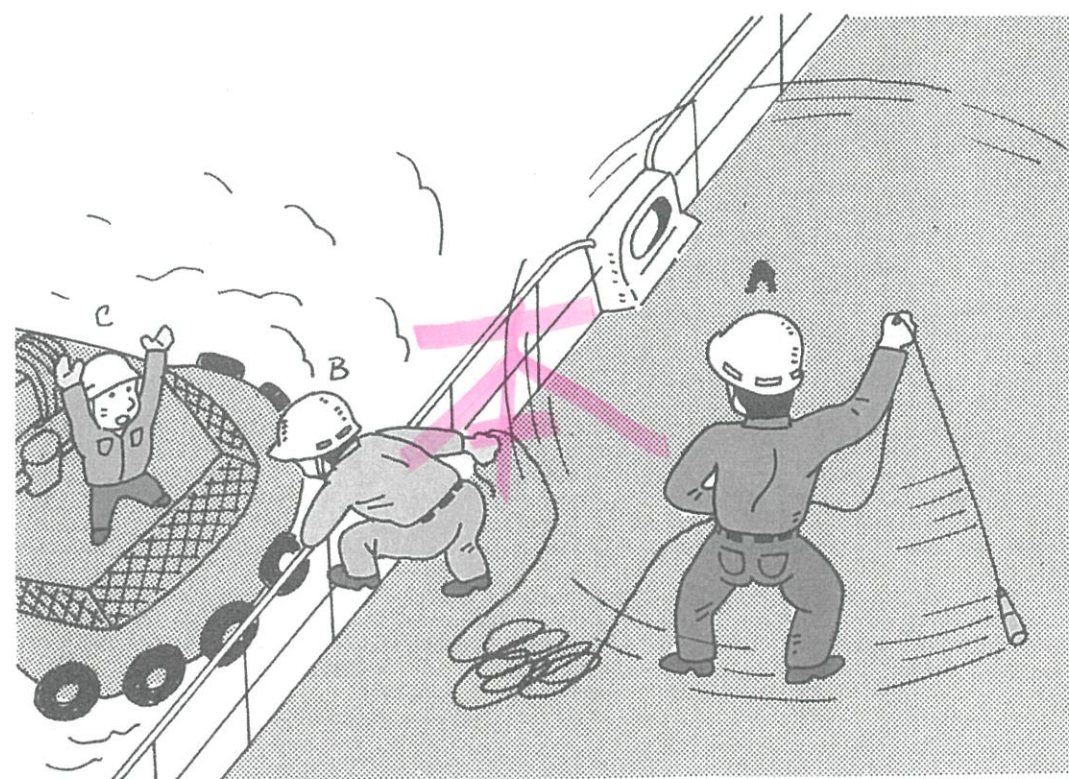
(C.P.P船)



