

# 訪船安全・衛生技術指導 集計報告書

(令和5年度)

令和6年3月  
(2024年3月)

 船員災害防止協会

# 目 次

|                                    | 頁                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I 訪船安全・衛生技術指導の概要                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 対象船舶                               | 図1-1～3                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 訪船隻数の推移                            | 図1-4                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| II 指導員による評価                        | 4                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1. 総合評価について（安全技術指導）                | 4                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (1)一般船舶・漁船・その他・小型船舶別の評価結果          |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| (2)指導項目ごとの船種別、評価（A・B・C）割合          | 図2-1～13                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2. 要改善指標について（令和5年度・船種別）（安全技術指導）    | 11                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (1)一般船舶                            | <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; font-size: 3em; line-height: 1;">}</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">                     船種別安全技術指導評価……………図3<br/>                     （要改善指標及びその合算）                 </div> |
| (2)漁船                              |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| (3)その他                             |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| (4)20t未満の小型船舶                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| (5)全船種合計                           |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3. 要改善指標の年度別・船種別推移（安全技術指導）         | 14                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (1)要改善指標20点以上（年度別・船種別）             | 図4-1～5                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (2)要改善指標の推移（船種別・5年間）               | 図5-1～4                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4. 検知器具及び保護具保有状況（安全技術指導）           | 図6-1 19                                                                                                                                                                                                                                                               |
| (1)検知器具及び保護具の保有率とその合算値（令和5年度・船種別）  |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| (2)一般船舶の検知器具及び保護具保有率の推移            | 図6-2～3                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5. 再訪船指導船舶における比較（安全技術指導）           | 21                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (1)要改善指標の比較                        | 図7-1                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (2)検知器具及び保護具保有率の比較（合算）             | 図7-2                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6. 船員災害防止協会の会員・非会員別所有船舶の比較（安全技術指導） | 22                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (1)要改善指標の比較                        | 図8-1                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (2)検知器具及び保護具保有率の比較（合算）             | 図8-2                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7. 衛生技術指導の評価                       | 図9-1～2 23                                                                                                                                                                                                                                                             |
| III 安全技術指導後の改善状況の把握                | 24                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| IV 技術指導員の配置、及び訪船指導についてのアンケート調査     | 図10-1～5 26                                                                                                                                                                                                                                                            |
| V 資料編                              | 29                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## 〈HP掲載〉

当該報告書は、船員災害防止協会のHPに掲載されています。

<https://www.sensaibo.or.jp>



## I 訪船安全・衛生技術指導の概要

船員災害により船員が休職・離職することは海運・水産業にとって人的資源の損失であり、また、他産業に比べ依然として高い災害発生率は、若年者が安心して船員職業を選択できない要因になる。

船員災害防止協会は、国土交通省の指導の下、船舶所有者及び船員等の関係者による自主的な船員災害防止策の推進を積極的に支援する活動の一環として協会の全11支部で合計101名（令和5年12月現在）の訪船技術指導員を委嘱し、全国の主要な港で船舶を訪問して船員災害防止措置に関する助言・指導を毎年行っている。

令和5年度の訪船指導の対象船舶は627隻（図1-1、図1-2）であった。

安全技術指導は、一般船舶365隻、漁船122隻、その他100隻で計587隻（うち20トン未満の小型船舶56隻）、衛生技術指導は、全船種で計40隻であった。

資料編に安全技術指導隻数（船種別・総トン数別、表1-1）、安全・衛生技術指導隻数（支部別・船種別、表1-2）、安全・衛生技術指導隻数（年度別、表1-3）を示す。

令和5年度 安全技術指導船舶 計587隻

図1-1

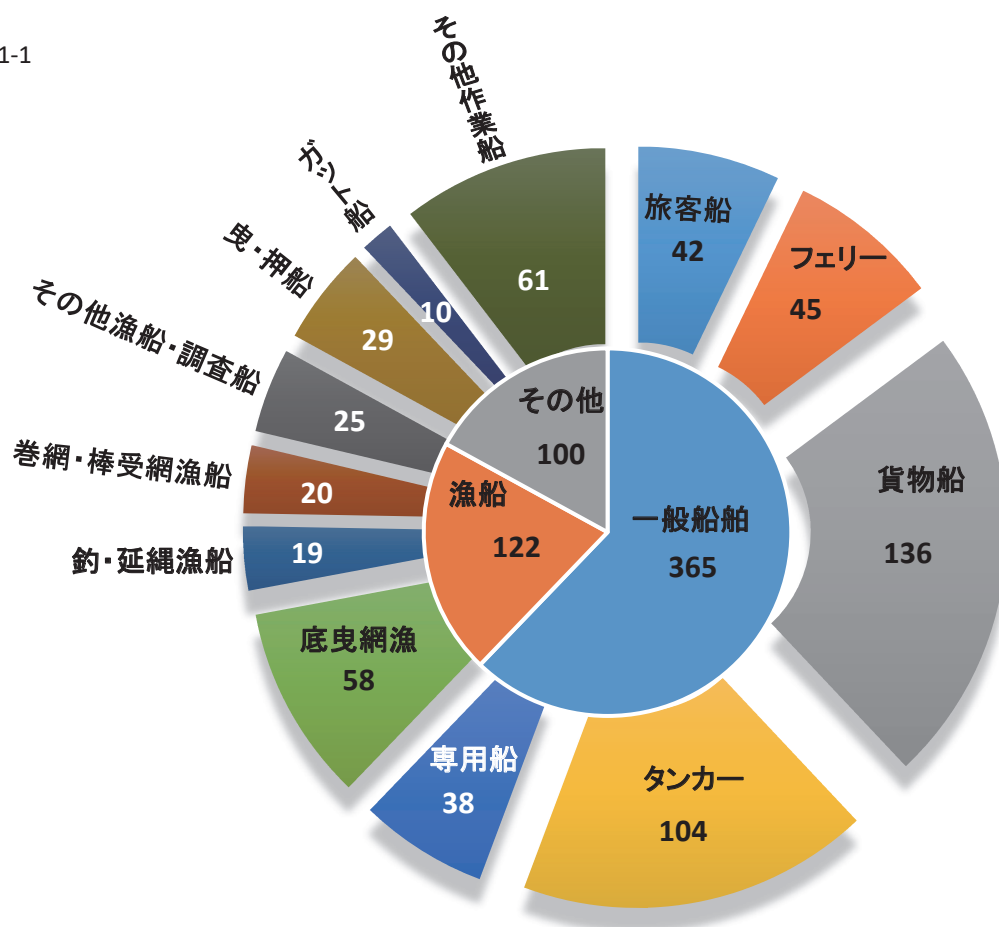
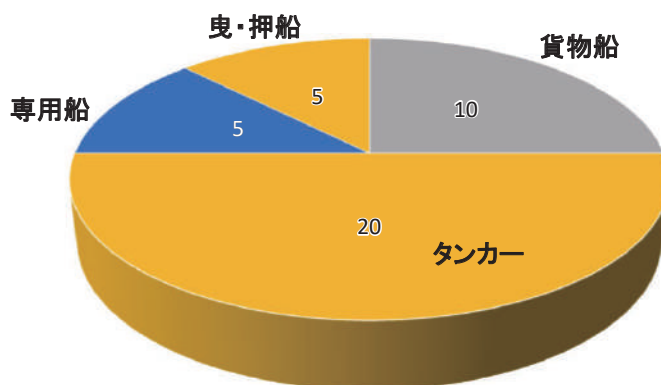


図1-2

令和5年度 衛生技術指導訪船船舶 計40隻



安全技術指導の対象船舶は図1－3に示すように、一般船舶では沿海区域（注1）の内航中小船舶（500t未満）が主で、船種では貨物船・タンカーが大半を占めている。

漁船では従業制限（注2）が第1種、第2種が多い。

その他では、曳・押船、ガット船があるが、その他作業船が大半を占める。航行区域は沿海が多い。（図1－3の船舶数は、航行区域等末調査の船があり、図1－1の合計とは異なる）

（注1）船舶の航行区域：

- ・ 遠洋区域：全世界の水域
- ・ 近海区域：主に西太平洋（11S,63N、94E,175Eの区域内）
- ・ 沿海区域：主に海岸から20海浬以内の水域
- ・ 平水区域：港内並びに省令で定める水域（湾内・内海等）

（注2）漁船の従業制限：

- ・ 第3種従業制限：トロール漁業、漁獲物運搬、練習船
- ・ 第2種従業制限：沖底曳網、鯉鮪竿釣、鯉鮪浮延縄等
- ・ 第1種従業制限：一本釣、延縄、巻網、刺網等
- ・ 小型漁船（1種、2種）：20t未満の漁船

図1-3 安全技術指導隻数（船種・航行区域/従業制限）

図1-3-1

一般船舶

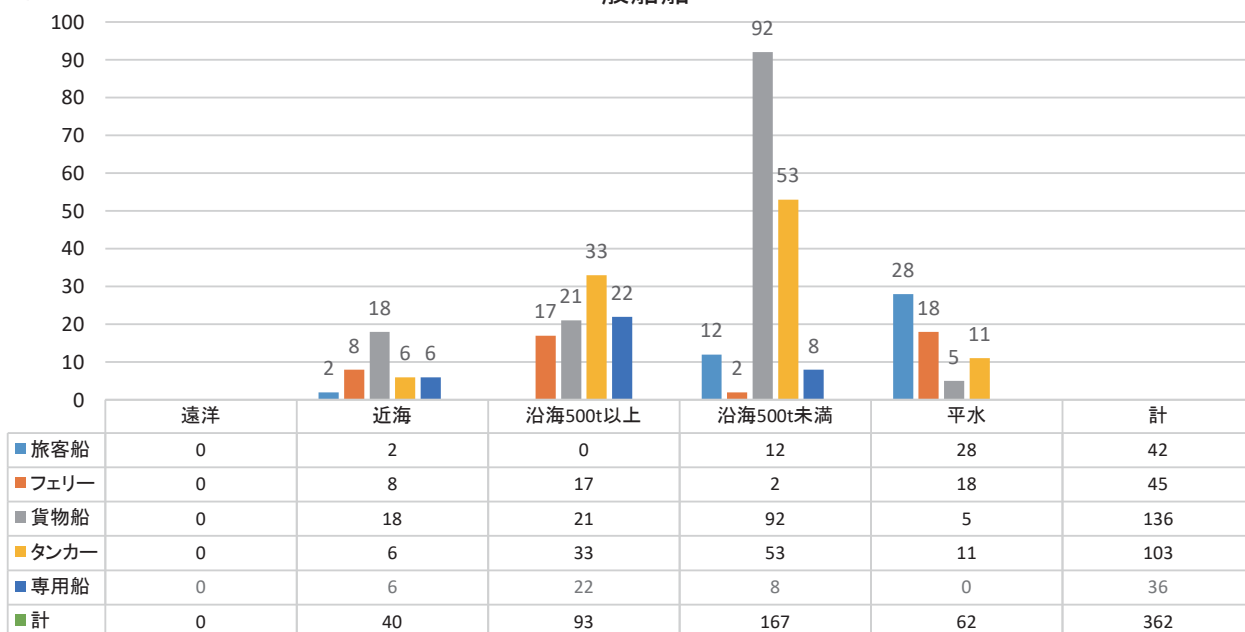
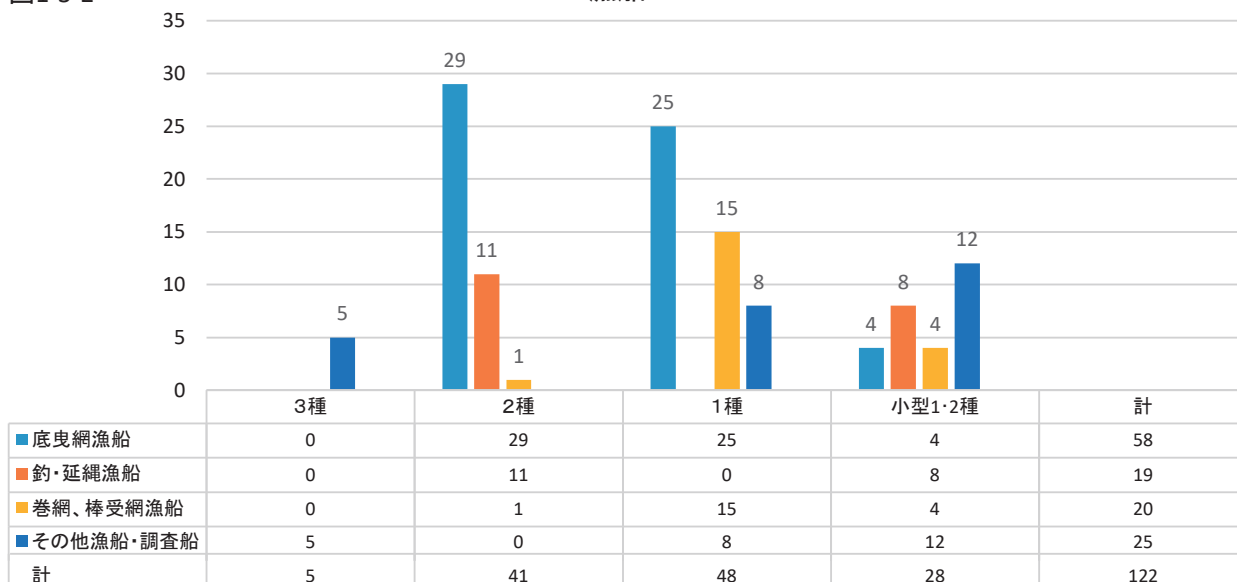


図1-3-2

漁船



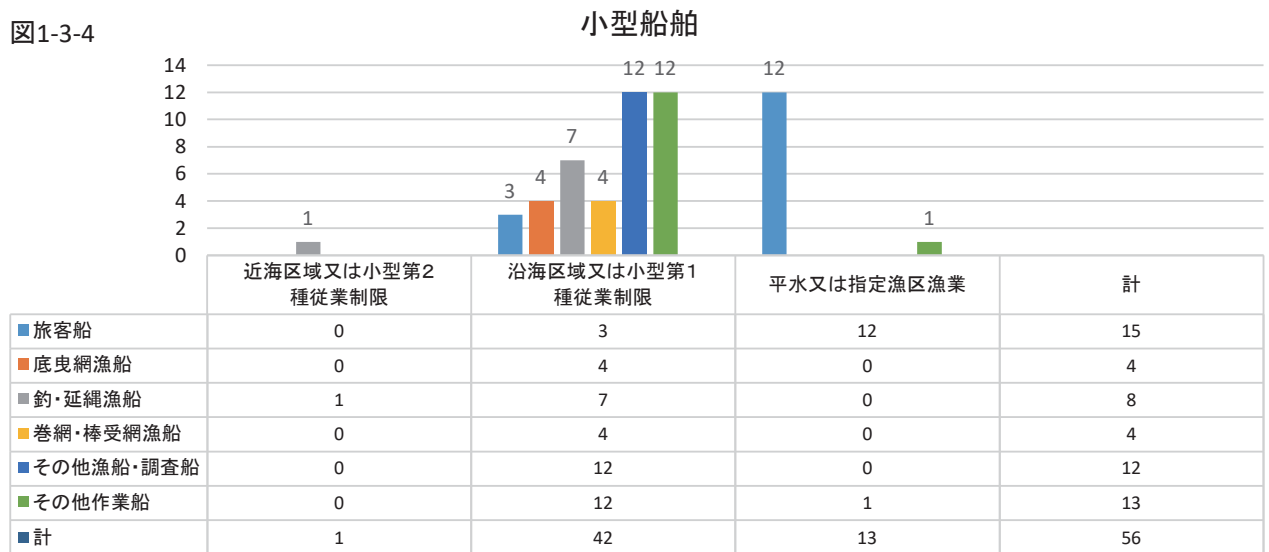
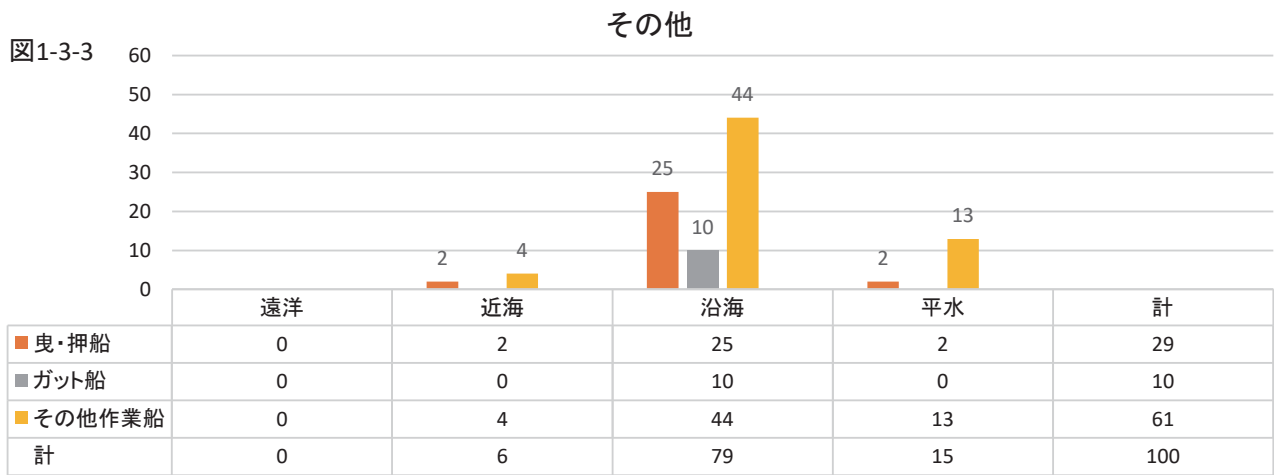
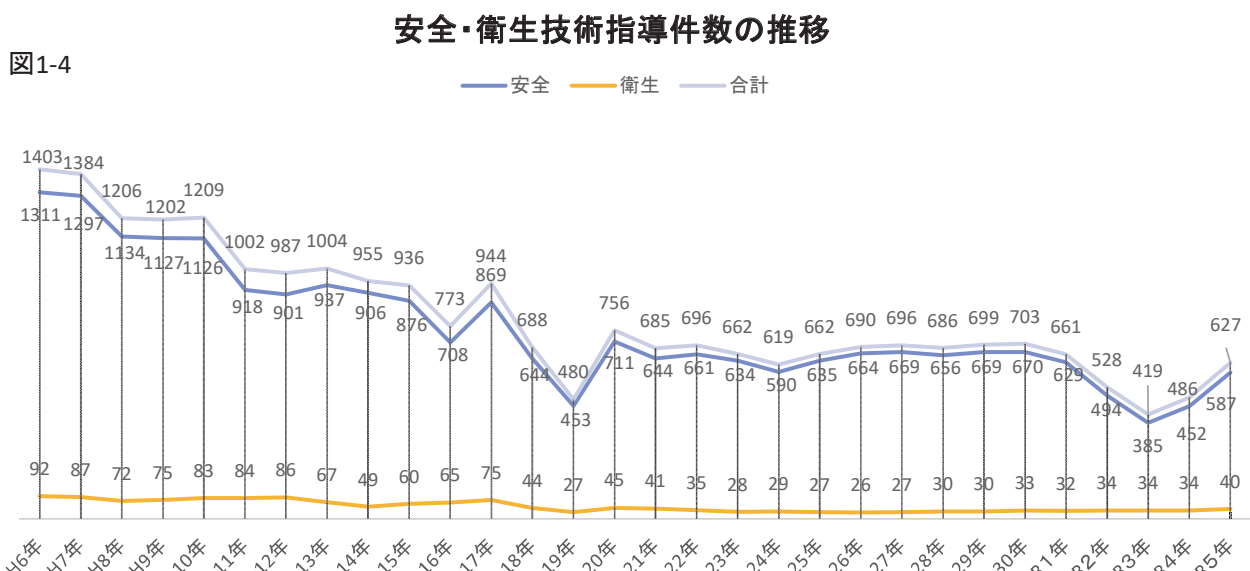


図1-4は年度別安全・衛生技術指導隻数の推移である。平成21年頃まで減少傾向にあり、その後はほぼ横ばいで、およそ600隻後半で推移している。平成21年度以降の衛生技術指導の平均隻数は32隻で、安全技術指導の約1/20である。これは、衛生技術指導員数が安全技術指導員数に比べて少ないことが主な要因である。

令和2年度～令和4年度は、感染症拡大の影響で、訪船指導を控えるなどで、それまでより減少したが、令和5年度は600隻余りに戻った。



## Ⅱ 指導員による評価（資料編第2表～第6表参照）

訪船指導では、指導員が訪船技術指導報告書（安全・衛生別チェックリスト）に従い船内の設備・器具及び労働・生活環境を巡検したのち、当該船舶の安全・衛生担当者から安全・衛生についての意見、問題点等を聴き取り、チェックリストの項目ごとに次の3段階で評価した後、それぞれの評価に該当する項目数を明記して総合評価とし、その場で各船に示している。

A：良好 B：十分とはいえない C：不良

### 1. 総合評価について（安全技術指導）

#### (1)一般船舶・漁船・その他・小型船舶別の評価結果

安全技術指導は、24項目（小型船舶25項目）をチェックし、それぞれ評価している。

（注）各船での評価に、未評価項目が存在した。

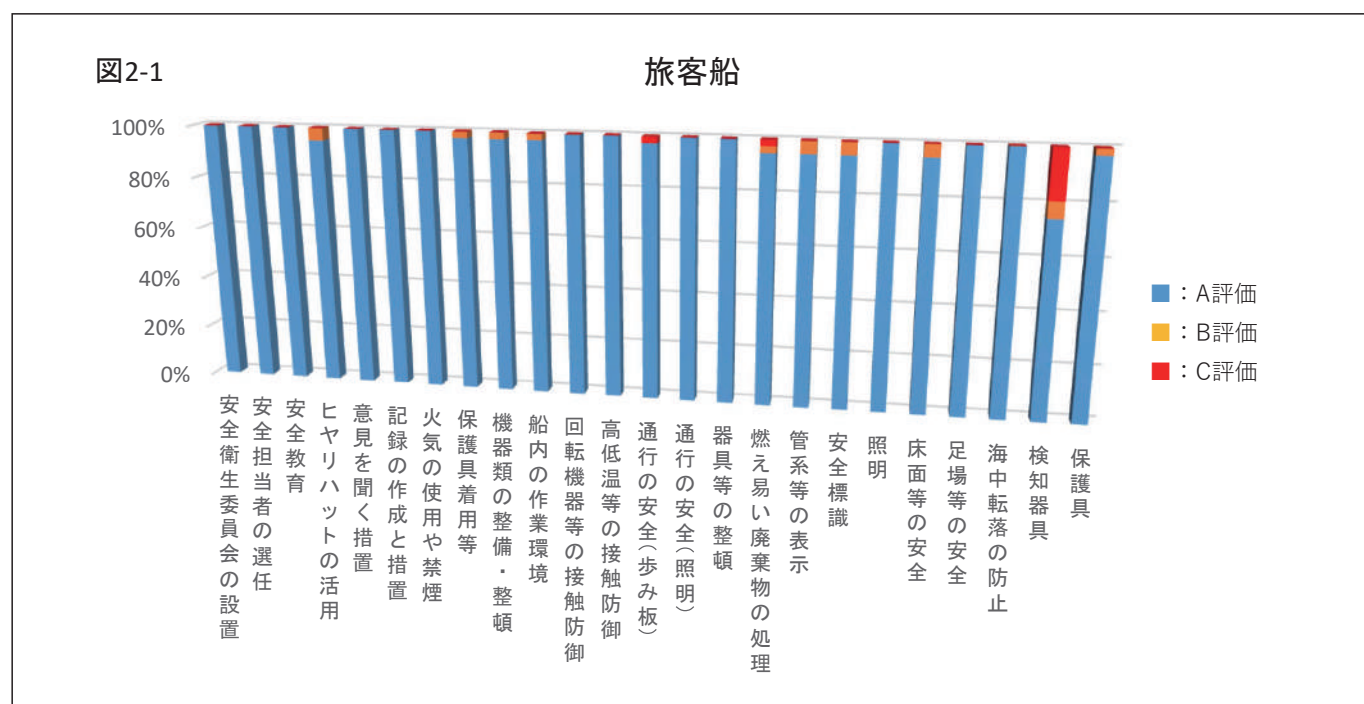
|      | 隻数  | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|------|-----|--------|--------|--------|
| 一般船舶 | 365 | 8336   | 196    | 26     |
|      |     | 97.4%  | 2.3%   | 0.3%   |
| 漁船   | 122 | 2651   | 137    | 44     |
|      |     | 93.6%  | 4.8%   | 1.6%   |
| その他  | 100 | 1166   | 13     | 30     |
|      |     | 96.4%  | 1.1%   | 2.5%   |
| 小型船舶 | 56  | 1209   | 54     | 27     |
|      |     | 93.7%  | 4.2%   | 2.1%   |

※小型船舶は、一般船舶、漁船、その他に組み込んで合算

なお、衛生技術指導については、7. 衛生技術指導の評価（P23）で後述する

#### (2)評価項目ごとの船種別、評価（A・B・C）割合

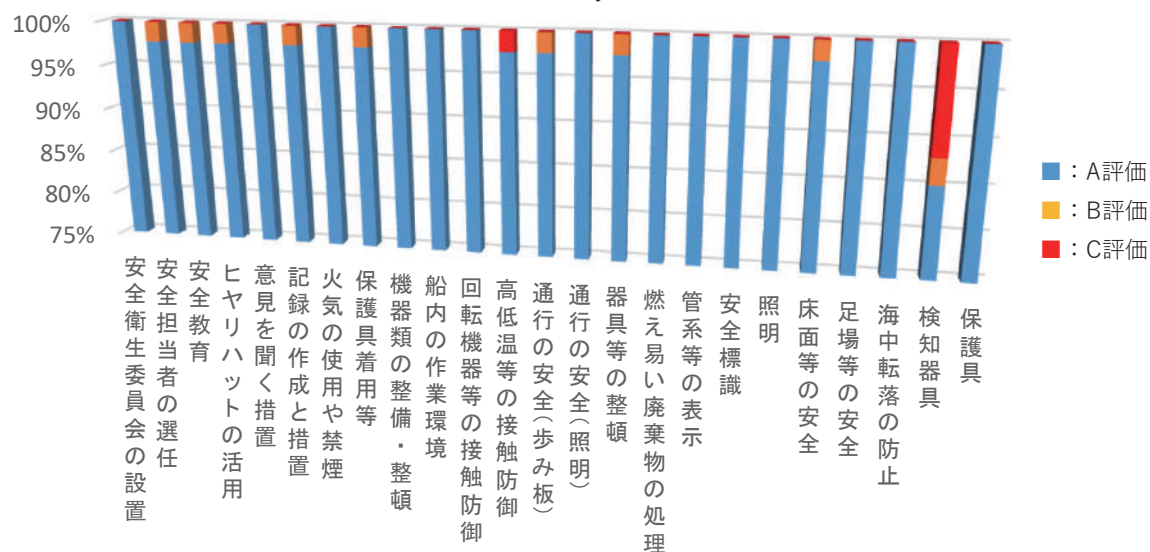
（資料編 表2-1～13、表3 を参照）



|     | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|-----|----|--------|--------|--------|
| 旅客船 | 42 | 940    | 14     | 5      |
|     |    | 98.0%  | 1.5%   | 0.5%   |

図2-2

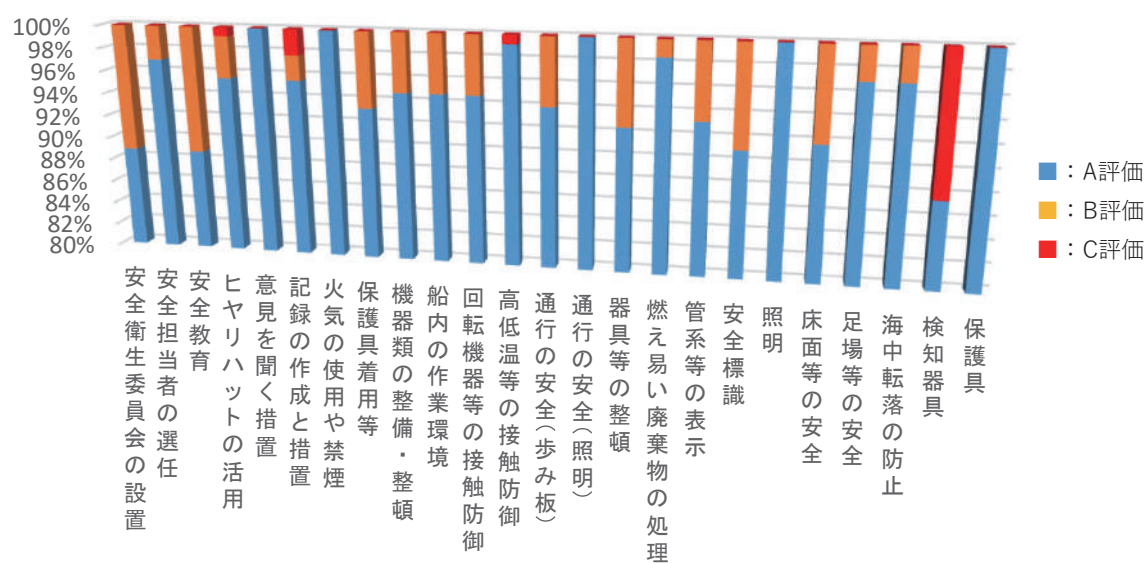
## フェリー



|      | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|------|----|--------|--------|--------|
| フェリー | 45 | 1049   | 9      | 5      |
|      |    | 97.1%  | 0.8%   | 0.5%   |

図2-3

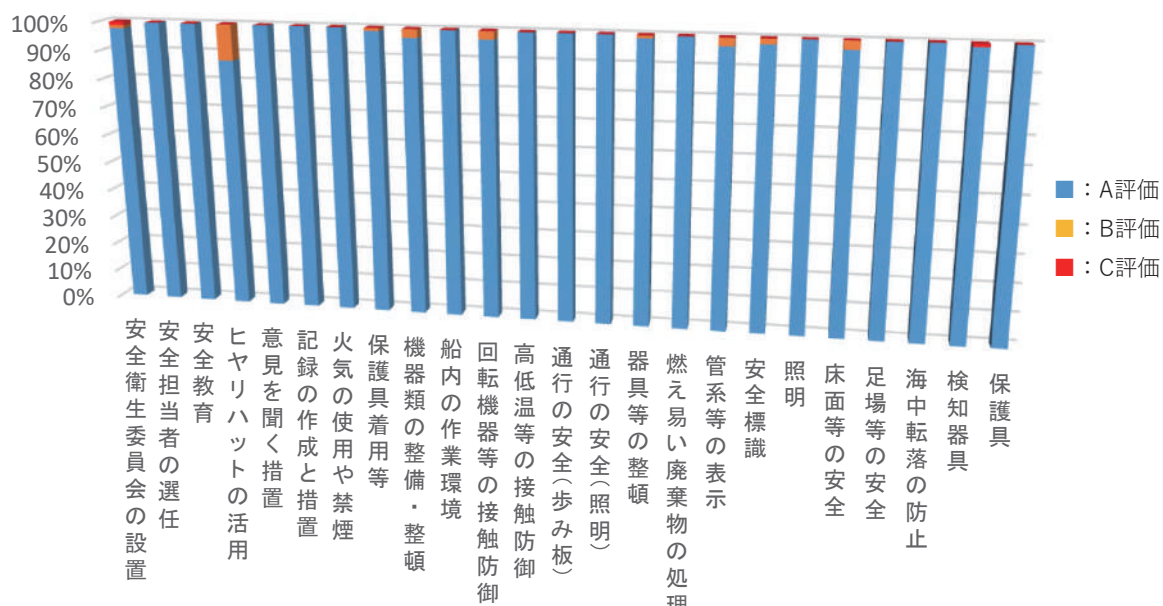
## 貨物船



|     | 隻数  | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|-----|-----|--------|--------|--------|
| 貨物船 | 136 | 3007   | 129    | 14     |
|     |     | 95.5%  | 4.1%   | 0.4%   |

図2-4

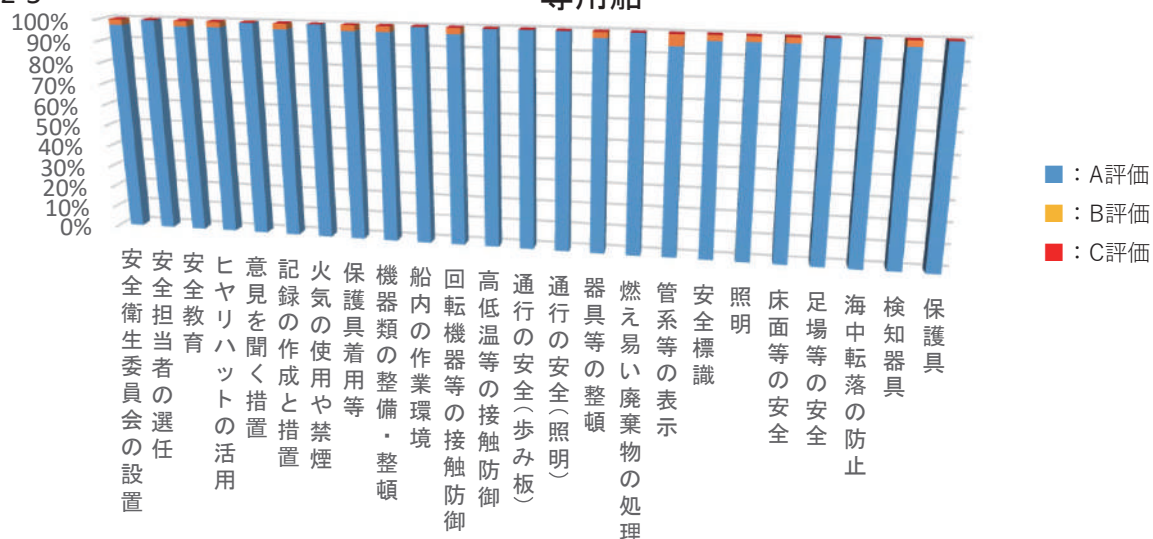
## タンカー



|      | 隻数  | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|------|-----|--------|--------|--------|
| タンカー | 104 | 2445   | 30     | 2      |
|      |     | 98.7%  | 1.2%   | 0.1%   |

図2-5

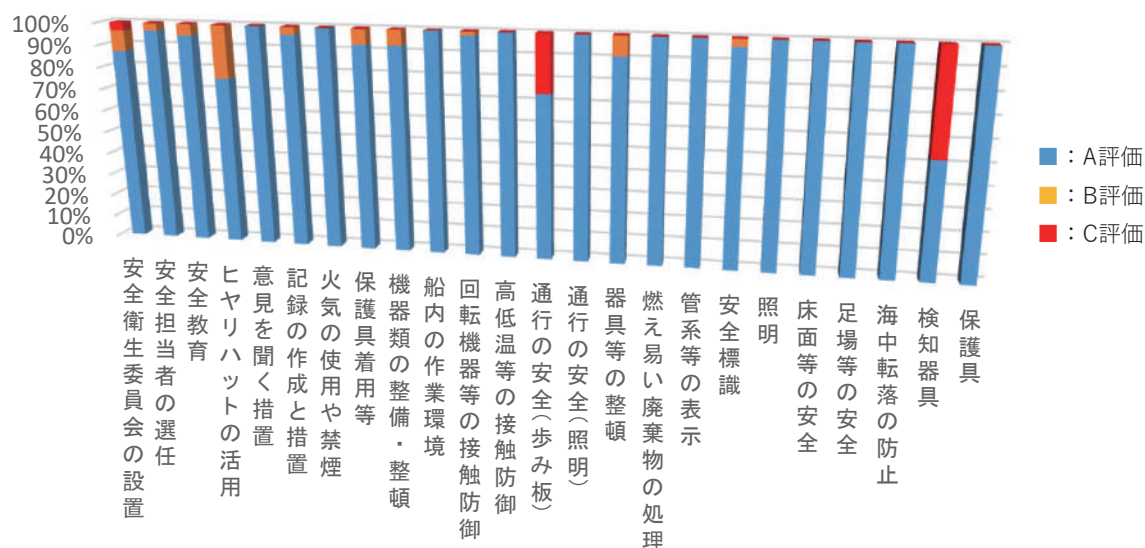
## 専用船



|     | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|-----|----|--------|--------|--------|
| 専用船 | 38 | 895    | 14     | 0      |
|     |    | 98.5%  | 1.5%   | 0.0%   |

図2-6

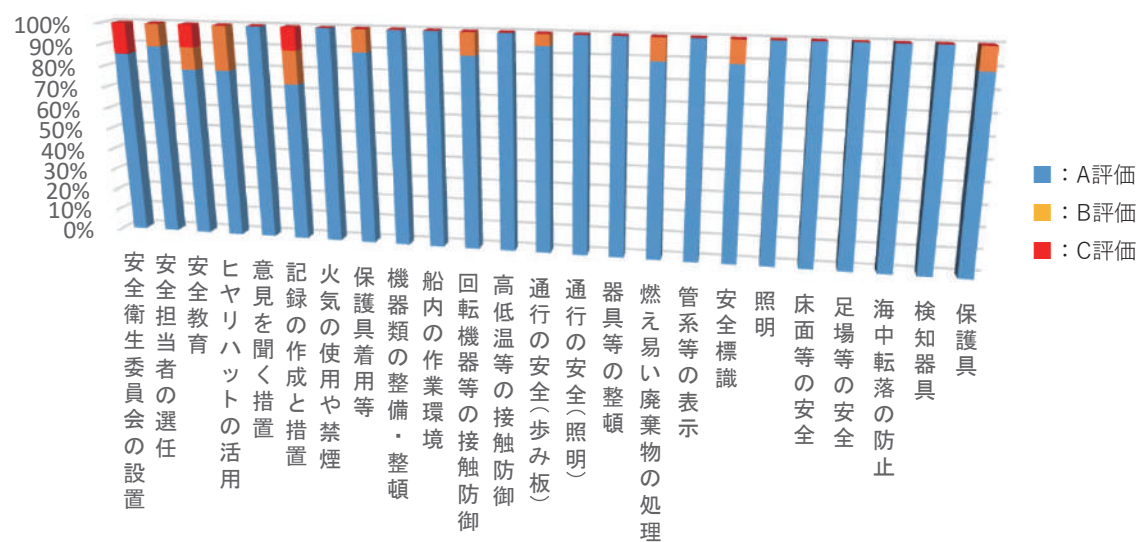
## 底曳網漁船



|           | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|-----------|----|--------|--------|--------|
| 底曳網<br>漁船 | 58 | 1280   | 42     | 25     |
|           |    | 95.0%  | 3.1%   | 1.9%   |

図2-7

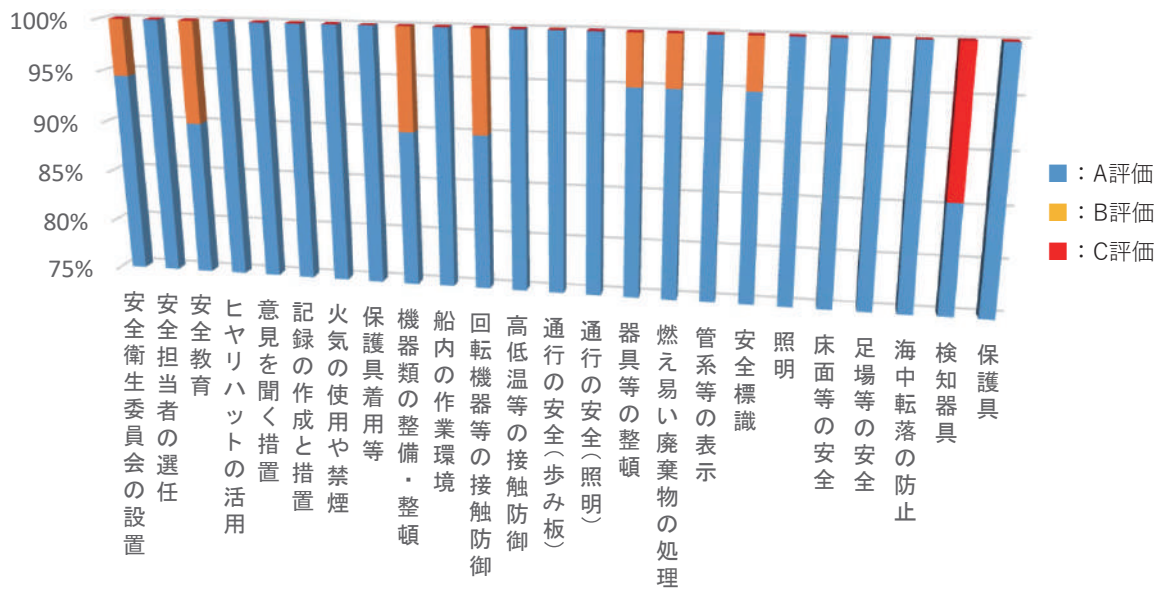
## 釣り・延縄漁船



|         | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|---------|----|--------|--------|--------|
| 釣り・延縄漁船 | 19 | 409    | 22     | 6      |
|         |    | 93.6%  | 5.0%   | 1.4%   |

図2-8

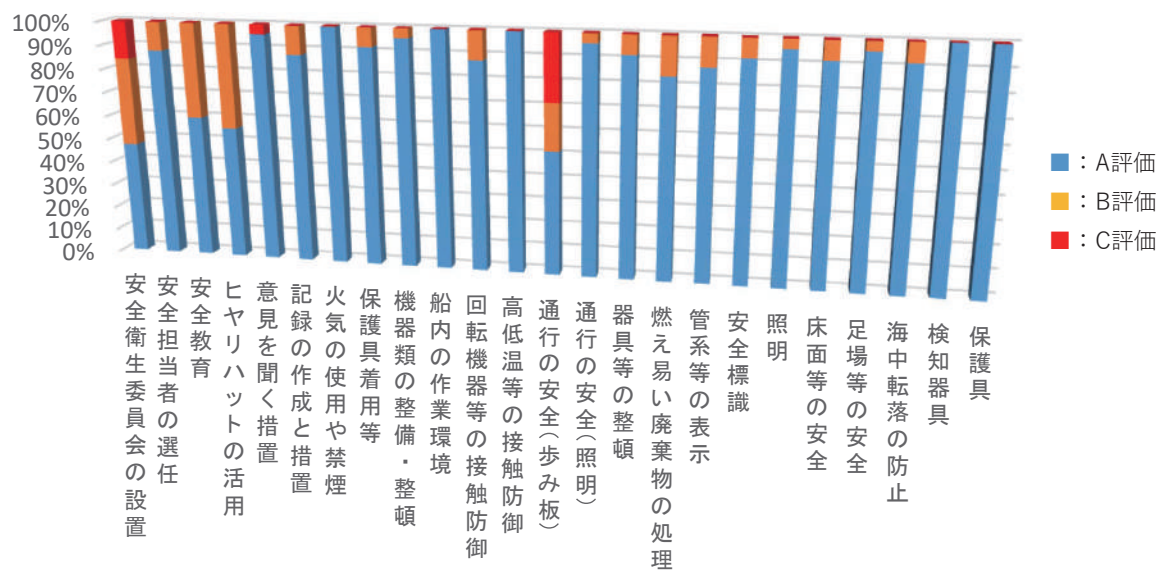
## 巻網・棒受網漁船



|          | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|----------|----|--------|--------|--------|
| 巻網・棒受網漁船 | 20 | 460    | 10     | 2      |
|          |    | 97.5%  | 2.1%   | 0.4%   |

図2-9

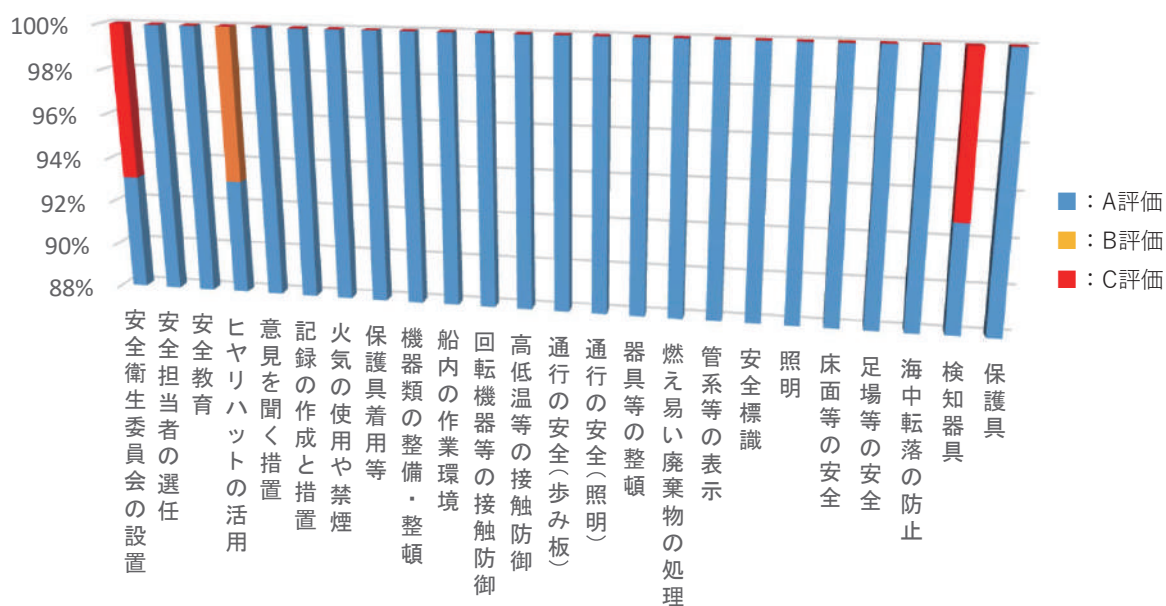
## その他漁船・調査船



|           | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|-----------|----|--------|--------|--------|
| その他漁船・調査船 | 25 | 502    | 63     | 11     |
|           |    | 87.2%  | 10.9%  | 1.9%   |

図2-10

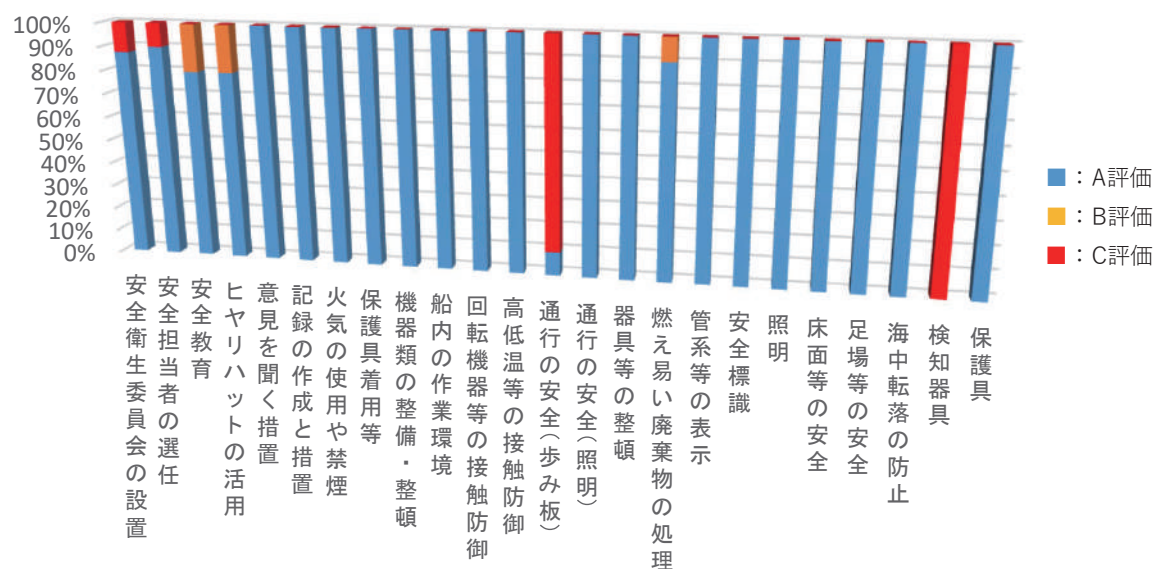
## 曳・押船



|      | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|------|----|--------|--------|--------|
| 曳・押船 | 29 | 689    | 2      | 4      |
|      |    | 99.1%  | 0.3%   | 0.6%   |

図2-11

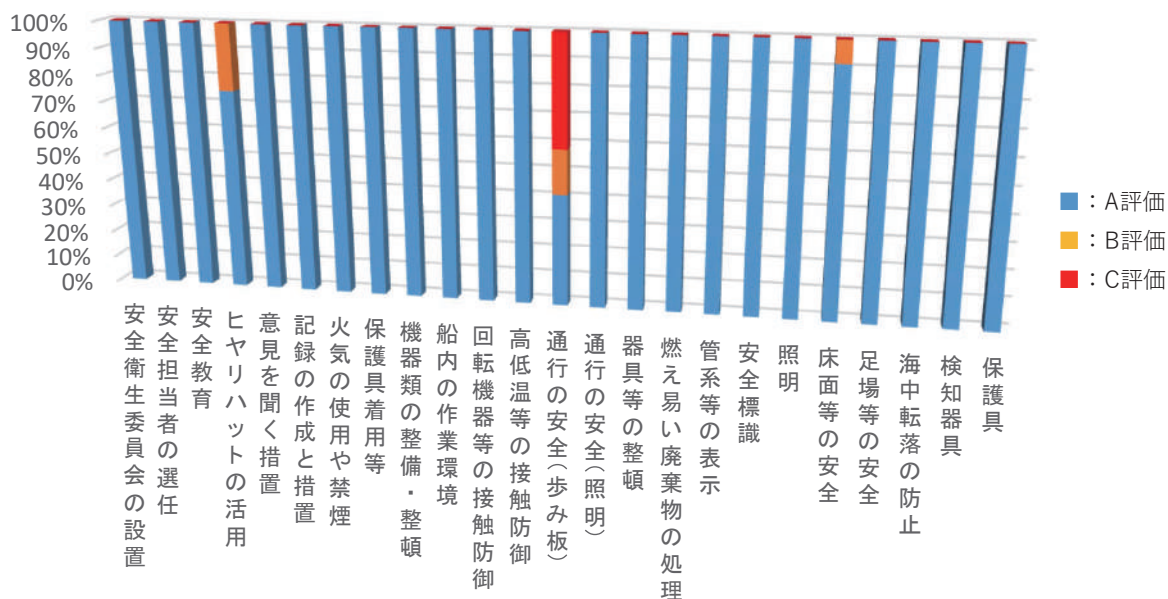
## ガット船



|      | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|------|----|--------|--------|--------|
| ガット船 | 10 | 212    | 5      | 21     |
|      |    | 89.1%  | 2.1%   | 8.8%   |

図2-12

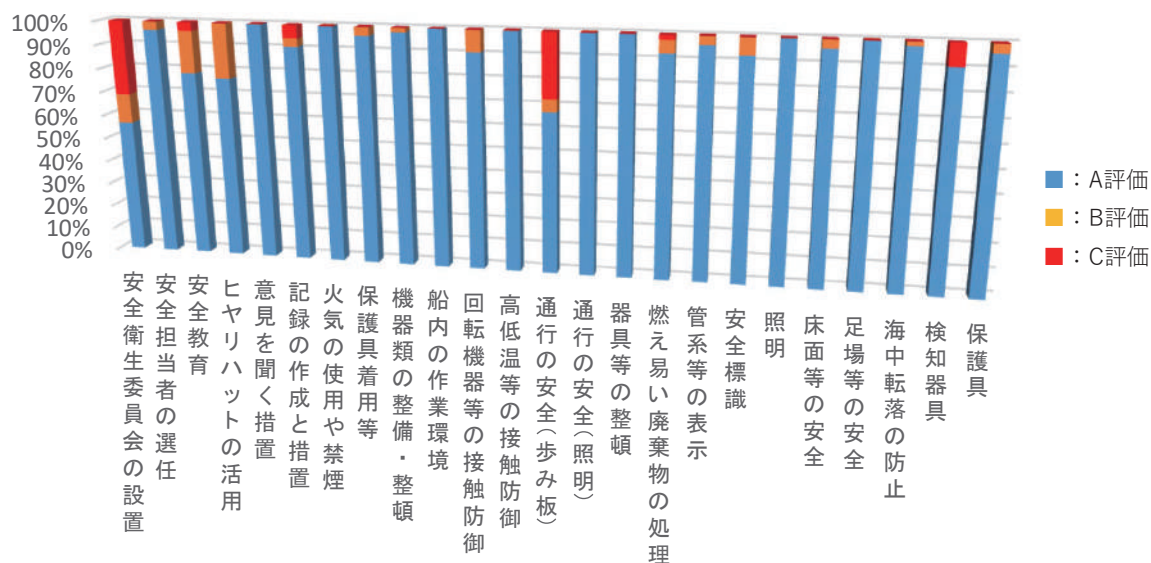
## その他作業船



|            | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|------------|----|--------|--------|--------|
| その他<br>作業船 | 61 | 265    | 6      | 5      |
|            |    | 96.0%  | 2.2%   | 1.8%   |