【状況】 網取ボートにホーサーを渡し、着岸作業を行おうとしている。

出入港作業 シート2

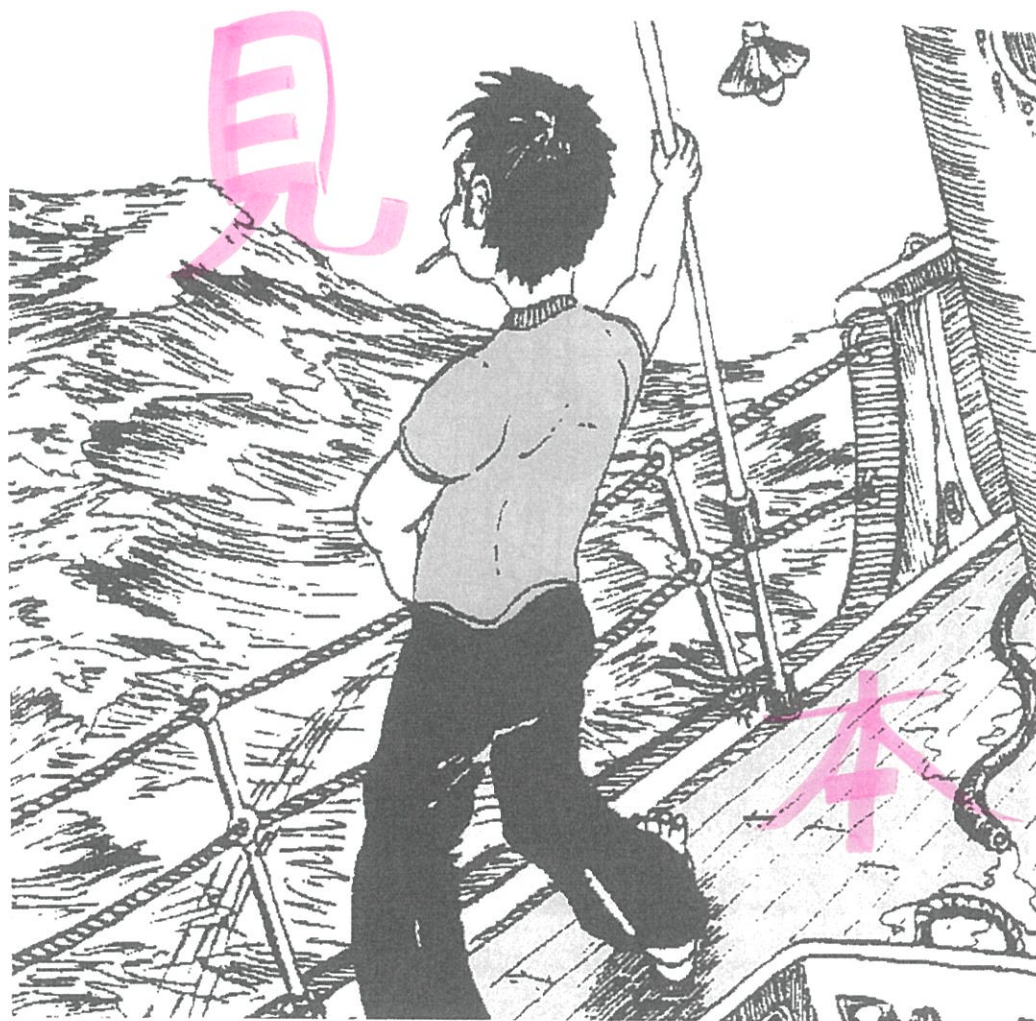
危険のポイント・災害を防ぐために：70ページ



【状況】 ヒービングラインをタグボートに送ろうとしている。

その他の作業 シート11

危険のポイント・災害を防ぐために：97ページ



【状況】 舷側で立ち小便をしている。

【II】イラストシートの「危険のポイント」と「災害を防ぐために」

本章では、前章で掲げた各イラストシートごとに、「危険のポイント」とその危険を防ぐための対策を「災害を防ぐために」として取りまとめてあります。ここで取り上げた「危険のポイント」と「災害を防ぐために」は、各シートの画面、またはその後に予測される場面での「不安全な行為」及び「不安全な状態」と、それらの行為・状態が起因となって発生する危険がある「事故の型」のうちで、主要なものです。従って、イラストの見方やその後の場面の予測の仕方によっては、ここに記述した「危険のポイント」や「災害を防ぐために」以外にも、「危険」や「死傷災害の防止措置」が考えられます。

(注)「事故の型」とは、災害の態様である転倒、はさまれ、転落などであり、災害の程度である重傷・軽傷等には言及していない。

出入港作業

シート 1：綱取りボートがきた

【危険のポイント】（連絡・連携の不徹底。）

1. 本船甲板上的乗組員が話し合っていて、繰り出し中の係船索の監視を忘れている。
2. 係船索を出し過ぎているため、推進器に巻き込まれる。
3. ボートの作業員が受け取った係船索の後方に注意を払っていない。

【災害を防ぐために】（係船索から目を離さない。）

1. 本船とボート相互間の連携を確実にするためにトランシーバー、笛、手信号等での合図を徹底する。
2. 特にCPP船は、係船索の出し過ぎに注意する。（プロペラが常に無負荷で回転している。）
3. ボートの作業員は、岸壁に係船索を渡すまで本船の動向及び係船索の状