図2-13

## 小型船舶(全船種)



|      | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|------|----|--------|--------|--------|
| 小型船舶 | 56 | 1209   | 54     | 27     |
|      |    | 93.7%  | 4.2%   | 2.1%   |

## 2.要改善指標について（安全技術指導）（令和5年度・船種別）（資料編 表2-1～13、表3 参照）

本書において、改善の必要性を表す指標として、「要改善指標（点）」を算出した。

（令和4年までは不良率としていた）（数の絶対値は同じ）

要改善指標（点）＝（Bの個数＋2×Cの個数）×100/（Aの個数＋Bの個数＋Cの個数）

図3に、船種別に各評価項目の要改善指標及びその合算値を示す。要改善指標が高い船種ほど棒グラフで表した合算値が高くなる。

同図中、評価項目の一部は要改善指標が100点を超えている。これは、要改善指標の算出法によるもので、C評価の個数が多いことを示しており、最大値は200点となる。

同図から次のことが分かる。

### (1)一般船舶

貨物船の要改善指標が高く、旅客船が次いでいる。一方、タンカーの要改善指標が最も低い。

#### ①旅客船：

要改善指標が20点を超えた項目は、「検知器具」（43点）のみであった。

#### ②フェリー：

要改善指標が20点を超えた項目は、「検知器具」（26点）のみであった。

#### ③貨物船：

要改善指標が20点を超えた項目は、「検知器具」（24点）のみであった。

#### ④タンカー：

要改善指標が20点を超えた項目がなかった。要改善指標が最も高い項目は「ヒヤリハットの活用」であるが12点に止まった。

#### ⑤専用船：

要改善指標が20点を超えた項目はなかった。要改善指標が最も高い項目は「管系等の表示」であるが5点に止まった。

### (2)漁船

巻網・棒受網漁船を除いた全ての漁船種で、一般船舶に比べて要改善指標が高い。

その他漁船・調査船は、全船種中2番目に高い要改善指標を示している。

漁船は一般船舶に比べ概ね船型は小型で、狭い甲板上での漁ろう作業等、危険を伴う船上作業のため、災害発生率が高くなっている。

（見解）訪船活動においては、漁船の特性を踏まえた適切な指導・助言が必要と考えられる。

#### ①底曳網漁船：

要改善指標が20点を超えた項目は、高い順に「検知器具」（94点）、「通行路の安全（歩み板）」（51点）、「ヒヤリハットの活用」（24点）であった。

#### ②釣・延縄漁船

要改善指標が20点を超えた項目は、「記録の作成と措置」（36点）、「安全教育」（31点）、「安全衛生委員会の設置」（28点）、「ヒヤリハットの活用」（21点）、であった。

#### ③巻網・棒受網漁船

要改善指標が20点を超えた項目は、「検知器具」（28点）のみであった。

#### ④その他漁船・調査船

要改善指標が20点を超えた項目は、高い順に「通行の安全（歩み板）」（76点）、「安全衛生委員会の設置」（68点）、「ヒヤリハットの活用」（44点）、「安全教育」（40点）であった。

### (3)その他

ガット船の要改善指標が全船種中突出して高く、その他作業船が次いでいる。

#### ①曳・押船

要改善指標が20点を超えた項目は、なかった。

#### ②ガット船

要改善指標が20点を超えた項目は、「検知器具」(200点)、「通行路の安全(歩み板)」(180点)、「安全衛生委員会の設置」(25点)、「安全担当者の選任」(20点)、「安全教育」(20点)、「ヒヤリハットの活用」(20点)であった。

#### ③その他作業船

要改善指標が20点を超えた項目は、「通行の安全(歩み板)」(100点)、「ヒヤリハットの活用」(25点)であった。

### (4)20 t 未満の小型船舶

小型船舶数は、「一般船舶」、「漁船」、「その他」の内数である。

一般船舶の約4%、漁船の約23%、その他の約13%が、小型船舶である。

小型船舶(全船種の内数の合計)の要改善指標の合算値は、全船種のうち、3番目に高い。

要改善指標が20点を超える項目は、高い順に「安全衛生委員会の設置」(75点)、「通行路の安全(歩み板)」(58点)、「安全教育」(25点)、「ヒヤリハットの活用」(23点)であった。

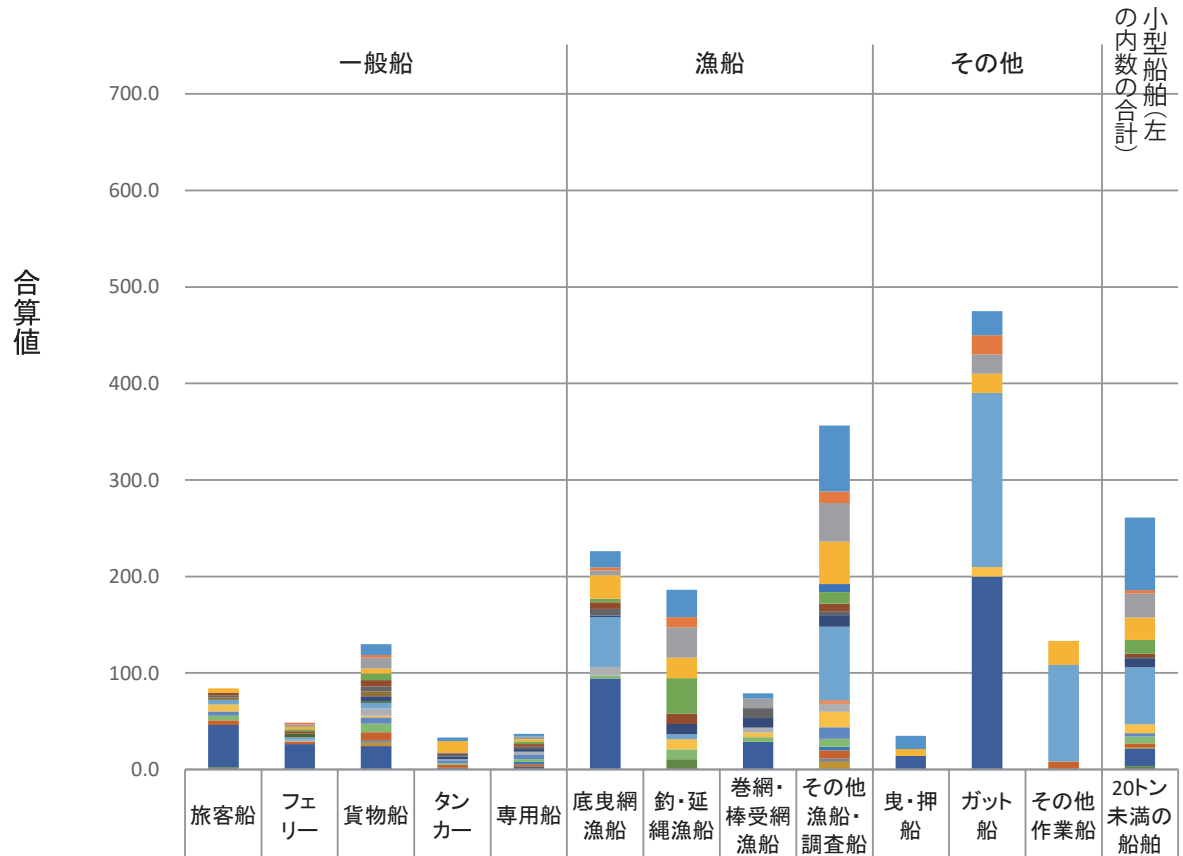
### (5)全船種合計

評価項目(24項目)ごとに、全船種(一般船、漁船、その他)の要改善指標の合計が高い順に5項目挙げると、「検知器具」(436点)、「通行路の安全(歩み板)」(425点)、「安全衛生委員会設置」(175点)、「ヒヤリハットの活用」(168点)、「安全教育」(122点)であった。

(見解) 訪船指導の際には、これら5項目について、特段の指導を実施する事が望まれる。

令和5年度 船種別安全技術指導評価  
(要改善指標（下段表）及びその合算（上段グラフ）)

図3

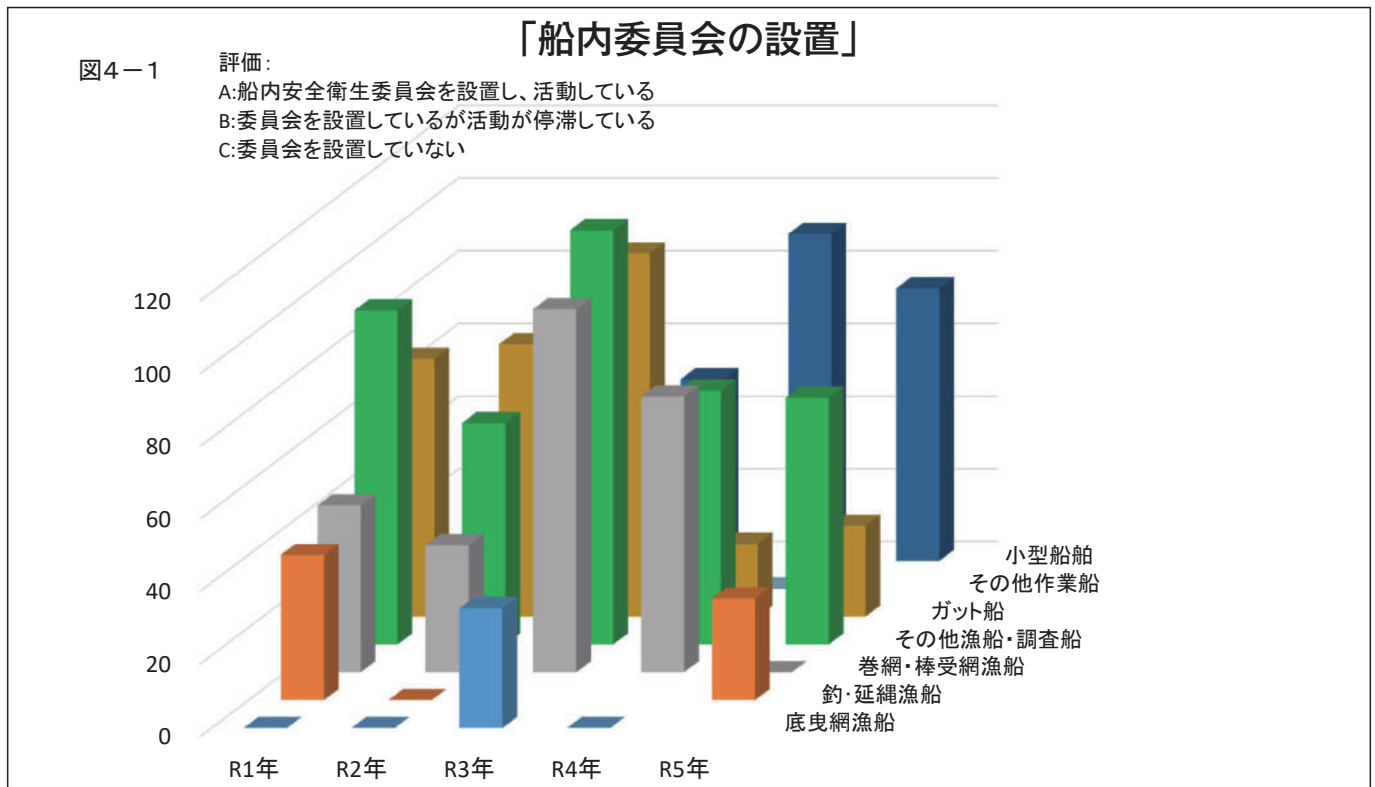


|              | 旅客船  | フェリー | 貨物船  | タンカー | 専用船 | 底曳網漁船 | 釣・延縄漁船 | 巻網・棒受網漁船 | その他漁船・調査船 | 曳・押船 | ガット船  | その他作業船 | 20トン未満の船舶 |
|--------------|------|------|------|------|-----|-------|--------|----------|-----------|------|-------|--------|-----------|
| 安全衛生委員会の設置   | 0.0  | 0.0  | 11.1 | 3.5  | 2.7 | 16.7  | 28.6   | 5.6      | 68.4      | 13.8 | 25.0  | 0.0    | 75.0      |
| 安全担当者の選任     | 0.0  | 2.2  | 3.0  | 0.0  | 0.0 | 3.4   | 10.5   | 0.0      | 12.0      | 0.0  | 20.0  | 0.0    | 3.6       |
| 安全教育         | 0.0  | 2.2  | 11.1 | 0.0  | 2.6 | 5.2   | 31.6   | 10.0     | 40.0      | 0.0  | 20.0  | 0.0    | 25.0      |
| ヒヤリハットの活用    | 4.8  | 2.2  | 5.2  | 12.5 | 2.6 | 24.1  | 21.1   | 0.0      | 44.0      | 6.9  | 20.0  | 25.0   | 23.2      |
| 意見を聞く措置      | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 8.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 0.0       |
| 記録の作成と措置     | 0.0  | 2.2  | 6.7  | 0.0  | 2.6 | 3.4   | 36.8   | 0.0      | 12.0      | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 14.3      |
| 火気の使用や禁煙     | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 0.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 0.0       |
| 保護具着用等       | 2.4  | 2.2  | 6.7  | 1.0  | 2.6 | 6.9   | 10.5   | 0.0      | 8.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 3.6       |
| 機器類の整備・整頓    | 2.4  | 0.0  | 5.2  | 2.9  | 2.6 | 6.9   | 0.0    | 10.0     | 4.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 1.8       |
| 船内の作業環境      | 2.4  | 0.0  | 5.2  | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 0.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 0.0       |
| 回転機器等からの接触防御 | 0.0  | 0.0  | 5.2  | 2.9  | 2.6 | 1.7   | 10.5   | 10.0     | 12.0      | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 8.9       |
| 高低温等からの接触防御  | 0.0  | 4.4  | 1.5  | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 0.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 0.0       |
| 通行の安全(歩み板)   | 4.8  | 2.2  | 5.9  | 0.0  | 0.0 | 51.7  | 5.3    | 0.0      | 76.0      | 0.0  | 180.0 | 100.0  | 58.9      |
| 通行の安全(照明)    | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 4.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 0.0       |
| 器具等の整頓       | 0.0  | 2.2  | 7.4  | 1.0  | 2.6 | 8.6   | 0.0    | 5.0      | 8.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 0.0       |
| 燃え易い廃棄物の処理   | 7.1  | 0.0  | 1.5  | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 10.5   | 5.0      | 16.0      | 0.0  | 10.0  | 0.0    | 8.9       |
| 管系等の表示       | 4.8  | 0.0  | 6.7  | 2.9  | 5.3 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 12.0      | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 3.6       |
| 安全標識         | 4.8  | 0.0  | 8.9  | 1.9  | 2.6 | 3.4   | 10.5   | 5.0      | 8.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 7.1       |
| 照明           | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 2.6 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 4.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 0.0       |
| 床面等の安全       | 4.8  | 2.2  | 8.1  | 2.9  | 2.6 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 8.0       | 0.0  | 0.0   | 8.3    | 3.6       |
| 足場等の安全       | 0.0  | 0.0  | 3.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 4.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 0.0       |
| 海中転落の防止      | 0.0  | 0.0  | 3.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 0.0    | 0.0      | 8.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 1.8       |
| 検知器具         | 43.8 | 26.5 | 24.7 | 1.9  | 2.8 | 94.1  | 0.0    | 28.6     | 0.0       | 14.3 | 200.0 | 0.0    | 18.2      |
| 保護具          | 2.4  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0   | 10.5   | 0.0      | 0.0       | 0.0  | 0.0   | 0.0    | 3.6       |

### 3. 要改善指標の年度別・船種別推移（安全技術指導）（資料編表3参照）

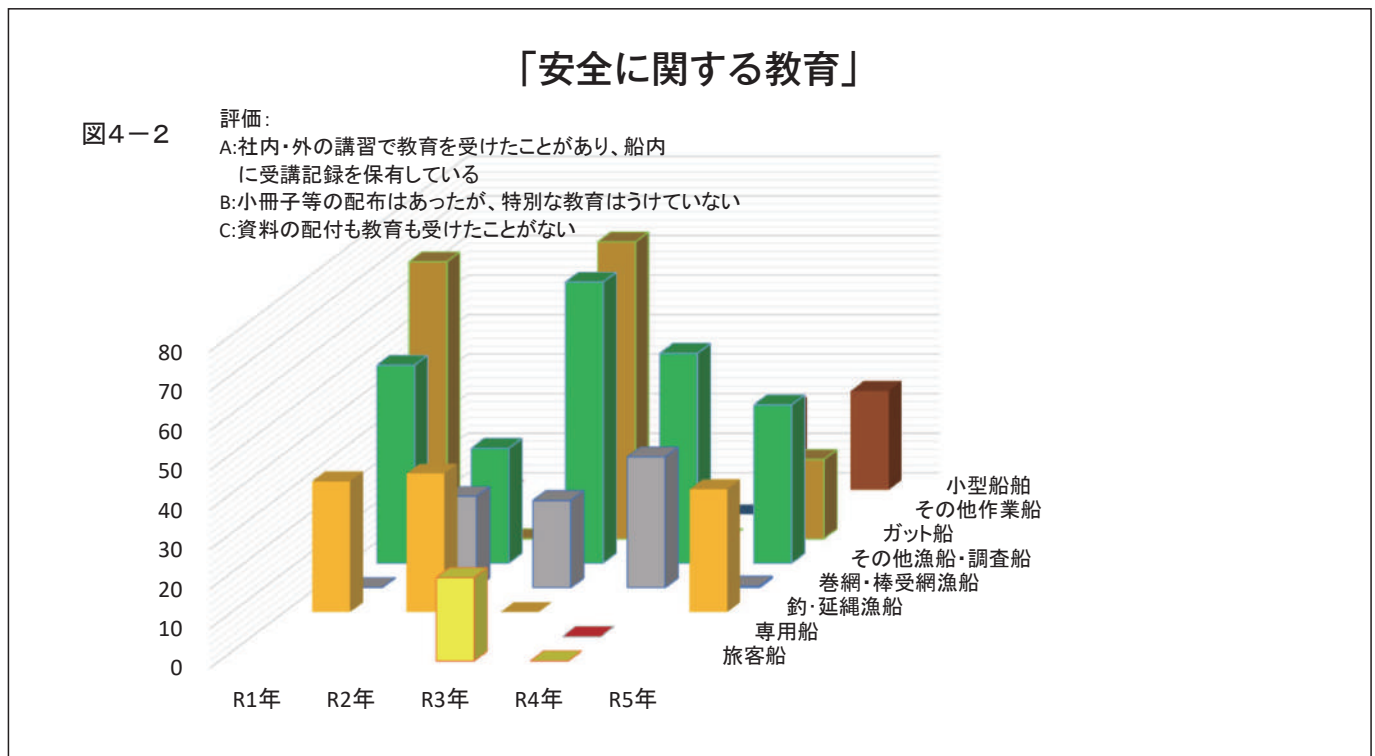
#### (1)要改善指標20点以上（年度別・船種別）

横軸に年度、縦軸に要改善指標（点）、奥行き軸に船種を示す。（図4－1～図4－5）



令和5年度の「船内安全衛生委員会の設置」では4船種が要改善指標20点を上回った。

要改善指標が高い順に、小型船舶75点、その他漁船・調査船68点、釣・延縄漁船28点、ガット船25点であった。



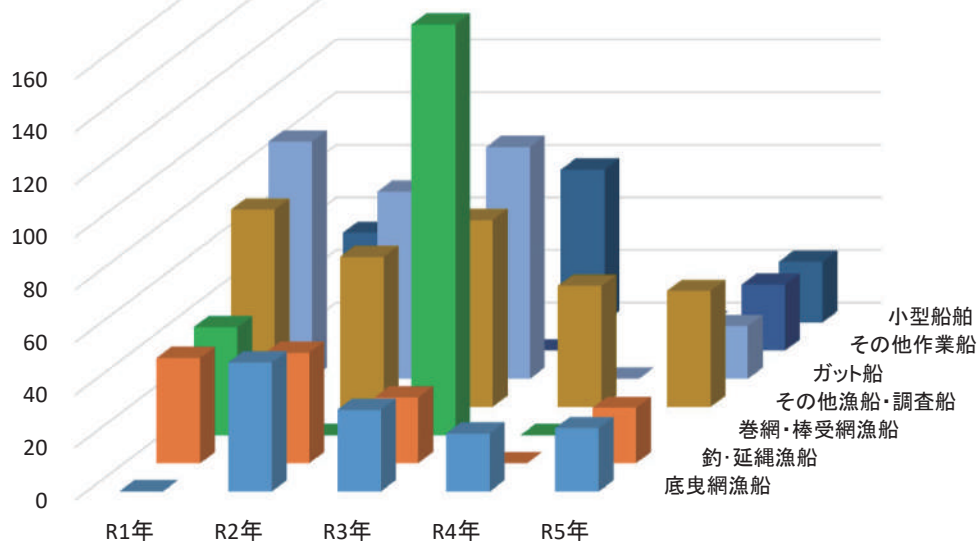
令和5年度の「安全に関する教育」では、4船種が要改善指標20点を上回った。

要改善指標が高い順に、その他漁船・調査船40点、釣・延縄漁船31点、小型船舶25点、ガット船20点であった。

## 「ヒヤリハットの活用」

図4-3

評価:  
A:定期的に行っている  
B:何かあったときに行っている  
C:やったことがない



令和5年度の「ヒヤリハットの活用」では、6船種が要改善指標20点を上回った。

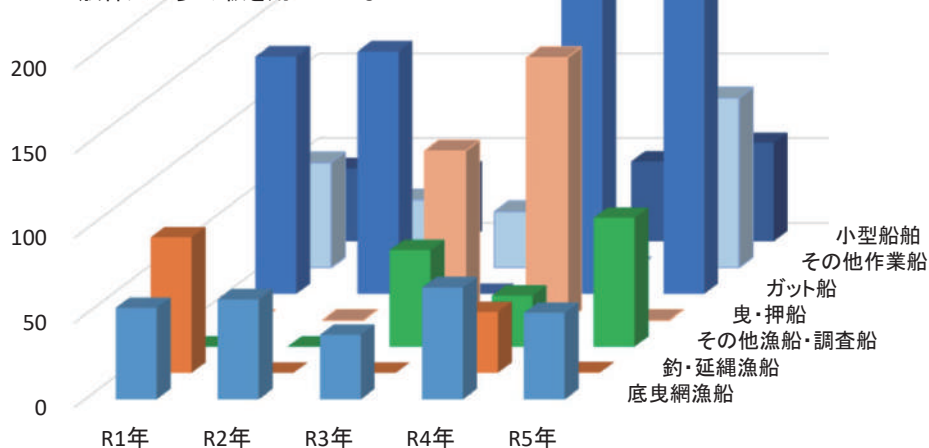
要改善指標が高い順に、その他漁船・調査船44点、その他作業船25点、底曳網漁船24点、小型船舶23点、釣・延縄漁船21点、ガット船20点であった。

(見解)「ヒヤリハットの活用」は、発生したリスクを船側と船舶所有者で情報共有し、顕在化したりスクの対策を講ずることで、重大な事故になりうる要因を除去するための有効な手段であり、積極的な活用を推奨する。

## 「通行路の安全（歩み板等）」

図4-4

評価:  
A:舷梯又は規定通りの歩み板を必ず用いる  
B:歩み板は必要な措置が不十分である  
C:舷梯又は歩み板を用いていない



令和5年の「通行の安全（歩み板等）」では5船種が要改善指標20点を上回った。

要改善指標が高い順に、ガット船180点、その他作業船100点、その他漁船・調査船76点、小型船舶58点、底曳網漁船51点であった。

(見解) この項目は、海中転落等の人命にかかわる災害に直結しており、速やかな改善が求められる。

図4-5

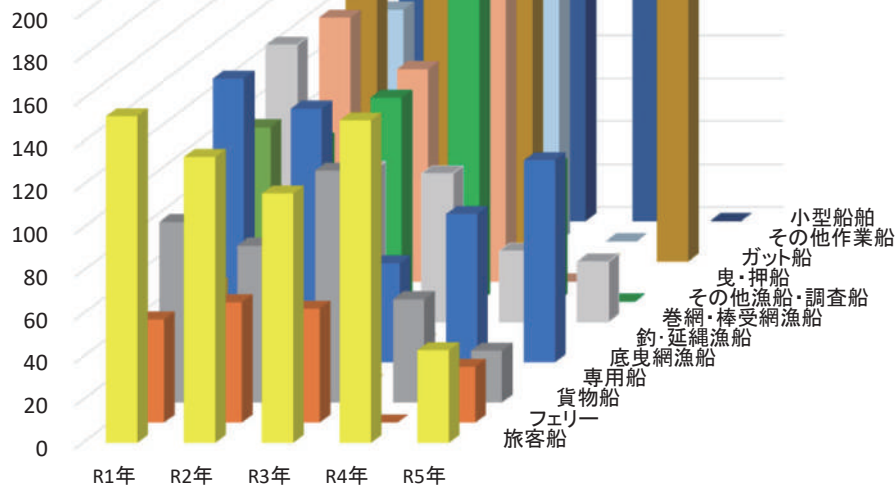
## 「検知器具の使用」

評価:

A:密閉区画並びに酸欠や人体に有害な気体を  
生じる積荷、船用品を積載した貨物艙等の区画に  
入るとき必ず使用している

B:使用しない場合がある

C:使用しない又は測定器具を所持していない



令和5年度の「検知器具の使用」では、6船種が要改善指標が20点を上回った。

要改善指標が高い順に、ガット船200点、底曳網漁船94点、旅客船43点、巻網・棒受網漁船28点、フェリー26点、貨物船24点、であった。

(見解) 多くの船舶所有者は、船員労働安全衛生規則第44条(検知器具)に該当する作業はない、または行わせないとして、検知器具類を備えていない。

指導対象船舶の責任者へは、以下を丁寧に説明して、理解させた上で、測定器具の保有を推奨することが必要である。

### ①酸素濃度測定器具：

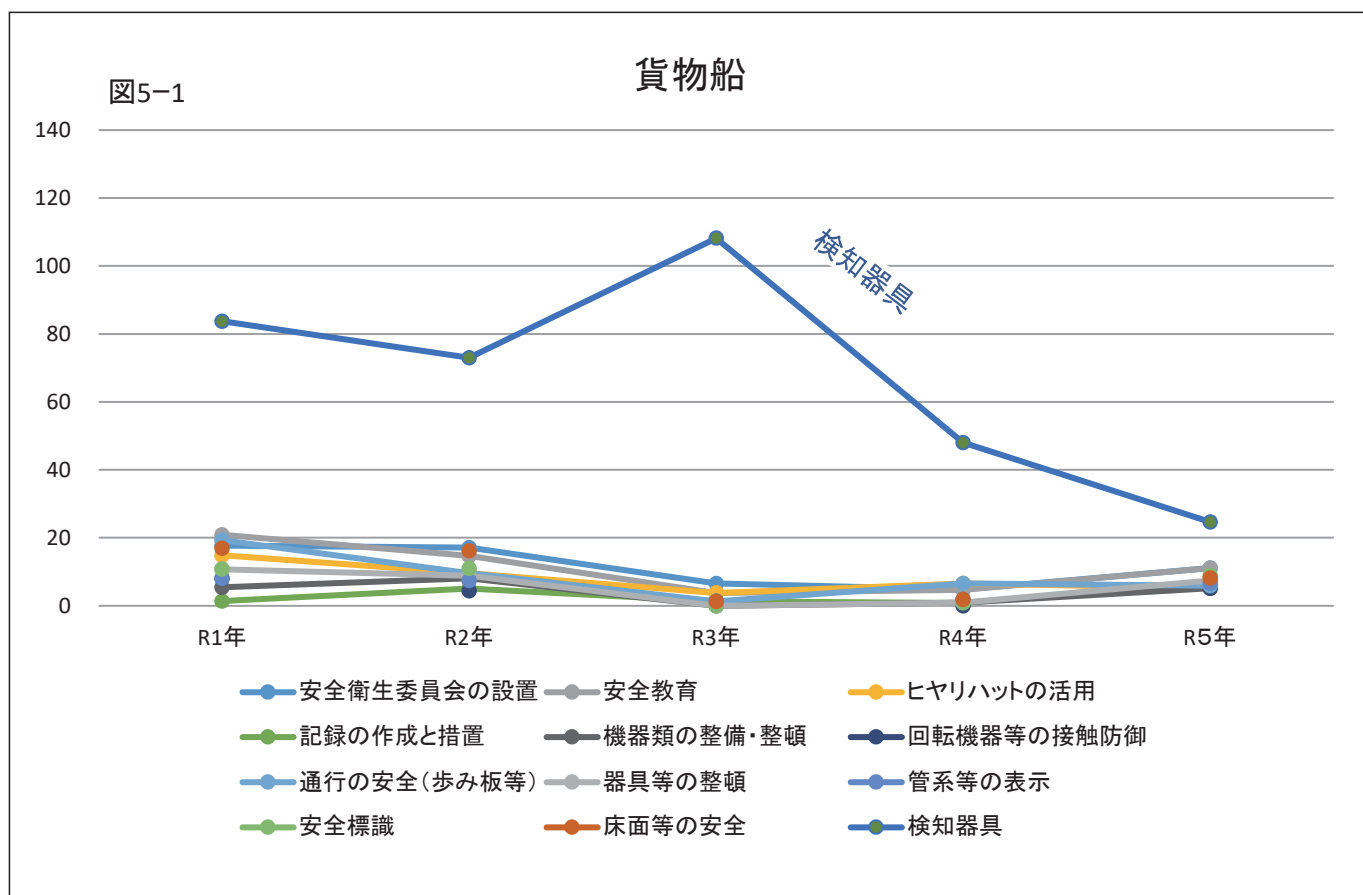
船舶には、外気から遮断され、常時通風されていない貨物倉、タンク、ポンプ室、錨鎖庫、冷凍庫、二重底などの閉鎖区画、およびそれに通じている換気されていない倉庫や通路などの区域がある。

事故や故障などにより緊急にこれらの場所に入って作業を行う必要が生じる場合があるが、このような場所での作業は酸欠事故を起こすおそれがあり、酸欠事故による死亡率は大変高い。

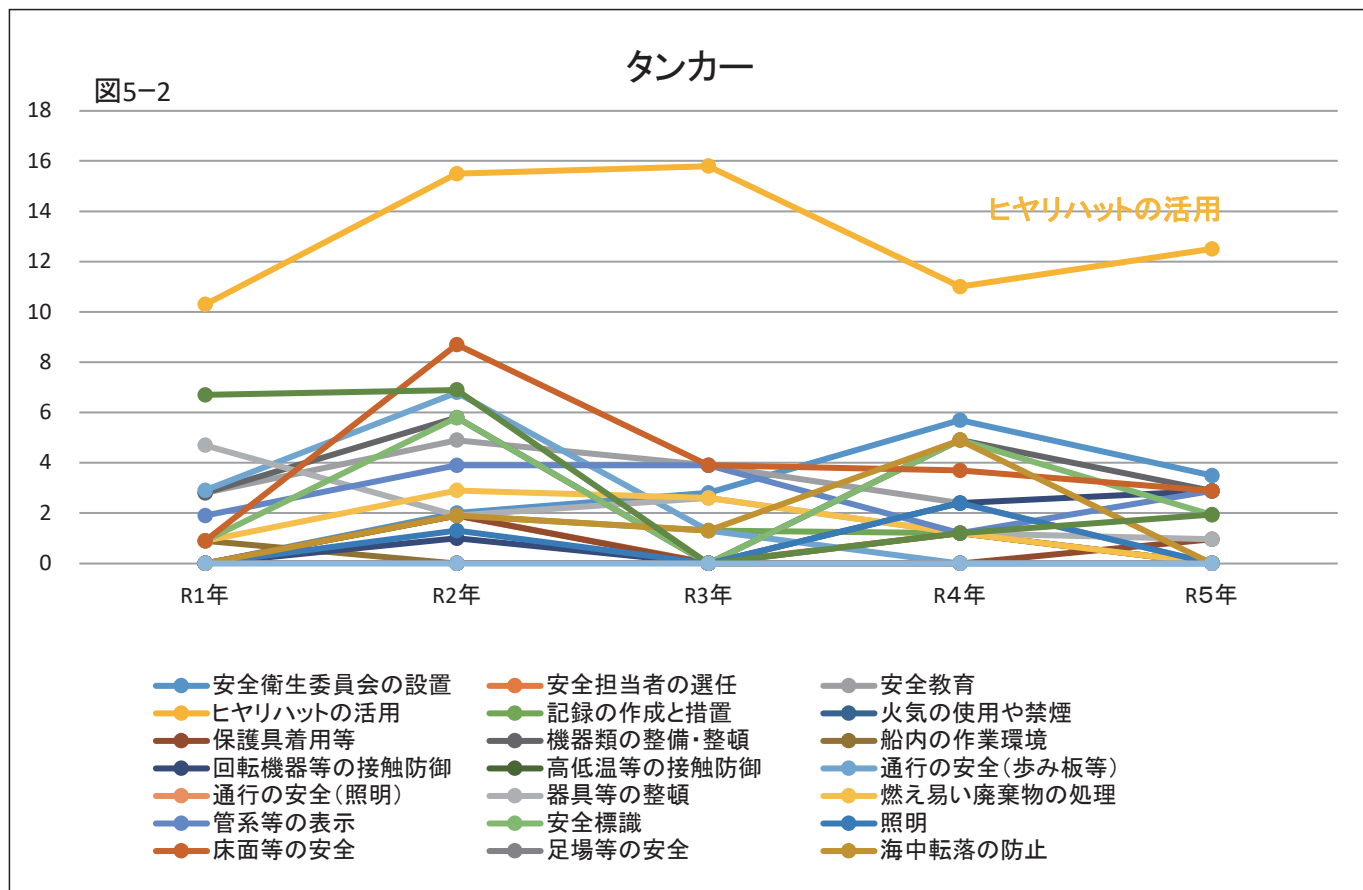
### ②有害物質(気体)測定器具：

航海中の船舶では、動揺や振動により、保管している塗料缶や有機溶剤缶等の落下破損、溶接ボンベの転倒、冷媒管の亀裂・破断などが陸上施設に比して発生しやすく、これらの保管庫で有害ガス漏出により酸欠状態になるおそれがある。

なお、第一種船及び第三種船には、密閉区域内のガスを検知するため、持運び式ガス検知器を備える必要がある(船舶設備規程第115条の32)。



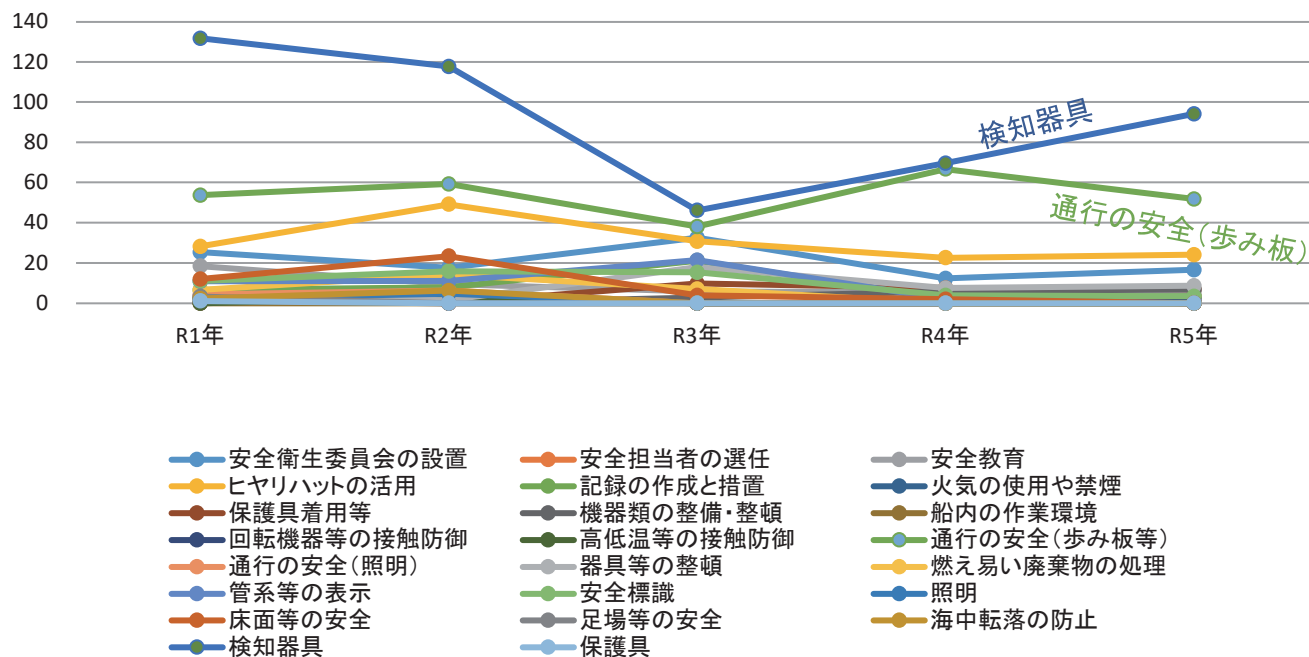
貨物船は、「検知器具」項目で昨年は48点であったところ、令和5年度は24点となった。



タンカーは、「ヒヤリハットの活用」項目で、令和3年度は要改善指標が16点近くに達したが、令和4年度は11点に減少し（令和5年度も12点）、その他の項目でも要改善指標は比較的低く、良好である。

図5-3

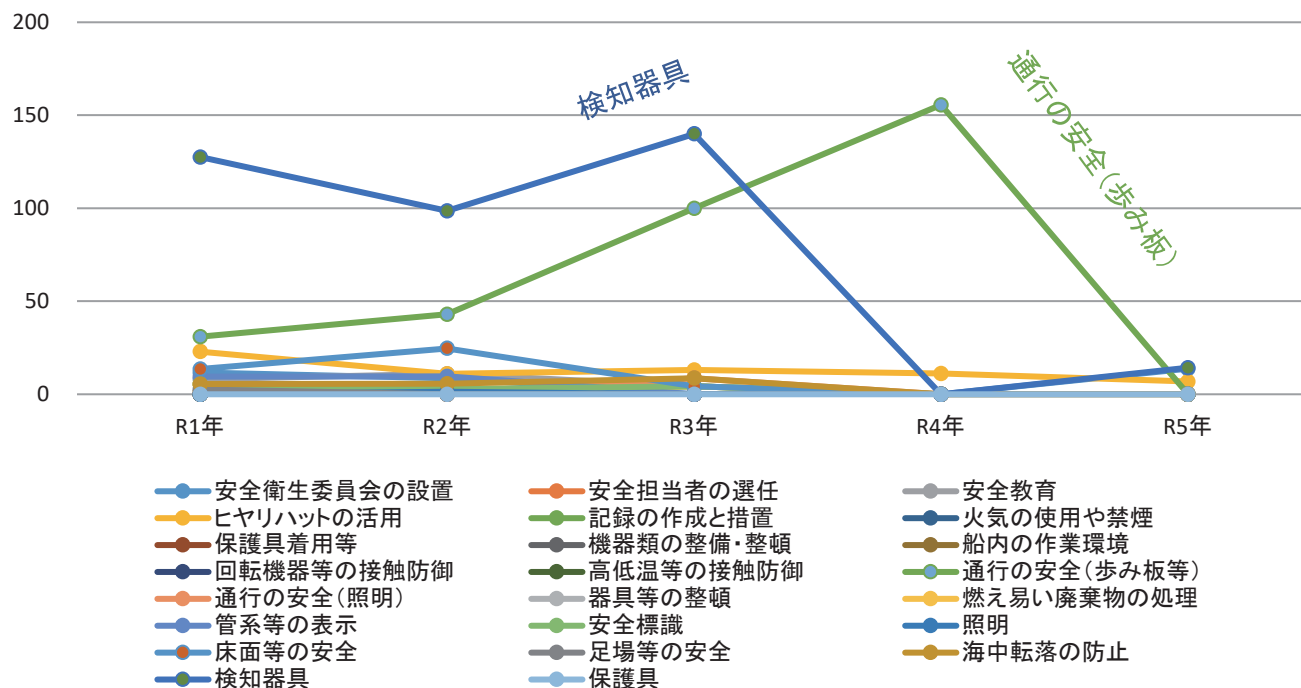
# 底曳網漁船



底曳網漁船は、「検知器具」項目の要改善指標が令和3年度は大幅改善したが、令和5年度は94点に増加した。その他、「通行の安全（歩み板等）」が51点と高い要改善指標を示した。

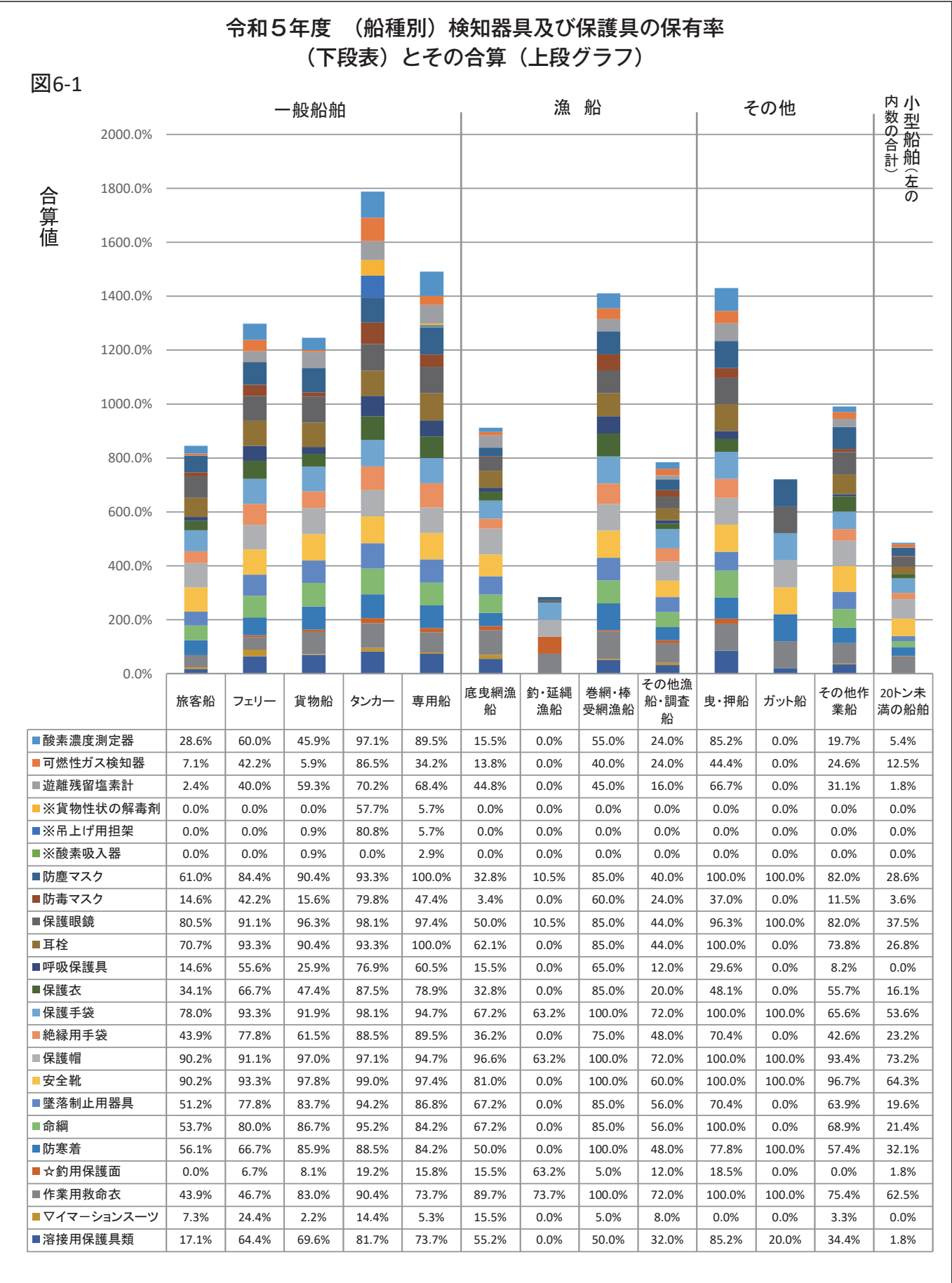
図5-4

# 曳・押船



「通行の安全（歩み板等）」項目が要改善指標が令和4年は156点と増加したが、令和5年は0点となった。訪船指導件数は、令和4年は9隻、令和5年は29隻であった。（令和1年、2年の訪船指導件数は70隻台）

4. 検知器具及び保護具保有状況（安全技術指導）（資料編 表5参照）



※危険物を運送するタンカー等を主たる対象として調査  
☆鯉一本釣のほか、釣針を用いる漁船等を主たる対象として調査  
▽備付け義務船を含め、ほぼ全船種を対象に調査（備付け義務船舶 表5-3（注）参照）

## (1)検知器具及び保護具の保有率とその合算値（令和5年度・船種別）

図6-1に、船種別の検知器具及び保護具の保有率を示す。（タンカーの酸素吸入器はデータ誤処理のため0%としてある）合算値は、各検知器具及び保護具ごとの保有率の総和を表している。合算値が大きいほど棒グラフが高くなる。この図ではタンカー、専用船、曳・押船、巻網・棒受網漁船、が他の船種に比べて高く、釣・延縄漁船、小型船舶で低い。

## (2)一般船舶の検知器具及び保護具保有率の推移

図6-2にタンカー、図6-3に貨物船の検知器具・保護具の保有率推移を示す。

タンカーの「酸素吸入器」について、R4とR5は、データ誤処理のため記載出来ていない。

貨物船では総じて横ばいであるが、「可燃性ガス検知器」「防毒マスク」「呼吸保護具」の保有率は低い状況が続いている。

図6-2

タンカー

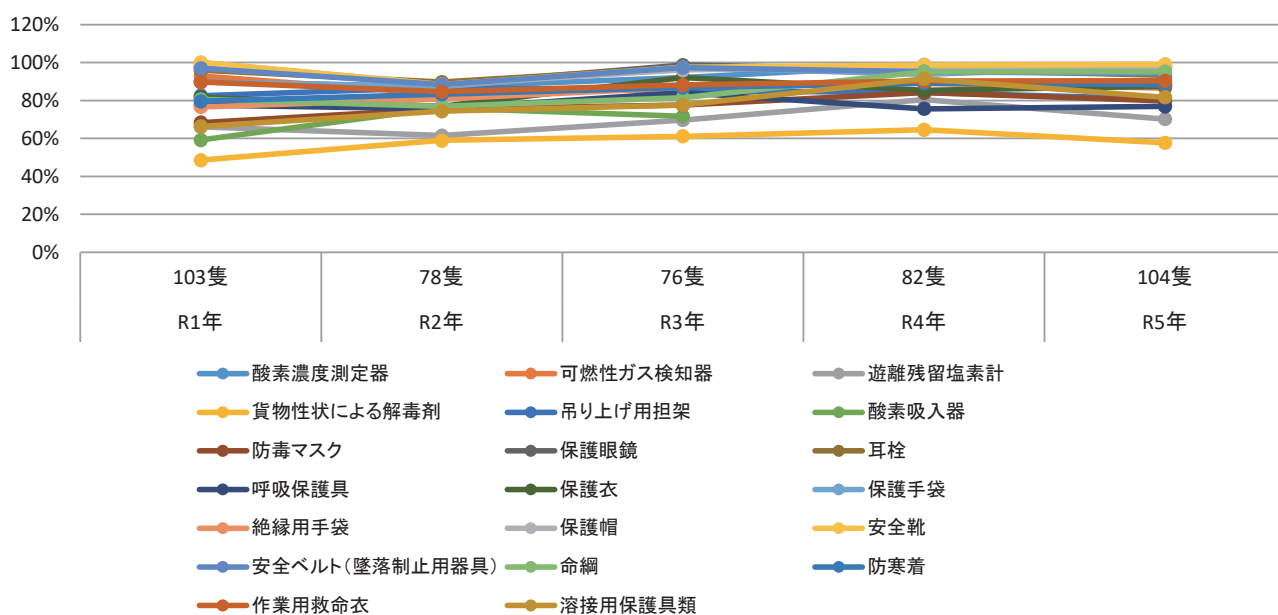
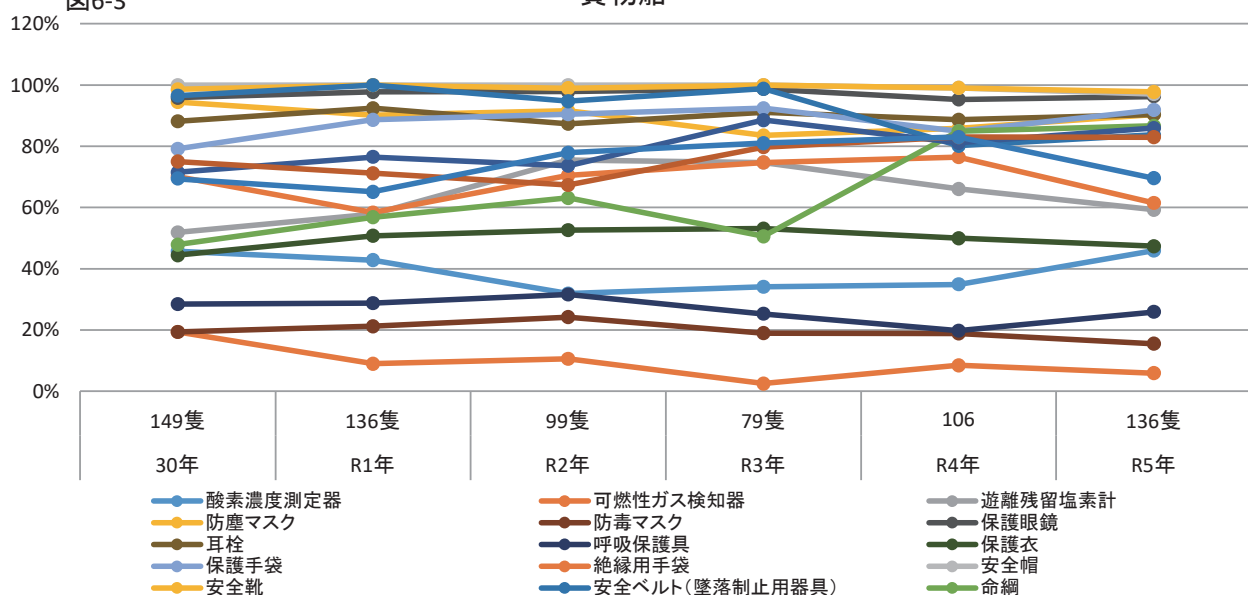


図6-3

貨物船

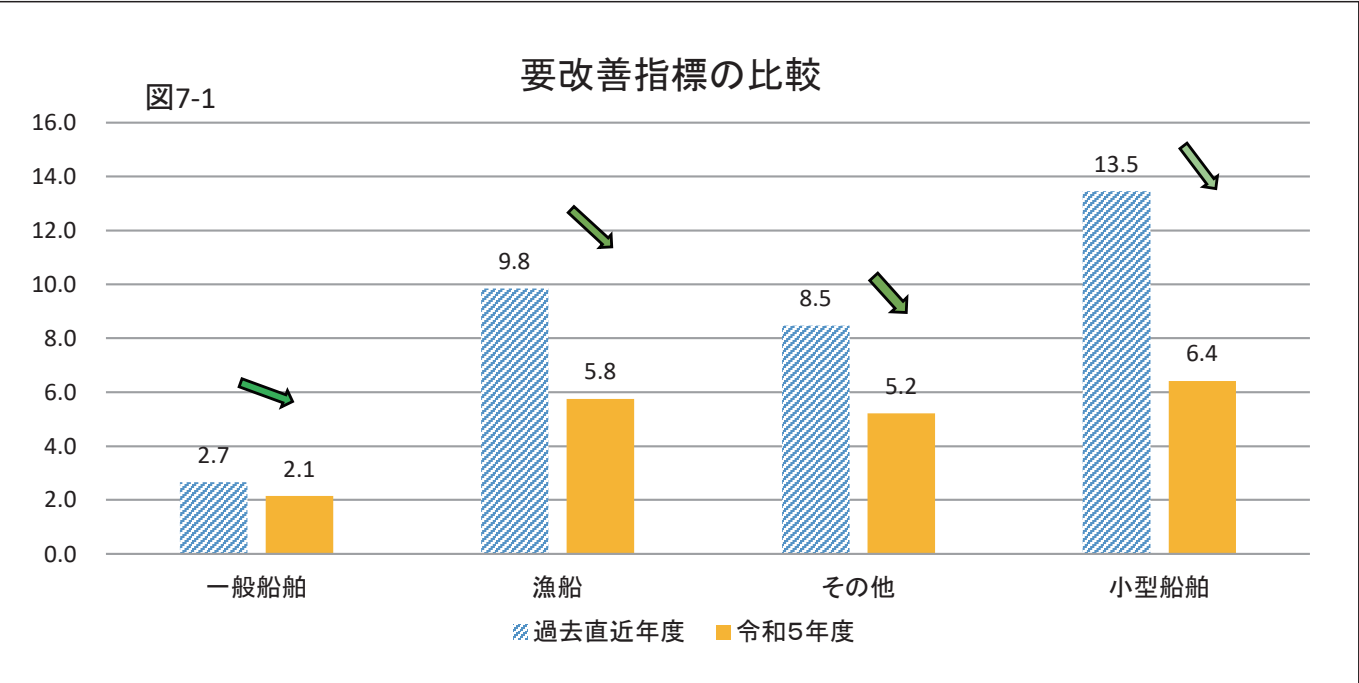


5. 再訪船指導船舶（※）における比較（安全技術指導）（資料編 表6参照）

※本年度に訪船指導を行った船舶のうちで、過去5年間で1回以上訪船した船舶（複数回ある場合は、そのうちの直近年度）

(1)要改善指標の比較

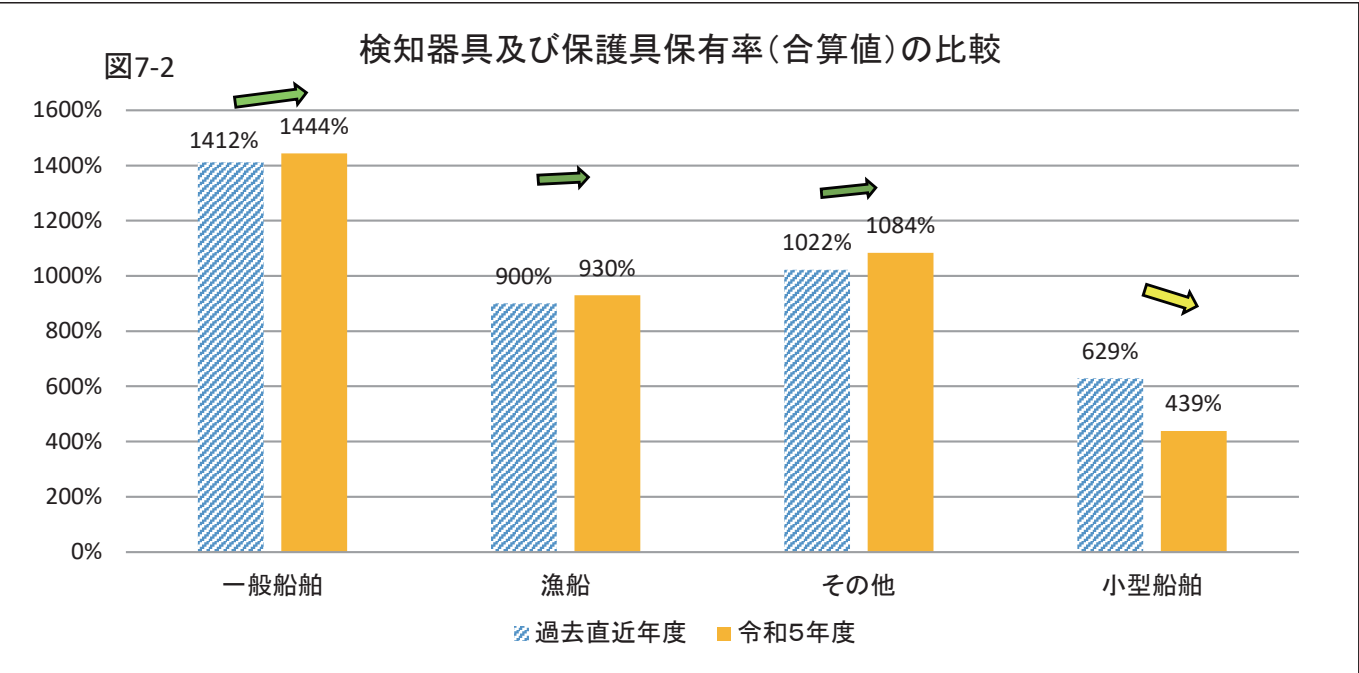
対象船舶数：一般船舶212隻、漁船97隻、その他70隻、計379隻（うち、小型船舶31隻）  
（注）要改善指標が算出できなかったものは除いた隻数である。



過去の直近年度と比較して、総ての船種で令和5年度の値が低い。

(2)検知器具及び保護具保有率（合算値）の比較

一般船舶208隻、漁船82隻、その他62隻、計352隻（うち、小型船舶18隻）  
対象船舶数：（注）再訪船指導時に検知器具等の確認が出来なかった事例があり、(1)より少ない隻数となっている。

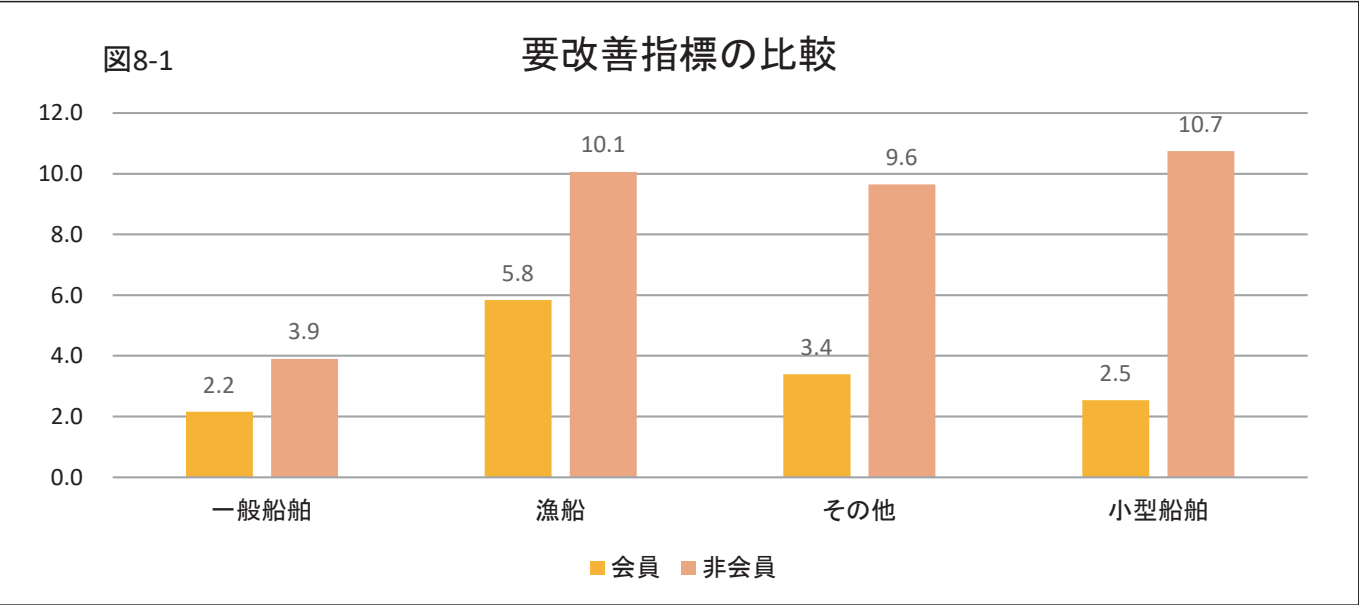


過去の直近年度と比較し、小型船舶を除く総ての船種で、保有率が高くなっている。

6. 船員災害防止協会の会員・非会員別所有船舶の比較（安全技術指導）（資料編 表7 参照）

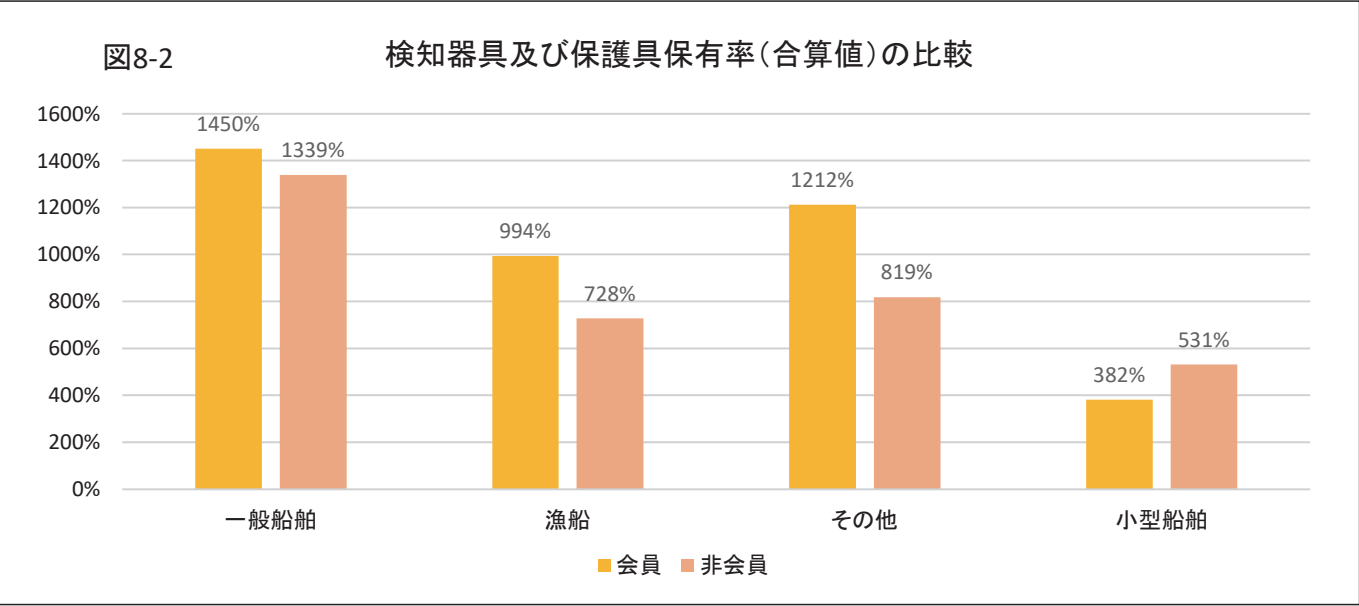
(1)要改善指標の比較

| 対象船舶数 | 計 | 一般船舶 |     | 漁船 |     | その他 |     | うち、小型船舶 |     |
|-------|---|------|-----|----|-----|-----|-----|---------|-----|
|       |   | 会員   | 非会員 | 会員 | 非会員 | 会員  | 非会員 | 会員      | 非会員 |
|       |   | 211  | 154 | 65 | 57  | 68  | 32  | 17      | 39  |



総ての船種において、会員船舶の要改善指標の値は低い。

(2)検知器具及び保護具保有率（合算値）の比較



「一般船舶」「漁船」「その他」で、会員船舶の保有率が高い。  
「小型船舶」では、非会員船舶の保有率が高い。

7. 衛生技術指導の評価（資料編 表8 参照）

衛生指導は訪船隻数が少いため、船種別評価は行っていない。  
技術指導（衛生）は31項目をチェックし、それぞれ評価する。

|     | 隻数 | A個数・割合 | B個数・割合 | C個数・割合 |
|-----|----|--------|--------|--------|
| 全船種 | 40 | 1014   | 17     | 54     |
|     |    | 93.5%  | 1.6%   | 5.0%   |

図9-1 指導項目ごとの評価（全船種）（A・B・C）割合

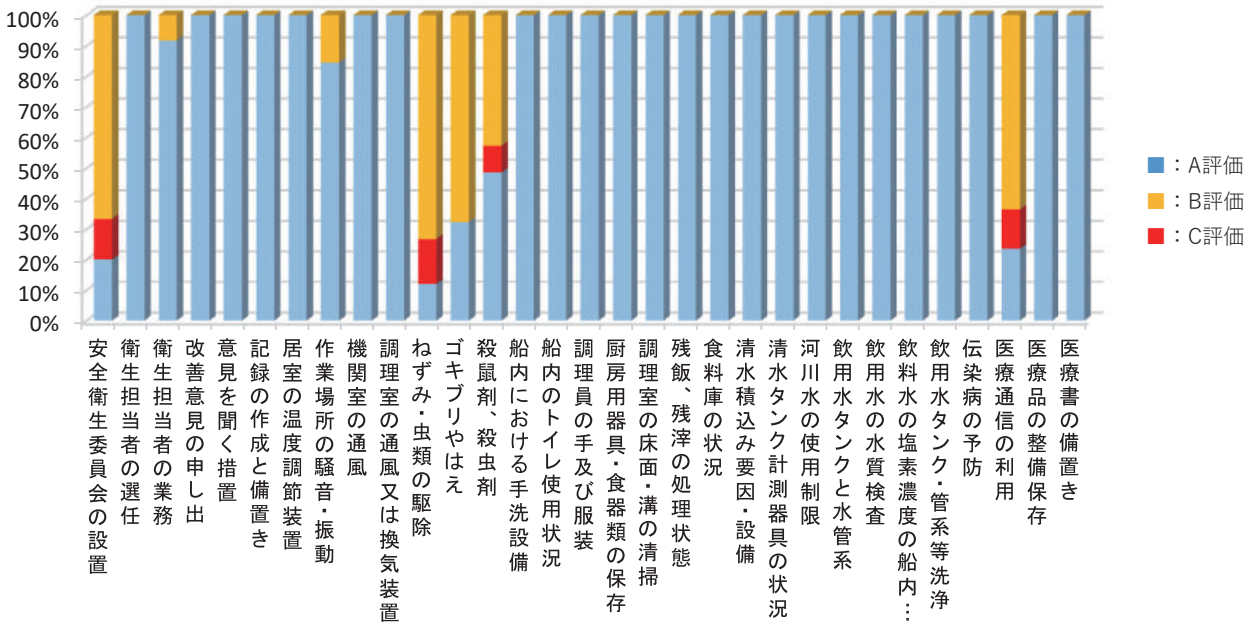
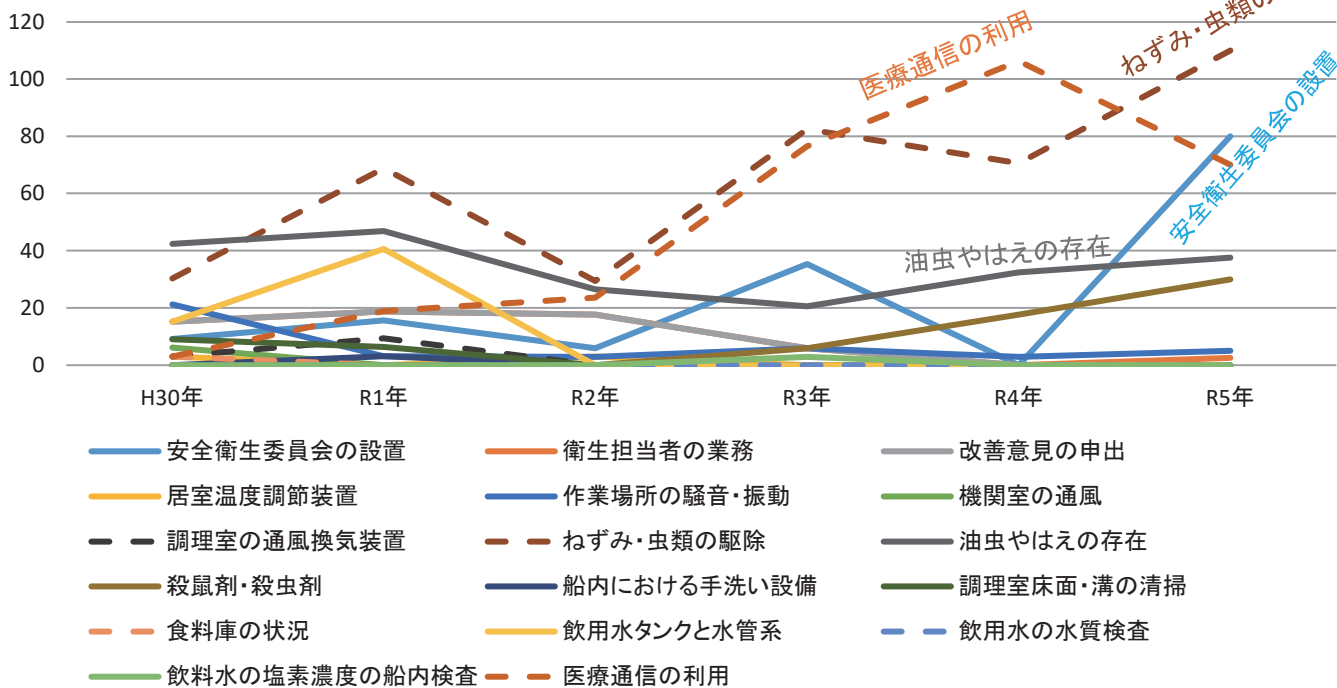


図9-2 指導項目毎の要改善指標の推移（全船種）



令和5年度において、要改善指標が20点を超えた項目は、高い順に「ねずみ・虫類の駆除」（110点）、「安全衛生委員会の設立」（80点）、「医療通信の利用」（70点）、「油虫やはえの存在」（37点）、「殺鼠剤・殺虫剤」（30点）の5項目である。

### Ⅲ 安全技術指導後の改善状況の把握

安全技術指導を行った船舶から、①「ヒヤリハットの活用」がBまたはC、②「検知器具」項目の結果がCまたは無評価、③要改善指標が高い、35隻（29社）を抽出した。会員23隻、非会員12隻であった。その後の改善状況や意見等を把握するため、船舶を管理する船主または船舶管理者あて調査票を送付し回答を求めた。

35隻（29社）の内訳は、一般船舶13隻（13社）、漁船14隻（11社）、その他8隻（5社）であり、回答があったものは、一般船舶8隻、漁船4隻、その他4隻の計16隻（うち、白紙回答4隻）、また、19隻からは回答がなかった。

以下に回答内容の概略を示す。（同一会社等の船は回答が略同じであったのでまとめて記載する）

| 船種     | 要改善指標 | 回答内容                                                                                                                                                                    |
|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 一般船舶 1 | 30点   | ①安全担当者を選任した。②必要教育を実施し記録した。③通行の安全に関して手摺りを改善した。④器具等の整理整頓を実施した。⑤検知器具は改善予定                                                                                                  |
| 一般船舶 2 | 46点   | ①本船へ訪問し船長以下乗組員と話し合いを行った。②委員会を設置、活動し記録を保存している。③保護具の着用の徹底。④接触からの防護安全、安全標識、床面の安全、について再度点検し対処する。⑤作業環境の整備について、日頃より注意意識を持つように話し合った。                                           |
| 一般船舶 3 | 21点   | 白紙回答                                                                                                                                                                    |
| 一般船舶 4 | 46点   | ①当社も訪船調査を行った。②船災防の指摘事項については、具体的箇所の不明点が多かった。③月に1回安全衛生会議を行い会社に報告している。④安全衛生の教育訓練は、情報があれば会社から訪船し実施し、また、入渠時に安全教育を行っている。⑤条約の定める基本訓練は順次実施している。⑥（通行の安全）本船は梯子を使う。寸法が異なっていれば購入する。 |
| 一般船舶 5 | 38点   | ①（燃えやすい廃棄物の処理）（管系等の表示）（安全標識）は、是正済み。②その他項目については検討中。                                                                                                                      |
| 一般船舶 6 | 46点   | ①当社も訪船指導を行っている。報告内容は訪船指導員の見解の相違と思われる。②本船を含め各船の船内環境はそれぞれ違うが、安全衛生確保の為にはより厳しく災害防止対策を講ずるべく指導等を今後も行って行く。                                                                     |
| 一般船舶 7 | 18点   | ①安全・衛生担当者記録簿の記載方法のメールを頂き改善することができた。②訪船・指導に感謝。                                                                                                                           |
| 一般船舶 8 | 43点   | ①委員会を設置し、船員災害防止に役立ちたいと思います。                                                                                                                                             |
| 漁船 1   | 21点   | ①岸壁と船体の距離が近く、高さも同じため、歩み板等は使用していない。②出港前に船、幹部職員と事務職員で作業中の注意事項、保護具等の使用の確認をしている。                                                                                            |
| 漁船 2～3 | 21点   | 白紙回答                                                                                                                                                                    |
| 漁船 4   | 82点   | 白紙回答                                                                                                                                                                    |
| その他 1  | 13点   | ①ヒヤリハットの報告訓練と会社との話し合い（安全教育実施）を行った。②（通行の安全）歩み板を装備した。                                                                                                                     |
| その他 2  | 14点   | ①（ヒヤリハット）なかなか工事がなく船の稼働がないが、作業が発生した場合は実施して行きたい。②（歩み板）作業船ではなく、台船への指摘であるが、台船使用の場合は、必ず歩み板を使用するようにする。                                                                        |

| 船種     | 要改善指標 | 回答内容                                                                                      |
|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| その他3～4 | 9点    | ①ヒヤリハット報告については、発生時都度、船機長へ報告する様、務める。<br>②歩み板は購入済みで、スタンションも必ず設置する。③酸素濃度、有害物質測定器は、会社に常備している。 |

「ヒヤリハットの活用」について、改善する旨の報告が4隻あった。

「検知器具」について、今後改善すると回答した船舶が1隻であった。

「通行の安全」について、今後改善する旨の回答が4隻あった。

当方からの調査表を受けて、船主または船舶管理者が本船を訪船し話し合いを行った旨の事例が3隻、委員会を設置する旨の事例が1隻あった。

#### <一般船舶>

①要改善指標の高い船舶13隻が対象となった。

②回答のあった8隻の内、実質的な回答は7隻であった。

③当方の調査表を受けて、改善の方向に向かっている様子が窺える。

#### <漁船>

①ヒヤリハット及び検知器具に着目して14隻に調査表を送付した。

②回答のあった4隻の内、実質的な回答は1隻であった。

③「通行の安全」に関して、「岸壁と船体の距離が近く、高さも同じため、歩み板等は使用していない」との回答であった。

#### <その他>

①ヒヤリハット及び検知器具に着目して8隻に調査表を送付した。

②4隻とも実質的な回答があった。

③ヒヤリハットおよび歩み板（通行の安全）について改善する回答であった。

#### （見解）

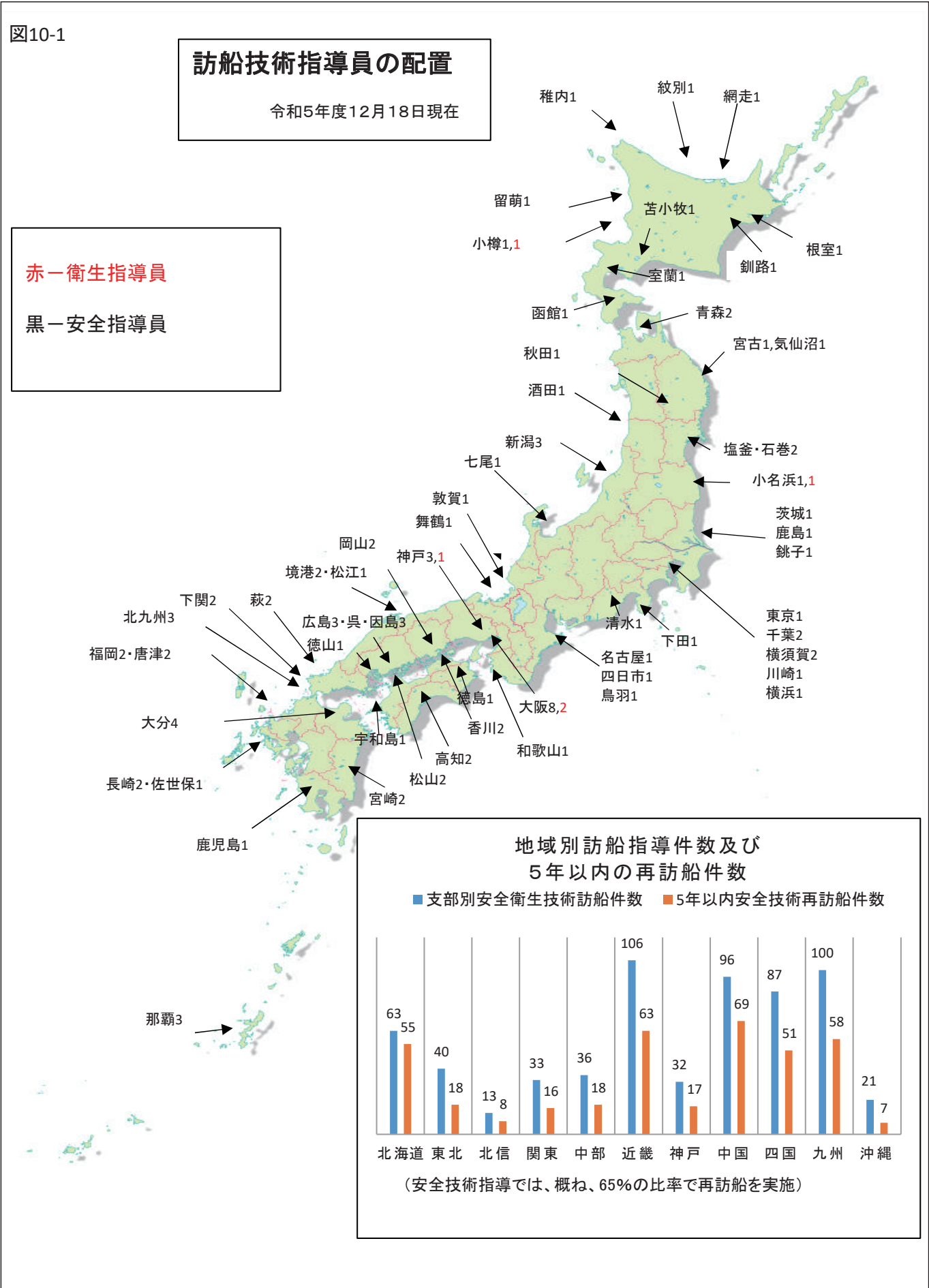
個別の船舶への訪船指導に加え、その結果を本部から直接船主等に状況を知らせる事で、各船舶の状況が改善され易くなると思われる。

「通行の安全」について、船主から「岸壁と船体の距離が近く、高さも同じため、歩み板等は使用していない。」との回答があったが、訪船指導では安全のために「歩み板等が」必要である旨を粘り強く説明する必要がある。

「当社も訪船指導を行っており、報告内容は訪船指導員の見解の相違と思われる」との回答があった。訪船指導では誤解の発生しない様に丁寧に説明する必要がある。

# IV 技術指導員の配置、及び訪船指導についてのアンケート調査

## 1. 技術指導員の全国配置



**地域別訪船指導件数及び  
5年以内の再訪船件数**

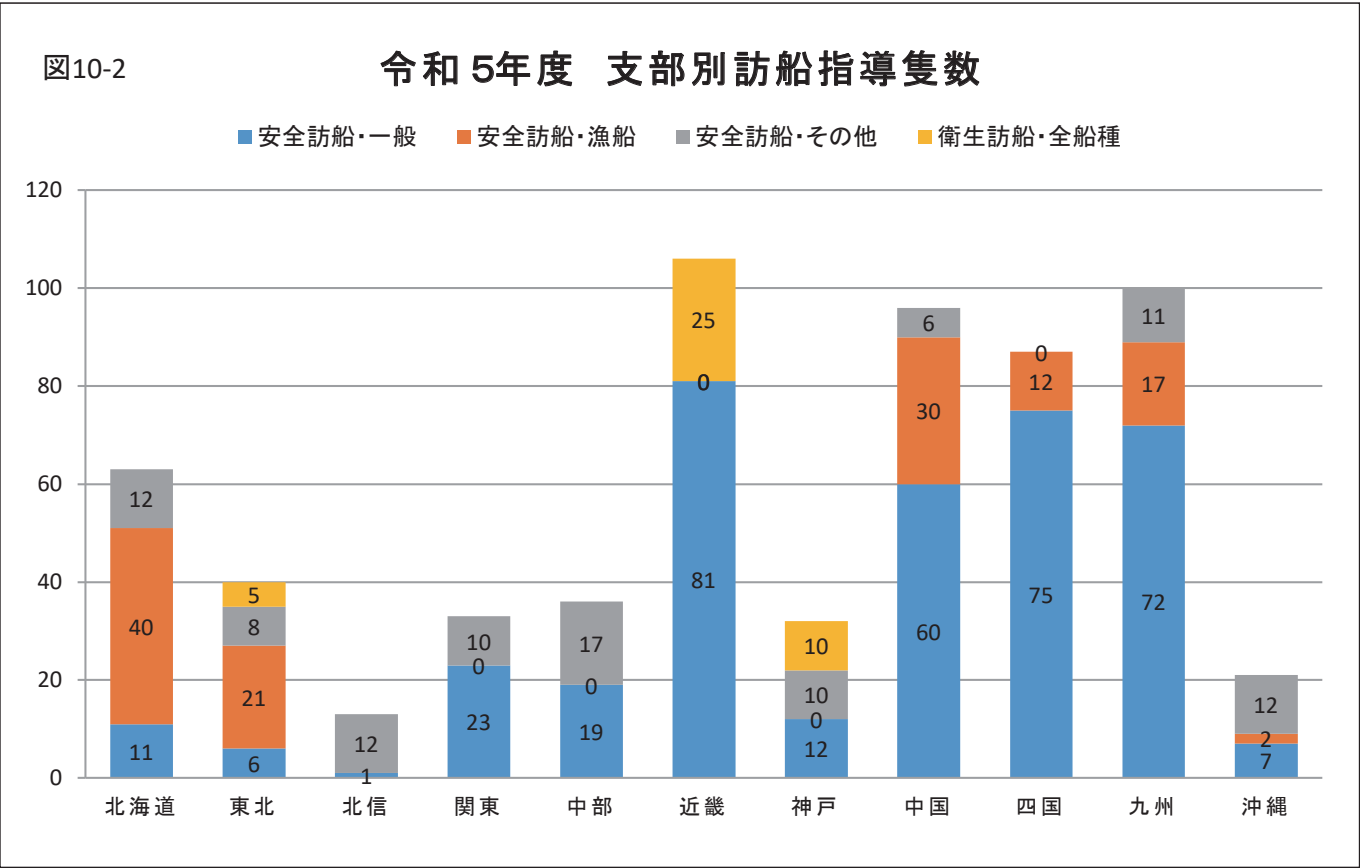
■ 支部別安全衛生技術訪船件数 ■ 5年以内安全技術再訪船件数

| 地域  | 支部別安全衛生技術訪船件数 | 5年以内安全技術再訪船件数 |
|-----|---------------|---------------|
| 北海道 | 63            | 55            |
| 東北  | 40            | 18            |
| 北信  | 13            | 8             |
| 関東  | 33            | 16            |
| 中部  | 36            | 18            |
| 近畿  | 106           | 63            |
| 神戸  | 32            | 17            |
| 中国  | 96            | 69            |
| 四国  | 87            | 51            |
| 九州  | 100           | 58            |
| 沖縄  | 21            | 7             |

(安全技術指導では、概ね、65%の比率で再訪船を実施)

2. 「訪船指導についてのアンケート調査」(資料編 表9表 参照)

図10-2に支部ごとの訪船隻数、安全指導と衛生指導の別を示す。



訪船指導の終了後に現場で実施している、「訪船指導についてのアンケート調査」の結果を図10-3～5に示す。

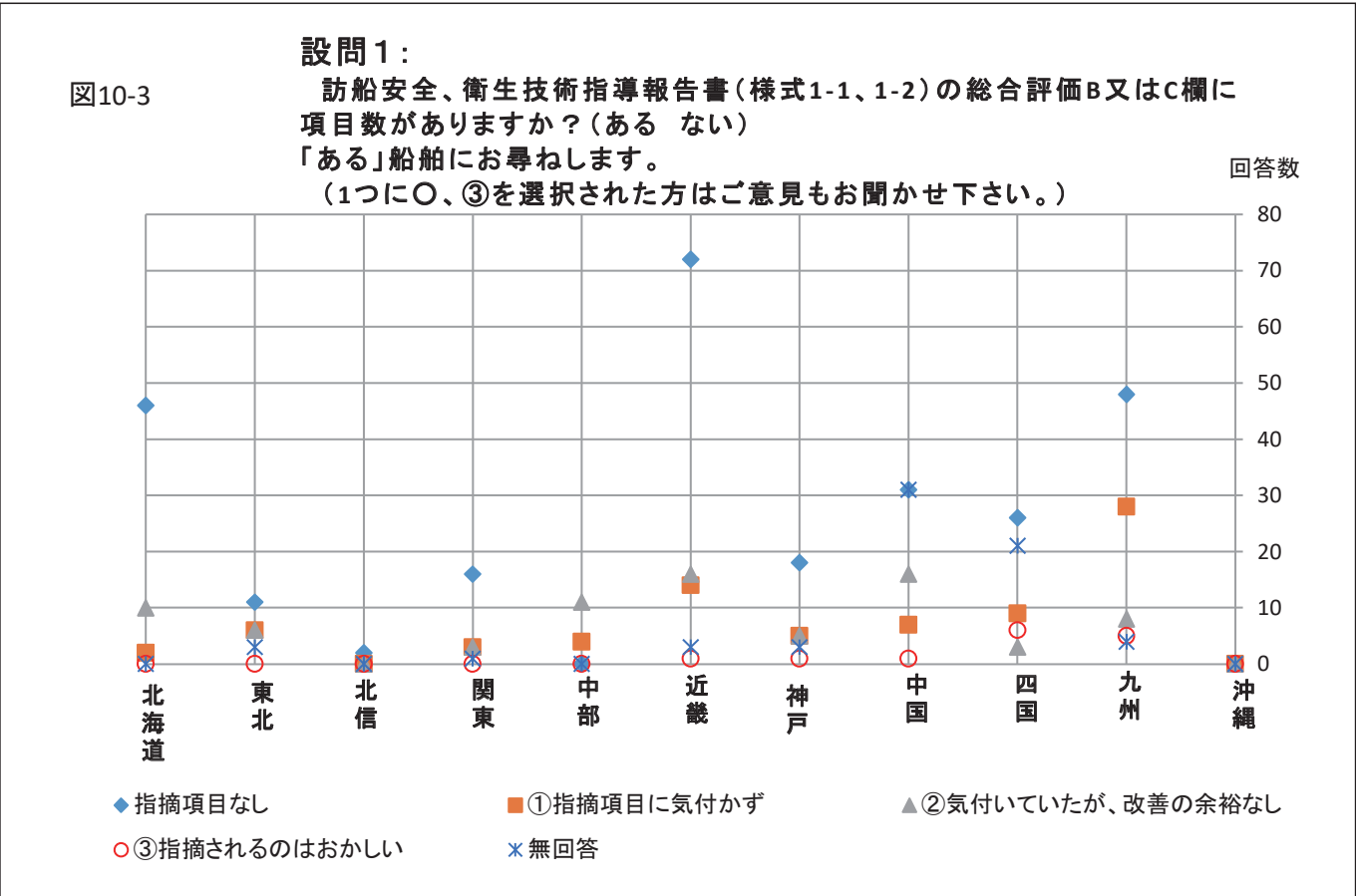


図10-4

## 設問2:

訪船時間について、全ての船舶にお尋ねします。(1つに○)

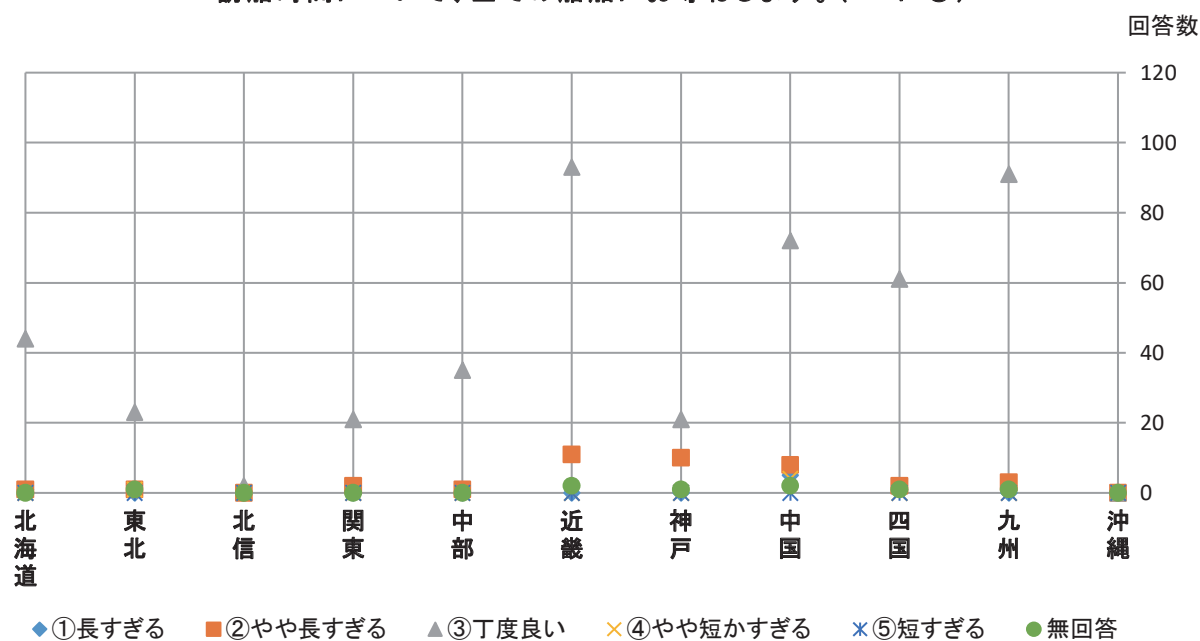
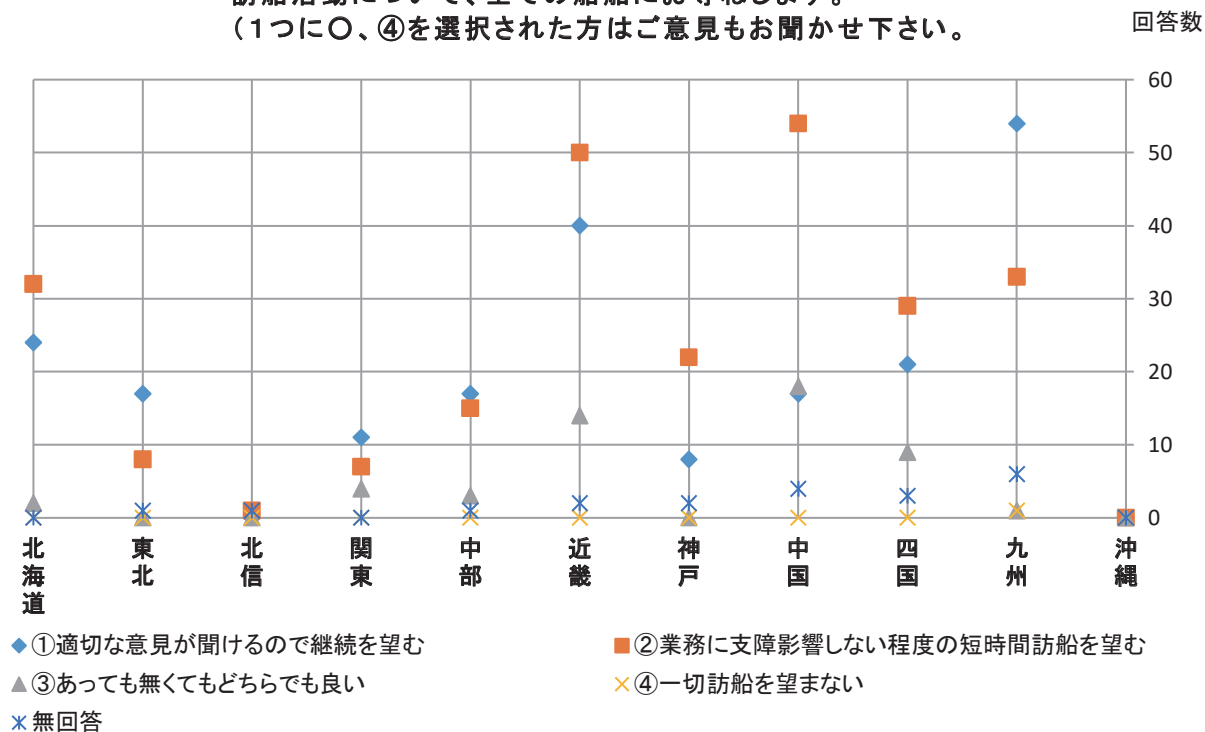


図10-5

## 設問3:

訪船活動について、全ての船舶にお尋ねします。

(1つに○、④を選択された方はご意見もお聞かせ下さい。)



## V 資料 編

|                                          | 頁  |
|------------------------------------------|----|
| 表1-1 安全技術指導隻数（船種別、総トン数別）                 | 31 |
| 表1-2 安全・衛生技術指導隻数（支部別・船種別）                | 31 |
| 表1-3 安全・衛生技術指導隻数（年度別）                    | 32 |
| 第2-1, 2, 3, 4, 5 船種別・安全技術指導項目ごとの評価（一般船舶） | 33 |
| 表2-6, 7, 8, 9 船種別・安全技術指導項目ごとの評価（漁船）      | 35 |
| 表2-10, 11, 12 船種別・安全技術指導項目ごとの評価（その他）     | 37 |
| 表2-13 船種別・安全技術指導項目ごとの評価（小型船舶）            | 39 |
| 表3 要改善指標20点以上の船種・5年間（項目別・年度別）            | 40 |
| 表4-1 要改善指標の推移（貨物船）                       | 41 |
| 表4-2 要改善指標の推移（タンカー）                      | 42 |
| 表4-3 要改善指標の推移（底曳網漁船）                     | 43 |
| 表4-4 要改善指標の推移（曳・押船）                      | 44 |
| 表5-1 検知器具及び保護具保有率（一般船舶）                  | 45 |
| 表5-2 検知器具及び保護具保有率（漁船・その他・小型船舶）           | 46 |
| 表5-3 検知器具と保護具保有の推移（タンカー）                 | 47 |
| 表6-1 再訪船指導隻数                             | 48 |
| 表6-2 再訪船指導船舶における比較（検知器具及び保護具保有率）         | 48 |
| 表7-1 船員災害防止協会会員と非会員船舶の評価比較（要改善指標）        | 49 |
| 表7-2 船員災害防止協会会員と非会員船舶の比較（検知器具及び保護具保有率）   | 49 |
| 表8-1 衛生技術指導の評価                           | 50 |
| 表8-2 衛生技術指導の要改善指標の推移                     | 51 |
| 表9 「訪船指導についてのアンケート調査」の集計                 | 52 |



表 1－1 安全技術指導隻数（船種別、総トン数別）

（隻）

|      | 20t未満 | 20t～100t<br>未満 | 100t～<br>500t未満 | 500t～<br>1000t未満 | 1000t以上 | 計   |
|------|-------|----------------|-----------------|------------------|---------|-----|
| 一般船舶 | 17    | 10             | 193             | 76               | 69      | 365 |
| 漁船   | 28    | 18             | 74              | 2                | 0       | 122 |
| その他  | 13    | 5              | 80              | 2                | 0       | 100 |
| 計    | 58    | 33             | 347             | 80               | 69      | 587 |

表 1－2 安全・衛生技術指導隻数（支部別・船種別）

（安全）

（隻）

| 支部   | 一般船舶 | 漁船  | その他 | 計   |
|------|------|-----|-----|-----|
| 北海道  | 11   | 40  | 12  | 63  |
| 東北   | 6    | 21  | 8   | 35  |
| 北陸信越 | 1    | 0   | 12  | 13  |
| 関東   | 23   | 0   | 10  | 33  |
| 中部   | 19   | 0   | 17  | 36  |
| 近畿   | 81   | 0   | 0   | 81  |
| 神戸   | 12   | 0   | 10  | 22  |
| 中国   | 60   | 30  | 6   | 96  |
| 四国   | 75   | 12  | 0   | 87  |
| 九州   | 72   | 17  | 11  | 100 |
| 沖縄   | 7    | 2   | 12  | 21  |
| 計    | 367  | 122 | 98  | 587 |

| 訪船港数 | 訪船指導員数 |
|------|--------|
| 12   | 10     |
| 11   | 7      |
| 4    | 3      |
| 10   | 7      |
| 5    | 5      |
| 35   | 10     |
| 5    | 3      |
| 35   | 13     |
| 21   | 8      |
| 27   | 19     |
| 6    | 3      |
| 171  | 88     |

（衛生）

| 支部 | 一般船舶 | 漁船 | その他 | 計  |
|----|------|----|-----|----|
| 東北 | 0    | 0  | 5   | 5  |
| 近畿 | 25   | 0  | 0   | 25 |
| 神戸 | 10   | 0  | 0   | 10 |
| 計  | 35   | 0  | 5   | 40 |

| 訪船港数 | 訪船指導員数 |
|------|--------|
| 1    | 1      |
| 7    | 2      |
| 2    | 1      |
| 10   | 4      |

表 1－3 安全・衛生技術指導隻数（年度別）（過去30年）

（訪船安全・衛生技術指導は、昭和43年度から実施されている）

（隻）

| 年 度 | 一般船舶   |       | 漁 船   |     | その他   |     | 計      |       |
|-----|--------|-------|-------|-----|-------|-----|--------|-------|
|     | 安全     | 衛生    | 安全    | 衛生  | 安全    | 衛生  | 安全     | 衛生    |
| H6年 | 839    | 59    | 417   | 31  | 55    | 2   | 1311   | 92    |
| H7年 | 855    | 58    | 378   | 25  | 64    | 4   | 1297   | 87    |
| H8年 | 728    | 43    | 347   | 21  | 59    | 8   | 1134   | 72    |
| H9年 | 742    | 42    | 320   | 27  | 65    | 6   | 1127   | 75    |
| 10年 | 719    | 50    | 336   | 27  | 71    | 6   | 1126   | 83    |
| 11年 | 596    | 53    | 254   | 30  | 68    | 1   | 918    | 84    |
| 12年 | 580    | 53    | 246   | 33  | 75    | 0   | 901    | 86    |
| 13年 | 611    | 41    | 246   | 26  | 80    | 0   | 937    | 67    |
| 14年 | 605    | 25    | 231   | 24  | 70    | 0   | 906    | 49    |
| 15年 | 592    | 45    | 230   | 15  | 54    | 0   | 876    | 60    |
| 16年 | 434    | 9     | 196   | 46  | 78    | 10  | 708    | 65    |
| 17年 | 546    | 56    | 233   | 15  | 90    | 4   | 869    | 75    |
| 18年 | 422    | 35    | 153   | 2   | 69    | 7   | 644    | 44    |
| 19年 | 279    | 22    | 130   | 0   | 44    | 5   | 453    | 27    |
| 20年 | 453    | 36    | 171   | 3   | 87    | 6   | 711    | 45    |
| 21年 | 411    | 36    | 158   | 0   | 75    | 5   | 644    | 41    |
| 22年 | 418    | 30    | 159   | 0   | 84    | 5   | 661    | 35    |
| 23年 | 385    | 23    | 151   | 0   | 98    | 5   | 634    | 28    |
| 24年 | 368    | 27    | 135   | 2   | 87    | 0   | 590    | 29    |
| 25年 | 383    | 22    | 146   | 0   | 106   | 5   | 635    | 27    |
| 26年 | 437    | 21    | 147   | 0   | 80    | 5   | 664    | 26    |
| 27年 | 402    | 22    | 155   | 0   | 112   | 5   | 669    | 27    |
| 28年 | 392    | 25    | 166   | 0   | 98    | 5   | 656    | 30    |
| 29年 | 400    | 25    | 153   | 0   | 116   | 5   | 669    | 30    |
| 30年 | 402    | 28    | 171   | 0   | 97    | 5   | 670    | 33    |
| R1年 | 385    | 27    | 142   | 0   | 102   | 5   | 629    | 32    |
| R2年 | 295    | 29    | 119   | 0   | 80    | 5   | 494    | 34    |
| R3年 | 252    | 34    | 96    | 0   | 37    | 0   | 385    | 34    |
| R4年 | 285    | 34    | 102   | 0   | 37    | 0   | 452    | 34    |
| R5年 | 367    | 35    | 122   | 0   | 98    | 5   | 587    | 40    |
| 計   | 14,583 | 1,045 | 6,010 | 327 | 2,336 | 119 | 22,957 | 1,491 |

# 表 2-1 ~ 13 船種別・安全技術指導項目ごとの評価

表 2-1

旅客船

42隻

| 項 目 |               | A   | B  | C | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|-----|----|---|----------------------------------|
|     |               | 各個数 |    |   | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 2   | 安全担当者の選任      | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 3   | 安全に関する教育      | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 40  | 2  | 0 | 4.8                              |
| 5   | 意見を聞く措置       | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 7   | 火気類の管理        | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 41  | 1  | 0 | 2.4                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 41  | 1  | 0 | 2.4                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 41  | 1  | 0 | 2.4                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 41  | 0  | 1 | 4.8                              |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 40  | 1  | 1 | 7.1                              |
| 17  | 管系等の表示        | 40  | 2  | 0 | 4.8                              |
| 18  | 安全標識等         | 40  | 2  | 0 | 4.8                              |
| 19  | 照明            | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 40  | 2  | 0 | 4.8                              |
| 21  | 足場等の安全        | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 42  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 12  | 1  | 3 | 43.8                             |
| 24  | 保護具等の整備       | 40  | 1  | 0 | 2.4                              |
| 計   |               | 940 | 14 | 5 | 2.5                              |

表 2-2

フェリー

45隻

| 項 目 |               | A    | B | C | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|------|---|---|----------------------------------|
|     |               | 各個数  |   |   | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 39   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 2   | 安全担当者の選任      | 44   | 1 | 0 | 2.2                              |
| 3   | 安全に関する教育      | 44   | 1 | 0 | 2.2                              |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 44   | 1 | 0 | 2.2                              |
| 5   | 意見を聞く措置       | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 44   | 1 | 0 | 2.2                              |
| 7   | 火気類の管理        | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 44   | 1 | 0 | 2.2                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 44   | 0 | 1 | 4.4                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 44   | 1 | 0 | 2.2                              |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 44   | 1 | 0 | 2.2                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 17  | 管系等の表示        | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 18  | 安全標識等         | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 19  | 照明            | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 44   | 1 | 0 | 2.2                              |
| 21  | 足場等の安全        | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 29   | 1 | 4 | 26.5                             |
| 24  | 保護具等の整備       | 45   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 計   |               | 1049 | 9 | 5 | 1.8                              |

表2-3

## 貨物船

136隻

| 項 目 |               | A    | B   | C  | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|------|-----|----|----------------------------------|
|     |               | 各個数  |     |    | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 96   | 12  | 0  | 11.1                             |
| 2   | 安全担当者の選任      | 131  | 4   | 0  | 3.0                              |
| 3   | 安全に関する教育      | 120  | 15  | 0  | 11.1                             |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 129  | 5   | 1  | 5.2                              |
| 5   | 意見を聞く措置       | 135  | 0   | 0  | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 129  | 3   | 3  | 6.7                              |
| 7   | 火気類の管理        | 135  | 0   | 0  | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 126  | 9   | 0  | 6.7                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 128  | 7   | 0  | 5.2                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 128  | 7   | 0  | 5.2                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 128  | 7   | 0  | 5.2                              |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 134  | 0   | 1  | 1.5                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 127  | 8   | 0  | 5.9                              |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 135  | 0   | 0  | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 125  | 10  | 0  | 7.4                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 133  | 2   | 0  | 1.5                              |
| 17  | 管系等の表示        | 126  | 9   | 0  | 6.7                              |
| 18  | 安全標識等         | 123  | 12  | 0  | 8.9                              |
| 19  | 照明            | 135  | 0   | 0  | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 124  | 11  | 0  | 8.1                              |
| 21  | 足場等の安全        | 131  | 4   | 0  | 3.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 131  | 4   | 0  | 3.0                              |
| 23  | 検知器具          | 64   | 0   | 9  | 24.7                             |
| 24  | 保護具等の整備       | 134  | 0   | 0  | 0.0                              |
| 計   |               | 3007 | 129 | 14 | 5.0                              |

表2-4

## タンカー

104隻

| 項 目 |               | A    | B  | C | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|------|----|---|----------------------------------|
|     |               | 各個数  |    |   | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 84   | 1  | 1 | 3.5                              |
| 2   | 安全担当者の選任      | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 3   | 安全に関する教育      | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 91   | 13 | 0 | 12.5                             |
| 5   | 意見を聞く措置       | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 7   | 火気類の管理        | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 103  | 1  | 0 | 1.0                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 101  | 3  | 0 | 2.9                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 101  | 3  | 0 | 2.9                              |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 103  | 1  | 0 | 1.0                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 17  | 管系等の表示        | 101  | 3  | 0 | 2.9                              |
| 18  | 安全標識等         | 102  | 2  | 0 | 1.9                              |
| 19  | 照明            | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 101  | 3  | 0 | 2.9                              |
| 21  | 足場等の安全        | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 102  | 0  | 1 | 1.9                              |
| 24  | 保護具等の整備       | 104  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 計   |               | 2445 | 30 | 2 | 1.4                              |

表2-5

## 専用船

38隻

| 項 目 |               | A   | B  | C | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|-----|----|---|----------------------------------|
|     |               | 各個数 |    |   | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 36  | 1  | 0 | 2.7                              |
| 2   | 安全担当者の選任      | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 3   | 安全に関する教育      | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 5   | 意見を聞く措置       | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 7   | 火気類の管理        | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 17  | 管系等の表示        | 36  | 2  | 0 | 5.3                              |
| 18  | 安全標識等         | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 19  | 照明            | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 20  | 床面等の安全        | 37  | 1  | 0 | 2.6                              |
| 21  | 足場等の安全        | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 35  | 1  | 0 | 2.8                              |
| 24  | 保護具等の整備       | 38  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 計   |               | 895 | 14 | 0 | 1.5                              |

表2-6

## 底曳網漁船

58隻

| 項 目 |               | A    | B  | C  | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|------|----|----|----------------------------------|
|     |               | 各個数  |    |    | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 47   | 5  | 2  | 16.7                             |
| 2   | 安全担当者の選任      | 56   | 2  | 0  | 3.4                              |
| 3   | 安全に関する教育      | 55   | 3  | 0  | 5.2                              |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 44   | 14 | 0  | 24.1                             |
| 5   | 意見を聞く措置       | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 56   | 2  | 0  | 3.4                              |
| 7   | 火気類の管理        | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 54   | 4  | 0  | 6.9                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 54   | 4  | 0  | 6.9                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 57   | 1  | 0  | 1.7                              |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 43   | 0  | 15 | 51.7                             |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 53   | 5  | 0  | 8.6                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 17  | 管系等の表示        | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 18  | 安全標識等         | 56   | 2  | 0  | 3.4                              |
| 19  | 照明            | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 21  | 足場等の安全        | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 9    | 0  | 8  | 94.1                             |
| 24  | 保護具等の整備       | 58   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 計   |               | 1280 | 42 | 25 | 6.8                              |

表2-7

釣・延縄漁船

19隻

| 項 目 |               | A   | B  | C | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|-----|----|---|----------------------------------|
|     |               | 各個数 |    |   | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 12  | 0  | 2 | 28.6                             |
| 2   | 安全担当者の選任      | 17  | 2  | 0 | 10.5                             |
| 3   | 安全に関する教育      | 15  | 2  | 2 | 31.6                             |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 15  | 4  | 0 | 21.1                             |
| 5   | 意見を聞く措置       | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 14  | 3  | 2 | 36.8                             |
| 7   | 火気類の管理        | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 17  | 2  | 0 | 10.5                             |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 17  | 2  | 0 | 10.5                             |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 18  | 1  | 0 | 5.3                              |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 17  | 2  | 0 | 10.5                             |
| 17  | 管系等の表示        | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 18  | 安全標識等         | 17  | 2  | 0 | 10.5                             |
| 19  | 照明            | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 21  | 足場等の安全        | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 19  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 5   | 0  | 0 | 0.0                              |
| 24  | 保護具等の整備       | 17  | 2  | 0 | 10.5                             |
| 計   |               | 409 | 22 | 6 | 7.8                              |

表2-8

巻網・棒受網漁船

20隻

| 項 目 |               | A   | B  | C | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|-----|----|---|----------------------------------|
|     |               | 各個数 |    |   | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 17  | 1  | 0 | 5.6                              |
| 2   | 安全担当者の選任      | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 3   | 安全に関する教育      | 18  | 2  | 0 | 10.0                             |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 5   | 意見を聞く措置       | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 7   | 火気類の管理        | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 18  | 2  | 0 | 10.0                             |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 18  | 2  | 0 | 10.0                             |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 19  | 1  | 0 | 5.0                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 19  | 1  | 0 | 5.0                              |
| 17  | 管系等の表示        | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 18  | 安全標識等         | 19  | 1  | 0 | 5.0                              |
| 19  | 照明            | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 21  | 足場等の安全        | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 12  | 0  | 2 | 28.6                             |
| 24  | 保護具等の整備       | 20  | 0  | 0 | 0.0                              |
| 計   |               | 460 | 10 | 2 | 3.0                              |

表2-9

その他漁船・調査船 25隻

| 項 目 |               | A   | B  | C  | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|-----|----|----|----------------------------------|
|     |               | 各個数 |    |    | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 9   | 7  | 3  | 68.4                             |
| 2   | 安全担当者の選任      | 22  | 3  | 0  | 12.0                             |
| 3   | 安全に関する教育      | 15  | 10 | 0  | 40.0                             |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 14  | 11 | 0  | 44.0                             |
| 5   | 意見を聞く措置       | 24  | 0  | 1  | 8.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 22  | 3  | 0  | 12.0                             |
| 7   | 火気類の管理        | 25  | 0  | 0  | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 23  | 2  | 0  | 8.0                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 24  | 1  | 0  | 4.0                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 25  | 0  | 0  | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 22  | 3  | 0  | 12.0                             |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 25  | 0  | 0  | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 13  | 5  | 7  | 76.0                             |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 24  | 1  | 0  | 4.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 23  | 2  | 0  | 8.0                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 21  | 4  | 0  | 16.0                             |
| 17  | 管系等の表示        | 22  | 3  | 0  | 12.0                             |
| 18  | 安全標識等         | 23  | 2  | 0  | 8.0                              |
| 19  | 照明            | 24  | 1  | 0  | 4.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 23  | 2  | 0  | 8.0                              |
| 21  | 足場等の安全        | 24  | 1  | 0  | 4.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 23  | 2  | 0  | 8.0                              |
| 23  | 検知器具          | 7   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 24  | 保護具等の整備       | 25  | 0  | 0  | 0.0                              |
| 計   |               | 502 | 63 | 11 | 14.8                             |

表2-10

曳・押船

29隻

| 項 目 |               | A   | B | C | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|-----|---|---|----------------------------------|
|     |               | 各個数 |   |   | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 27  | 0 | 2 | 13.8                             |
| 2   | 安全担当者の選任      | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 3   | 安全に関する教育      | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 27  | 2 | 0 | 6.9                              |
| 5   | 意見を聞く措置       | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 7   | 火気類の管理        | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 17  | 管系等の表示        | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 18  | 安全標識等         | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 19  | 照明            | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 21  | 足場等の安全        | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 26  | 0 | 2 | 14.3                             |
| 24  | 保護具等の整備       | 29  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 計   |               | 689 | 2 | 4 | 1.4                              |

表2-11

ガット船

10隻

| 項 目 |               | A   | B | C  | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|-----|---|----|----------------------------------|
|     |               | 各個数 |   |    | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 7   | 0 | 1  | 25.0                             |
| 2   | 安全担当者の選任      | 9   | 0 | 1  | 20.0                             |
| 3   | 安全に関する教育      | 8   | 2 | 0  | 20.0                             |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 8   | 2 | 0  | 20.0                             |
| 5   | 意見を聞く措置       | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 7   | 火気類の管理        | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 1   | 0 | 9  | 180.0                            |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 9   | 1 | 0  | 10.0                             |
| 17  | 管系等の表示        | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 18  | 安全標識等         | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 19  | 照明            | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 21  | 足場等の安全        | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 0   | 0 | 10 | 200.0                            |
| 24  | 保護具等の整備       | 10  | 0 | 0  | 0.0                              |
| 計   |               | 212 | 5 | 21 | 19.7                             |

表2-12

その他作業船

61隻

| 項 目 |               | A   | B | C | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|-----|---------------|-----|---|---|----------------------------------|
|     |               | 各個数 |   |   | 点                                |
| 1   | 船内安全衛生委員会設置   | 8   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 2   | 安全担当者の選任      | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 3   | 安全に関する教育      | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 4   | ヒヤリハットの活用     | 9   | 3 | 0 | 25.0                             |
| 5   | 意見を聞く措置       | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 6   | 安全に関する記録の備置   | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 7   | 火気類の管理        | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 8   | 保護具等の着用       | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 9   | 作業機器類の整備・整頓   | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 10  | 作業環境(換気・照明等)  | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 11  | 接触等からの防御(機器類) | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 12  | 蒸気・熱湯等からの防御   | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 13  | 通行路の安全(歩み板等)  | 5   | 2 | 5 | 100.0                            |
| 14  | 通行路の安全(照明灯等)  | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 15  | 器具・道具類の整備整頓   | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 16  | 燃えやすい廃棄物の処理   | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 17  | 管系等の表示        | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 18  | 安全標識等         | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 19  | 照明            | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 20  | 床面等の安全        | 11  | 1 | 0 | 8.3                              |
| 21  | 足場等の安全        | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 22  | 海中転落の防止(柵等)   | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 23  | 検知器具          | 4   | 0 | 0 | 0.0                              |
| 24  | 保護具等の整備       | 12  | 0 | 0 | 0.0                              |
| 計   |               | 265 | 6 | 5 | 5.8                              |

表2-13

小型船舶20 t 未満 56隻

| 項 目              | A    | B  | C  | 要改善指標<br>(B+2*C)*100/<br>(A+B+C) |
|------------------|------|----|----|----------------------------------|
|                  | 各個数  |    |    | 点                                |
| 1 船内安全衛生委員会設置    | 9    | 2  | 5  | 75.0                             |
| 2 安全担当者の選任       | 54   | 2  | 0  | 3.6                              |
| 3 安全に関する教育       | 44   | 10 | 2  | 25.0                             |
| 4 ヒヤリハットの活用      | 43   | 13 | 0  | 23.2                             |
| 5 意見を聞く措置        | 56   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 6 安全に関する記録の備置    | 51   | 2  | 3  | 14.3                             |
| 7 火気類の管理         | 56   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 8 保護具等の着用        | 54   | 2  | 0  | 3.6                              |
| 9 作業機器類の整備・整頓    | 55   | 1  | 0  | 1.8                              |
| 10 作業環境(換気・照明等)  | 56   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 11 接触等からの防御(機器類) | 51   | 5  | 0  | 8.9                              |
| 12 蒸気・熱湯等からの防御   | 56   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 13 通行路の安全(歩み板等)  | 38   | 3  | 15 | 58.9                             |
| 14 通行路の安全(照明灯等)  | 56   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 15 器具・道具類の整備整頓   | 56   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 16 燃えやすい廃棄物の処理   | 52   | 3  | 1  | 8.9                              |
| 17 管系等の表示        | 54   | 2  | 0  | 3.6                              |
| 18 安全標識等         | 52   | 4  | 0  | 7.1                              |
| 19 照明            | 56   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 20 床面等の安全        | 54   | 2  | 0  | 3.6                              |
| 21 足場等の安全        | 56   | 0  | 0  | 0.0                              |
| 22 海中転落の防止(柵等)   | 55   | 1  | 0  | 1.8                              |
| 23 検知器具          | 10   | 0  | 1  | 18.2                             |
| 24 保護具等の整備       | 53   | 2  | 0  | 3.6                              |
| 計                | 1177 | 54 | 27 | 8.6                              |

表3 要改善指標20点以上の船種・5年間（項目別・年度別）

| 項 目 |              | 令和元年度     |     | 令和2年度     |     | 令和3年度     |     | 令和4年度     |     | 令和5年度     |     |
|-----|--------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| 1   | 船内安全委員会の設置   | その他漁船・調査船 | 92  | ガット船      | 75  | その他漁船・調査船 | 114 | 小型船舶      | 90  | 小型船舶      | 75  |
|     |              | ガット船      | 71  | その他漁船・調査船 | 61  | 巻網・棒受     | 100 | その他漁船・調査船 | 76  | その他漁船・調査船 | 68  |
|     |              | 巻網・棒受網漁船  | 46  | 巻網・棒受網漁船  | 35  | ガット船      | 100 | 巻網・棒受網漁船  | 70  | 釣・延縄漁船    | 28  |
|     |              | 釣・延縄漁船    | 40  |           |     | その他作業船    | 50  | ガット船      | 20  | ガット船      | 25  |
|     |              |           |     |           |     | 小型船舶      | 50  |           |     |           |     |
| 3   | 安全に関する教育     |           |     |           |     | 底曳網漁船     | 33  |           |     |           |     |
|     |              | ガット船      | 70  | 釣・延縄漁船    | 35  | ガット船      | 75  | その他漁船・調査船 | 53  | その他漁船・調査船 | 40  |
|     |              | その他漁船・調査船 | 50  | その他漁船・調査船 | 29  | その他漁船・調査船 | 71  | 巻網・棒受網漁船  | 33  | 釣・延縄漁船    | 31  |
|     |              | 釣・延縄漁船    | 33  | 巻網・棒受網漁船  | 23  | 巻網・棒受け    | 22  | 小型船舶      | 21  | 小型船舶      | 25  |
|     |              |           |     |           |     | 旅客船       | 21  |           |     | ガット船      | 20  |
| 4   | ヒヤリハットの活用    |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |
|     |              | ガット船      | 90  | ガット船      | 71  | 巻網・棒受     | 156 | 底曳網漁船     | 22  | その他漁船・調査船 | 44  |
|     |              | その他漁船・調査船 | 75  | その他漁船・調査船 | 57  | ガット船      | 88  | その他漁船・調査船 | 46  | その他作業船    | 25  |
|     |              | 巻網漁船      | 41  | 底曳網漁船     | 49  | その他漁船・調査船 | 71  |           |     | 底曳網漁船     | 24  |
|     |              | 釣・延縄漁船    | 40  | 釣・延縄漁船    | 42  | 小型船舶      | 58  |           |     | 小型船舶      | 23  |
| 5   | 安全に関する記録の備置  | 小型船舶      | 34  | 小型船舶      | 29  | 底曳網漁船     | 31  |           |     | 釣・延縄漁船    | 21  |
|     |              |           |     |           |     | 釣・延縄漁船    | 25  |           |     | ガット船      | 20  |
|     |              |           |     | 釣・延縄漁船    | 26  | 巻網・棒受網漁船  | 35  | その他漁船・調査船 | 38  | 釣・延縄漁船    | 36  |
|     |              |           |     |           |     | 底曳網漁船     | 21  | 小型船舶      | 34  |           |     |
|     |              |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |
| 13  | 通行路の安全（歩み板）  | ガット船      | 140 | ガット船      | 143 | 曳・押船      | 100 | ガット船      | 200 | ガット船      | 180 |
|     |              | 釣・延縄漁船    | 80  | 底曳網漁船     | 59  | その他漁船・調査船 | 57  | 曳・押船      | 155 | その他作業船    | 100 |
|     |              | その他作業船    | 62  | 小型船舶      | 41  | 底曳網漁船     | 38  | 底曳網漁船     | 66  | その他漁船・調査船 | 76  |
|     |              | 底曳網漁船     | 54  | その他作業船    | 40  | その他作業船    | 33  | 小型船舶      | 47  | 小型船舶      | 58  |
|     |              | 小型船舶      | 43  |           |     | 小型船舶      | 32  | 釣・延縄漁船    | 36  | 底曳網漁船     | 51  |
| 16  | 燃えやすい 廃棄物の処理 |           |     |           |     |           |     | その他漁船・調査船 | 30  |           |     |
|     |              | ガット船      | 70  | ガット船      | 43  | その他漁船・調査船 | 57  | その他漁船・調査船 | 38  |           |     |
|     |              |           |     | その他漁船・調査船 | 33  | ガット船      | 38  |           |     |           |     |
|     |              |           |     | 巻網・棒受網漁船  | 23  | 巻網・棒受網漁船  | 33  |           |     |           |     |
|     |              |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |
| 17  | 管系統の表示       | ガット船      | 50  |           |     | ガット船      | 63  | 巻網・棒受網漁船  | 38  |           |     |
|     |              |           |     |           |     | その他漁船・調査船 | 43  | 小型船舶      | 34  |           |     |
|     |              |           |     |           |     | 底曳網漁船     | 21  | その他漁船・調査船 | 23  |           |     |
|     |              |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |
|     |              |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |
| 18  | 安全標識等        |           |     | ガット船      | 80  | その他漁船・調査船 | 43  |           |     |           |     |
|     |              |           |     |           |     | ガット船      | 50  |           |     |           |     |
|     |              |           |     |           |     | 小型船舶      | 24  |           |     |           |     |
|     |              |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |
|     |              |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |
| 20  | 床面等の安全       | ガット船      | 80  | ガット船      | 29  | ガット船      | 50  | その他漁船・調査船 | 30  |           |     |
|     |              |           |     | 小型船舶      | 29  | その他漁船・調査船 | 43  | 小型船舶      | 30  |           |     |
|     |              |           |     | 曳・押船      | 25  |           |     |           |     |           |     |
|     |              |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |
|     |              |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |
| 23  | 検知器具の使用      | ガット船      | 180 | ガット船      | 169 | ガット船      | 200 | 旅客船       | 150 | ガット船      | 200 |
|     |              | 旅客船       | 152 | その他作業船    | 145 | その他漁船・調査船 | 143 | 小型船舶      | 118 | 底曳網漁船     | 94  |
|     |              | 小型船舶      | 137 | 旅客船       | 133 | 曳・押船      | 140 | 底曳網漁船     | 69  | 旅客船       | 43  |
|     |              | 底曳網漁船     | 132 | 小型船舶      | 122 | その他作業船    | 125 | その他漁船・調査船 | 63  | 巻網・棒受網漁船  | 28  |
|     |              | 巻網・棒受網漁船  | 129 | 底曳網漁船     | 118 | 旅客船       | 116 | 貨物船       | 48  | フェリー      | 26  |
|     |              | 曳・押船      | 123 | 曳・押船      | 99  | 小型船舶      | 113 | 巻網・棒受網漁船  | 33  | 貨物船       | 24  |
|     |              | その他作業船    | 108 | その他漁船・調査船 | 95  | 貨物船       | 108 |           |     |           |     |
|     |              | 釣・延縄漁船    | 100 | 釣・延縄漁船    | 74  | 巻網・棒受網漁船  | 69  |           |     |           |     |
|     |              | 貨物船       | 84  | 貨物船       | 73  | フェリー      | 53  |           |     |           |     |
|     |              | その他漁船・調査船 | 75  | 巻網・棒受網漁船  | 71  | 底曳網漁船     | 46  |           |     |           |     |
|     |              | フェリー      | 48  | フェリー      | 56  |           |     |           |     |           |     |
|     |              | 専用船       | 45  |           |     |           |     |           |     |           |     |
|     |              |           |     |           |     |           |     |           |     |           |     |

表4－1 要改善指標の推移（貨物船）

|                           |             | R1年                       | R2年  | R3年   | R4年  | R5年  |
|---------------------------|-------------|---------------------------|------|-------|------|------|
|                           |             | 149隻                      | 136隻 | 79隻   | 106隻 | 136隻 |
|                           | 項 目         | 要改善指標 (B+2×C)*100/(A+B+C) |      |       |      |      |
| 1                         | 安全衛生委員会の設置  | 17.7                      | 17.1 | 6.6   | 4.8  | 11.1 |
| 2                         | 安全担当者の選任    | 2.0                       | 2.0  | 0.0   | 0.0  | 3.0  |
| 3                         | 安全教育        | 20.9                      | 14.7 | 3.8   | 4.7  | 11.1 |
| 4                         | ヒヤリハットの活用   | 14.9                      | 9.6  | 3.8   | 6.6  | 5.2  |
| 5                         | 意見を聞く措置     | －                         | －    | －     | 0.0  | 0.0  |
| 6                         | 記録の作成と措置    | 1.4                       | 5.1  | 1.3   | 0.9  | 6.7  |
| 7                         | 火気の使用や禁煙    | 0.0                       | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 0.0  |
| 8                         | 保護具着用等      | 0.7                       | 0.7  | 0.0   | 0.9  | 6.7  |
| 9                         | 機器類の整備・整頓   | 5.4                       | 8.1  | 0.0   | 0.9  | 5.2  |
| 10                        | 船内の作業環境     | 3.4                       | 5.1  | 0.0   | 0.0  | 5.2  |
| 11                        | 回転機器等の接触防御  | 8.1                       | 4.4  | 1.3   | 0.0  | 5.2  |
| 12                        | 高低温等の接触防御   | 0.0                       | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 1.5  |
| 13                        | 通行の安全(歩み板等) | 19.3                      | 9.6  | 1.3   | 6.6  | 5.9  |
| 14                        | 通行の安全(照明)   | 2.7                       | 0.0  | 0.0   | 0.0  | 0.0  |
| 15                        | 器具等の整頓      | 10.8                      | 8.8  | 0.0   | 0.9  | 7.4  |
| 16                        | 燃え易い廃棄物の処理  | 2.7                       | 4.4  | 1.3   | 0.0  | 1.5  |
| 17                        | 管系等の表示      | 8.1                       | 7.4  | 1.3   | 1.9  | 6.7  |
| 18                        | 安全標識        | 10.8                      | 11.0 | 0.0   | 0.9  | 8.9  |
| 19                        | 照明          | 0.0                       | 2.2  | 0.0   | 0.0  | 0.0  |
| 20                        | 床面等の安全      | 16.9                      | 16.2 | 1.3   | 1.9  | 8.1  |
| 21                        | 足場等の安全      | 3.4                       | 2.9  | 0.0   | 0.0  | 3.0  |
| 22                        | 海中転落の防止     | 3.4                       | 4.4  | 1.3   | 2.8  | 3.0  |
| 23                        | 検知器具        | 83.7                      | 73.0 | 108.2 | 48.0 | 24.7 |
| 24                        | 保護具         | 2.7                       | 0.0  | 0.0   | 1.9  | 0.0  |
| 要改善指標=(B+2×C)*100/(A+B+C) |             | 9.5                       | 8.0  | 4.5   | 2.7  | 5.0  |

表4-2 要改善指標の推移（タンカー）

|                           |             | R1年                          | R2年  | R3年  | R4年  | R5年  |
|---------------------------|-------------|------------------------------|------|------|------|------|
|                           |             | 107隻                         | 103隻 | 76隻  | 82隻  | 104隻 |
|                           | 項 目         | 要改善指標<br>(B+2×C)*100/(A+B+C) |      |      |      |      |
| 1                         | 安全衛生委員会の設置  | 0.0                          | 2.0  | 2.8  | 5.7  | 3.5  |
| 2                         | 安全担当者の選任    | 0.0                          | 1.9  | 0.0  | 1.2  | 0.0  |
| 3                         | 安全教育        | 2.8                          | 4.9  | 3.9  | 2.4  | 0.0  |
| 4                         | ヒヤリハットの活用   | 10.3                         | 15.5 | 15.8 | 11.0 | 12.5 |
| 5                         | 意見を聞く措置     | －                            | －    | －    | 0.0  | 0.0  |
| 6                         | 記録の作成と措置    | 0.0                          | 1.9  | 1.3  | 1.2  | 0.0  |
| 7                         | 火気の使用や禁煙    | 0.0                          | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 8                         | 保護具着用等      | 0.0                          | 1.9  | 0.0  | 0.0  | 1.0  |
| 9                         | 機器類の整備・整頓   | 2.8                          | 5.8  | 0.0  | 4.9  | 2.9  |
| 10                        | 船内の作業環境     | 0.9                          | 0.0  | 0.0  | 1.2  | 0.0  |
| 11                        | 回転機器等の接触防御  | 0.0                          | 1.0  | 0.0  | 2.4  | 2.9  |
| 12                        | 高低温等の接触防御   | 0.0                          | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 13                        | 通行の安全(歩み板等) | 2.9                          | 6.8  | 1.3  | 0.0  | 0.0  |
| 14                        | 通行の安全(照明)   | 0.0                          | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 15                        | 器具等の整頓      | 4.7                          | 1.9  | 2.6  | 1.2  | 1.0  |
| 16                        | 燃え易い廃棄物の処理  | 0.9                          | 2.9  | 2.6  | 1.2  | 0.0  |
| 17                        | 管系等の表示      | 1.9                          | 3.9  | 3.9  | 1.2  | 2.9  |
| 18                        | 安全標識        | 0.9                          | 5.8  | 0.0  | 4.9  | 1.9  |
| 19                        | 照明          | 0.0                          | 1.3  | 0.0  | 2.4  | 0.0  |
| 20                        | 床面等の安全      | 0.9                          | 8.7  | 3.9  | 3.7  | 2.9  |
| 21                        | 足場等の安全      | 0.0                          | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 22                        | 海中転落の防止     | 0.0                          | 1.9  | 1.3  | 4.9  | 0.0  |
| 23                        | 検知器具        | 6.7                          | 6.9  | 0.0  | 1.2  | 1.9  |
| 24                        | 保護具         | 0.0                          | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 要改善指標=(B+2×C)*100/(A+B+C) |             | 1.5                          | 3.2  | 1.7  | 2.1  | 1.4  |

表４－３ 要改善指標の推移（底曳網漁船）

|                           |             | R1年                          | R2年   | R3年  | R4年  | R5年  |
|---------------------------|-------------|------------------------------|-------|------|------|------|
|                           |             | 92隻                          | 64隻   | 52隻  | 57隻  | 58隻  |
|                           | 項 目         | 要改善指標<br>(B+2×C)*100/(A+B+C) |       |      |      |      |
| 1                         | 安全衛生委員会の設置  | 25.3                         | 17.5  | 32.6 | 12.3 | 16.7 |
| 2                         | 安全担当者の選任    | 0.0                          | 0.0   | 0.0  | 0.0  | 3.4  |
| 3                         | 安全教育        | 18.5                         | 9.4   | 5.8  | 5.3  | 5.2  |
| 4                         | ヒヤリハットの活用   | 28.3                         | 49.2  | 30.8 | 22.6 | 24.1 |
| 5                         | 意見を聞く措置     | —                            | —     | —    | 0.0  | 0.0  |
| 6                         | 記録の作成と措置    | 6.5                          | 7.8   | 21.2 | 1.8  | 3.4  |
| 7                         | 火気の使用や禁煙    | 0.0                          | 0.0   | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 8                         | 保護具着用等      | 1.1                          | 0.0   | 9.8  | 7.5  | 6.9  |
| 9                         | 機器類の整備・整頓   | 3.3                          | 0.0   | 2.7  | 5.7  | 6.9  |
| 10                        | 船内の作業環境     | 0.0                          | 0.0   | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 11                        | 回転機器等の接触防御  | 2.2                          | 4.7   | 0.0  | 0.0  | 1.7  |
| 12                        | 高低温等の接触防御   | 0.0                          | 3.1   | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 13                        | 通行の安全(歩み板等) | 53.7                         | 59.3  | 38.1 | 66.7 | 51.7 |
| 14                        | 通行の安全(照明)   | 4.3                          | 6.3   | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 15                        | 器具等の整頓      | 2.2                          | 1.6   | 17.9 | 7.5  | 8.6  |
| 16                        | 燃え易い廃棄物の処理  | 6.5                          | 14.3  | 7.1  | 0.0  | 0.0  |
| 17                        | 管系等の表示      | 10.9                         | 11.1  | 21.4 | 1.9  | 0.0  |
| 18                        | 安全標識        | 11.0                         | 15.9  | 15.4 | 3.8  | 3.4  |
| 19                        | 照明          | 2.3                          | 4.8   | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 20                        | 床面等の安全      | 12.0                         | 23.4  | 3.8  | 1.9  | 0.0  |
| 21                        | 足場等の安全      | 3.3                          | 0.0   | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 22                        | 海中転落の防止     | 2.2                          | 6.3   | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 23                        | 検知器具        | 131.8                        | 117.8 | 46.2 | 69.6 | 94.1 |
| 24                        | 保護具         | 1.1                          | 0.0   | 0.0  | 0.0  | 0.0  |
| 要改善指標=(B+2×C)*100/(A+B+C) |             | 12.1                         | 13.0  | 9.9  | 7.2  | 6.8  |

表 4－4 要改善指標の推移（曳・押船）

|                                               |             | R1年                                         | R2年  | R3年   | R4年   | R5年  |
|-----------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------|------|-------|-------|------|
|                                               |             | 74隻                                         | 73隻  | 23隻   | 9隻    | 29隻  |
|                                               | 項 目         | 要改善指標 $(B+2 \times C) \times 100 / (A+B+C)$ |      |       |       |      |
| 1                                             | 安全衛生委員会の設置  | 11.7                                        | 8.5  | 0.0   | 0.0   | 13.8 |
| 2                                             | 安全担当者の選任    | 0.0                                         | 2.7  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 3                                             | 安全教育        | 8.1                                         | 11.0 | 4.3   | 0.0   | 0.0  |
| 4                                             | ヒヤリハットの活用   | 23.0                                        | 11.0 | 13.0  | 11.1  | 6.9  |
| 5                                             | 意見を聞く措置     | －                                           | －    | －     | 0.0   | 0.0  |
| 6                                             | 記録の作成と措置    | 1.4                                         | 1.4  | 4.3   | 0.0   | 0.0  |
| 7                                             | 火気の使用や禁煙    | 0.0                                         | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 8                                             | 保護具着用等      | 0.0                                         | 1.4  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 9                                             | 機器類の整備・整頓   | 0.0                                         | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 10                                            | 船内の作業環境     | 0.0                                         | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 11                                            | 回転機器等の接触防御  | 0.0                                         | 2.7  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 12                                            | 高低温等の接触防御   | 0.0                                         | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 13                                            | 通行の安全（歩み板等） | 31.0                                        | 42.9 | 100.0 | 155.6 | 0.0  |
| 14                                            | 通行の安全（照明）   | 1.4                                         | 0.0  | 8.7   | 0.0   | 0.0  |
| 15                                            | 器具等の整頓      | 1.4                                         | 1.4  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 16                                            | 燃え易い廃棄物の処理  | 5.4                                         | 1.4  | 4.3   | 0.0   | 0.0  |
| 17                                            | 管系等の表示      | 9.5                                         | 9.6  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 18                                            | 安全標識        | 5.4                                         | 2.7  | 4.3   | 0.0   | 0.0  |
| 19                                            | 照明          | 0.0                                         | 1.4  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 20                                            | 床面等の安全      | 13.5                                        | 24.7 | 4.3   | 0.0   | 0.0  |
| 21                                            | 足場等の安全      | 2.7                                         | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 22                                            | 海中転落の防止     | 5.4                                         | 5.6  | 8.7   | 0.0   | 0.0  |
| 23                                            | 検知器具        | 127.5                                       | 98.6 | 140.0 | 0.0   | 14.3 |
| 24                                            | 保護具         | 0.0                                         | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0  |
| 要改善指標 $= (B+2 \times C) \times 100 / (A+B+C)$ |             | 9.9                                         | 9.4  | 8.0   | 6.8   | 1.2  |

表5-1 検知器具及び保護具保有率（一般船舶）

|    | 船種         | 旅客船  |     |     | フェリー |     |     | 貨物船   |     |     | タンカー  |     |     | 専用船  |     |      |
|----|------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|------|
|    |            | 42 隻 |     |     | 45 隻 |     |     | 136 隻 |     |     | 104 隻 |     |     | 38 隻 |     |      |
|    | 項目         | 保有   | 未保有 | 保有率 | 保有   | 未保有 | 保有率 | 保有    | 未保有 | 保有率 | 保有    | 未保有 | 保有率 | 保有   | 未保有 | 保有率  |
| 1  | 酸素濃度測定器    | 12   | 30  | 29% | 27   | 18  | 60% | 62    | 73  | 46% | 101   | 3   | 97% | 34   | 4   | 89%  |
| 2  | 可燃性ガス検知器   | 3    | 39  | 7%  | 19   | 26  | 42% | 8     | 127 | 6%  | 90    | 14  | 87% | 13   | 25  | 34%  |
| 3  | 遊離残留塩素計    | 1    | 41  | 2%  | 18   | 27  | 40% | 80    | 55  | 59% | 73    | 31  | 70% | 26   | 12  | 68%  |
| 4  | ※貨物性状の解毒剤  | 0    | 34  | 0%  | 0    | 31  | 0%  | 0     | 117 | 0%  | 60    | 44  | 58% | 2    | 33  | 6%   |
| 5  | ※吊上げ用担架    | 0    | 34  | 0%  | 0    | 31  | 0%  | 1     | 116 | 1%  | 84    | 20  | 81% | 2    | 33  | 6%   |
| 6  | ※酸素吸入器     | 0    | 34  | 0%  | 0    | 31  | 0%  | 1     | 116 | 1%  | —     | —   | —   | 1    | 34  | 3%   |
| 7  | 防塵マスク      | 25   | 16  | 61% | 38   | 7   | 84% | 122   | 13  | 90% | 97    | 7   | 93% | 38   | 0   | 100% |
| 8  | 防毒マスク      | 6    | 35  | 15% | 19   | 26  | 42% | 21    | 114 | 16% | 83    | 21  | 80% | 18   | 20  | 47%  |
| 9  | 保護眼鏡       | 33   | 8   | 80% | 41   | 4   | 91% | 130   | 5   | 96% | 102   | 2   | 98% | 37   | 1   | 97%  |
| 10 | 耳栓         | 29   | 12  | 71% | 42   | 3   | 93% | 122   | 13  | 90% | 97    | 7   | 93% | 38   | 0   | 100% |
| 11 | 呼吸保護具      | 6    | 35  | 15% | 25   | 20  | 56% | 35    | 100 | 26% | 80    | 24  | 77% | 23   | 15  | 61%  |
| 12 | 保護衣        | 14   | 27  | 34% | 30   | 15  | 67% | 64    | 71  | 47% | 91    | 13  | 88% | 30   | 8   | 79%  |
| 13 | 保護手袋       | 32   | 9   | 78% | 42   | 3   | 93% | 124   | 11  | 92% | 102   | 2   | 98% | 36   | 2   | 95%  |
| 14 | 絶縁用手袋      | 18   | 23  | 44% | 35   | 10  | 78% | 83    | 52  | 61% | 92    | 12  | 88% | 34   | 4   | 89%  |
| 15 | 保護帽        | 37   | 4   | 90% | 41   | 4   | 91% | 131   | 4   | 97% | 101   | 3   | 97% | 36   | 2   | 95%  |
| 16 | 安全靴        | 37   | 4   | 90% | 42   | 3   | 93% | 132   | 3   | 98% | 103   | 1   | 99% | 37   | 1   | 97%  |
| 17 | 墜落制止用器具    | 21   | 20  | 51% | 35   | 10  | 78% | 113   | 22  | 84% | 98    | 6   | 94% | 33   | 5   | 87%  |
| 18 | 命綱         | 22   | 19  | 54% | 36   | 9   | 80% | 117   | 18  | 87% | 99    | 5   | 95% | 32   | 6   | 84%  |
| 19 | 防寒着        | 23   | 18  | 56% | 30   | 15  | 67% | 116   | 19  | 86% | 92    | 12  | 88% | 32   | 6   | 84%  |
| 20 | ☆釣用保護面     | 0    | 41  | 0%  | 3    | 42  | 7%  | 11    | 124 | 8%  | 20    | 84  | 19% | 6    | 32  | 16%  |
| 21 | 作業用救命衣     | 18   | 23  | 44% | 21   | 24  | 47% | 112   | 23  | 83% | 94    | 10  | 90% | 28   | 10  | 74%  |
| 22 | ワイマーションスーツ | 3    | 38  | 7%  | 11   | 34  | 24% | 3     | 132 | 2%  | 15    | 89  | 14% | 2    | 36  | 5%   |
| 23 | 溶接用保護具類    | 7    | 34  | 17% | 29   | 16  | 64% | 94    | 41  | 70% | 85    | 19  | 82% | 28   | 10  | 74%  |

注（以下表7-2まで同じ）

※危険物を運送するタンカー等を主たる対象として調査

☆鰹一本釣のほか、釣針を用いる漁船等を主たる対象として調査

▽備付け義務船を含め、ほぼ全船種を対象に調査（備付け義務船舶 表5-3 注参照）

（注）タンカーの酸素吸入器は、データ誤処理のため記載できていない。

網掛け（参考）

保有率が高い  
（80%以上）

保有率が低い  
（30%以下）

表5-2 検知器具及び保護具保有率（漁船・その他・小型船舶）

|    | 船 種        | 底曳網漁船 |     |     | 釣・延縄漁船 |     |     | 巻網・棒受網漁船 |     |      | 曳・押船 |     |      | 小型船舶<br>(20t未満全船) |     |     |
|----|------------|-------|-----|-----|--------|-----|-----|----------|-----|------|------|-----|------|-------------------|-----|-----|
|    |            | 58 隻  |     |     | 19 隻   |     |     | 20 隻     |     |      | 29 隻 |     |      | 56 隻              |     |     |
|    | 項 目        | 保有    | 未保有 | 保有率 | 保有     | 未保有 | 保有率 | 保有       | 未保有 | 保有率  | 保有   | 未保有 | 保有率  | 保有                | 未保有 | 保有率 |
| 1  | 酸素濃度測定器    | 9     | 49  | 16% | 0      | 19  | 0%  | 11       | 9   | 55%  | 23   | 4   | 85%  | 3                 | 53  | 5%  |
| 2  | 可燃性ガス検知器   | 8     | 50  | 14% | 0      | 19  | 0%  | 8        | 12  | 40%  | 12   | 15  | 44%  | 7                 | 49  | 13% |
| 3  | 遊離残留塩素計    | 26    | 32  | 45% | 0      | 19  | 0%  | 9        | 11  | 45%  | 18   | 9   | 67%  | 1                 | 55  | 2%  |
| 4  | ※貨物性状の解毒剤  | 0     | 58  | 0%  | 0      | 17  | 0%  | 0        | 20  | 0%   | 0    | 13  | 0%   | 0                 | 50  | 0%  |
| 5  | ※吊上げ用担架    | 0     | 58  | 0%  | 0      | 17  | 0%  | 0        | 20  | 0%   | 0    | 13  | 0%   | 0                 | 50  | 0%  |
| 6  | ※酸素吸入器     | 0     | 58  | 0%  | 0      | 17  | 0%  | 0        | 20  | 0%   | 0    | 13  | 0%   | 0                 | 50  | 0%  |
| 7  | 防塵マスク      | 19    | 39  | 33% | 2      | 17  | 11% | 17       | 3   | 85%  | 27   | 0   | 100% | 16                | 40  | 29% |
| 8  | 防毒マスク      | 2     | 56  | 3%  | 0      | 19  | 0%  | 12       | 8   | 60%  | 10   | 17  | 37%  | 2                 | 54  | 4%  |
| 9  | 保護眼鏡       | 29    | 29  | 50% | 2      | 17  | 11% | 17       | 3   | 85%  | 26   | 1   | 96%  | 21                | 35  | 38% |
| 10 | 耳栓         | 36    | 22  | 62% | 0      | 19  | 0%  | 17       | 3   | 85%  | 27   | 0   | 100% | 15                | 41  | 27% |
| 11 | 呼吸保護具      | 9     | 49  | 16% | 0      | 19  | 0%  | 13       | 7   | 65%  | 8    | 19  | 30%  | 0                 | 56  | 0%  |
| 12 | 保護衣        | 19    | 39  | 33% | 0      | 19  | 0%  | 17       | 3   | 85%  | 13   | 14  | 48%  | 9                 | 47  | 16% |
| 13 | 保護手袋       | 39    | 19  | 67% | 12     | 7   | 63% | 20       | 0   | 100% | 27   | 0   | 100% | 30                | 26  | 54% |
| 14 | 絶縁用手袋      | 21    | 37  | 36% | 0      | 19  | 0%  | 15       | 5   | 75%  | 19   | 8   | 70%  | 13                | 43  | 23% |
| 15 | 保護帽        | 56    | 2   | 97% | 12     | 7   | 63% | 20       | 0   | 100% | 27   | 0   | 100% | 41                | 15  | 73% |
| 16 | 安全靴        | 47    | 11  | 81% | 0      | 19  | 0%  | 20       | 0   | 100% | 27   | 0   | 100% | 36                | 20  | 64% |
| 17 | 墜落制止用器具    | 39    | 19  | 67% | 0      | 19  | 0%  | 17       | 3   | 85%  | 19   | 8   | 70%  | 11                | 45  | 20% |
| 18 | 命綱         | 39    | 19  | 67% | 0      | 19  | 0%  | 17       | 3   | 85%  | 27   | 0   | 100% | 12                | 44  | 21% |
| 19 | 防寒着        | 29    | 29  | 50% | 0      | 19  | 0%  | 20       | 0   | 100% | 21   | 6   | 78%  | 18                | 38  | 32% |
| 20 | ☆釣用保護面     | 9     | 49  | 16% | 12     | 7   | 63% | 1        | 19  | 5%   | 5    | 22  | 19%  | 1                 | 55  | 2%  |
| 21 | 作業用救命衣     | 52    | 6   | 90% | 14     | 5   | 74% | 20       | 0   | 100% | 27   | 0   | 100% | 35                | 21  | 63% |
| 22 | マイマーションスーツ | 9     | 49  | 16% | 0      | 19  | 0%  | 1        | 19  | 5%   | 0    | 27  | 0%   | 0                 | 56  | 0%  |
| 23 | 溶接用保護具類    | 32    | 26  | 55% | 0      | 19  | 0%  | 10       | 10  | 50%  | 23   | 4   | 85%  | 1                 | 55  | 2%  |

保有率が高い  
(80%以上)

保有率が低い  
(30%以下)

表５－３ 検知器具と保護具保有率の推移（タンカー）

|    |                      | R1年   | R2年   | R3年  | R4年  | R5年   |
|----|----------------------|-------|-------|------|------|-------|
|    |                      | 107 隻 | 103 隻 | 76 隻 | 82 隻 | 104 隻 |
| 1  | 酸素濃度測定器              | 93%   | 90%   | 92%  | 99%  | 97%   |
| 2  | 可燃性ガス検知器             | 88%   | 93%   | 87%  | 89%  | 87%   |
| 3  | 遊離残留塩素計              | 54%   | 66%   | 70%  | 80%  | 70%   |
| 4  | ※貨物性状の解毒剤            | 49%   | 49%   | 61%  | 65%  | 58%   |
| 5  | ※吊上げ用担架              | 91%   | 83%   | 85%  | 84%  | 81%   |
| 6  | ※酸素吸入器               | 63%   | 59%   | 72%  | —    | —     |
| 7  | 防塵マスク                | 94%   | 99%   | 93%  | 94%  | 93%   |
| 8  | 防毒マスク                | 89%   | 68%   | 78%  | 84%  | 80%   |
| 9  | 保護眼鏡                 | 98%   | 98%   | 99%  | 96%  | 98%   |
| 10 | 耳栓                   | 96%   | 96%   | 97%  | 96%  | 93%   |
| 11 | 呼吸保護具                | 79%   | 78%   | 84%  | 76%  | 77%   |
| 12 | 保護衣                  | 80%   | 82%   | 92%  | 85%  | 88%   |
| 13 | 保護手袋                 | 96%   | 90%   | 97%  | 94%  | 98%   |
| 14 | 絶縁用手袋                | 85%   | 77%   | 87%  | 90%  | 88%   |
| 15 | 保護帽                  | 99%   | 100%  | 96%  | 98%  | 97%   |
| 16 | 安全靴                  | 98%   | 100%  | 97%  | 99%  | 99%   |
| 17 | 墜落制止用器具(R3年までは安全ベルト) | 97%   | 97%   | 97%  | 95%  | 94%   |
| 18 | 命綱                   | 75%   | 81%   | 82%  | 95%  | 95%   |
| 19 | 防寒着                  | 86%   | 80%   | 87%  | 89%  | 88%   |
| 20 | ☆釣用保護面               | 20%   | 16%   | 20%  | 15%  | 19%   |
| 21 | 作業用救命衣               | 88%   | 90%   | 88%  | 90%  | 90%   |
| 22 | マイマージョンスーツ           | 15%   | 13%   | 20%  | 12%  | 14%   |
| 23 | 溶接用保護具類              | 75%   | 66%   | 78%  | 91%  | 82%   |

注) イマジョンスーツ備付け義務船舶 下記(1)～(3)

- (1) 国際航海に従事する旅客船及び同航海に従事する総トン数500トン以上の船舶
- (2) 遠洋・近海区域を航行する旅客船及び同区域を航行する総トン数500トン以上の船舶(限定近海を除く。)
- (3) 総トン数500トン以上の漁船

(注) 酸素吸入器のR4とR5は、データ誤処理のため記載できていない。

表6－1 再訪船指導隻数

|   |               |        | 北海道 | 東北 | 北信 | 関東 | 中部 | 近畿  | 神戸 | 中国 | 四国 | 九州  | 沖縄 | 全国  |
|---|---------------|--------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|
| A | 支部別安全衛生技術指導隻数 |        | 63  | 40 | 13 | 33 | 36 | 106 | 32 | 96 | 87 | 100 | 21 | 627 |
| B | 安全技術指導隻数      | Aの 94% | 63  | 35 | 13 | 33 | 36 | 81  | 22 | 96 | 87 | 100 | 21 | 587 |
| C | 再訪船指導隻数       | Bの 65% | 55  | 18 | 8  | 16 | 18 | 63  | 17 | 69 | 51 | 58  | 7  | 380 |

※再訪船：過去5年間（H30、R1、R2、R3、R4）に1回以上訪船実績のある船

※衛生技術指導船については件数が少ないため、調査していない。

表6－2 再訪船指導船舶における比較（検知器具及び保護具保有率）

|               | 一般船舶(208隻) |        | 漁船(82隻) |        | その他(62隻) |        | うち小型船舶(18隻) |        |
|---------------|------------|--------|---------|--------|----------|--------|-------------|--------|
|               | 令和5年度      | 過去直近年度 | 令和5年度   | 過去直近年度 | 令和5年度    | 過去直近年度 | 令和5年度       | 過去直近年度 |
| 1 酸素濃度測定器     | 68%        | 62%    | 21%     | 23%    | 24%      | 20%    | 0%          | 0%     |
| 2 可燃性ガス検知器    | 36%        | 36%    | 15%     | 13%    | 27%      | 13%    | 17%         | 21%    |
| 3 遊離残留塩素計     | 62%        | 59%    | 35%     | 34%    | 40%      | 33%    | 0%          | 7%     |
| 4 ※貨物性状の解毒剤   | 21%        | 23%    | 0%      | —      | 0%       | 0%     | 0%          | 0%     |
| 5 ※吊下げ用担架     | 28%        | 30%    | 0%      | —      | 0%       | 0%     | 0%          | 0%     |
| 6 ※酸素吸入器      | 13%        | 9%     | 0%      | —      | 0%       | 0%     | 0%          | 0%     |
| 7 防塵マスク       | 88%        | 91%    | 40%     | 45%    | 89%      | 90%    | 22%         | 39%    |
| 8 防毒マスク       | 43%        | 38%    | 16%     | 18%    | 15%      | 15%    | 0%          | 17%    |
| 9 保護眼鏡        | 95%        | 98%    | 48%     | 48%    | 92%      | 92%    | 39%         | 50%    |
| 10 耳栓         | 94%        | 94%    | 58%     | 54%    | 69%      | 73%    | 33%         | 33%    |
| 11 呼吸保護具      | 50%        | 46%    | 25%     | 24%    | 18%      | 19%    | 0%          | 0%     |
| 12 保護衣        | 62%        | 61%    | 41%     | 33%    | 56%      | 42%    | 17%         | 33%    |
| 13 保護手袋       | 95%        | 86%    | 78%     | 58%    | 76%      | 79%    | 67%         | 50%    |
| 14 絶縁用手袋      | 78%        | 75%    | 40%     | 40%    | 45%      | 47%    | 22%         | 11%    |
| 15 安全帽        | 96%        | 96%    | 94%     | 94%    | 98%      | 94%    | 83%         | 94%    |
| 16 安全靴        | 97%        | 99%    | 69%     | 73%    | 100%     | 97%    | 61%         | 94%    |
| 17 安全ベルト      | 83%        | 87%    | 65%     | 66%    | 66%      | 65%    | 6%          | 22%    |
| 18 命綱         | 85%        | 78%    | 65%     | 66%    | 68%      | 52%    | 6%          | 11%    |
| 19 防寒着        | 83%        | 76%    | 48%     | 41%    | 74%      | 66%    | 11%         | 50%    |
| 20 ★釣用保護面     | 13%        | 11%    | 30%     | 30%    | 3%       | 6%     | 6%          | 6%     |
| 21 作業用救命衣     | 72%        | 75%    | 90%     | 89%    | 81%      | 85%    | 50%         | 78%    |
| 22 ヲイマーシヨンスーツ | 13%        | 13%    | 14%     | 16%    | 0%       | 0%     | 0%          | 0%     |
| 23 溶接用保護具類    | 70%        | 71%    | 41%     | 36%    | 42%      | 35%    | 0%          | 11%    |
| 保有率合算値        | 1444%      | 1412%  | 930%    | 900%   | 1084%    | 1022%  | 439%        | 629%   |

（注）再訪船の中で、検知器具保護具及び保護具の確認等が出来なかった例があり、表6－1の再訪船指導隻数とは異なる隻数となっている。

: 令和5年度が高い、保有率10%以上の差がある項目  
 : 前回の訪船時が高い、保有率10%以上の差がある項目

表 7-1 船員災害防止協会会員と非会員所有船舶の比較（要改善指標）

|      |     | 隻数  | 要改善指標 |
|------|-----|-----|-------|
| 一般船舶 | 会員  | 211 | 2.2   |
|      | 非会員 | 154 | 3.9   |
| 漁船   | 会員  | 65  | 5.8   |
|      | 非会員 | 57  | 10.1  |
| その他  | 会員  | 68  | 3.4   |
|      | 非会員 | 32  | 9.6   |
| 小型船舶 | 会員  | 17  | 2.5   |
|      | 非会員 | 39  | 10.7  |

会員所有船舶の要改善指標が低い

会員所有船舶の要改善指標が高い

※衛生技術指導船については件数が少ないため、調査していない。

表 7-2 船員災害防止協会会員と非会員所有船舶の比較  
（検知器具及び保護具保有率）

|                  | 一般船舶  |       | 漁船   |      | その他   |      | 小型船舶 |      |
|------------------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|
|                  | 会員    | 非会員   | 会員   | 非会員  | 会員    | 非会員  | 会員   | 非会員  |
| 1 酸素濃度測定器        | 69%   | 60%   | 23%  | 19%  | 42%   | 22%  | 0%   | 8%   |
| 2 可燃性ガス検知器       | 39%   | 34%   | 17%  | 19%  | 32%   | 19%  | 0%   | 18%  |
| 3 遊離残留塩素計        | 58%   | 49%   | 38%  | 25%  | 50%   | 13%  | 0%   | 3%   |
| 4 ※貨物性状の解毒剤      | 20%   | 19%   | 0%   | 0%   | 0%    | 0%   | 0%   | 0%   |
| 5 ※tutlage 呼吸保護具 | 27%   | 27%   | 0%   | 0%   | 0%    | 0%   | 0%   | 0%   |
| 6 ※吊り上げ用担架       | 16%   | 4%    | 0%   | 0%   | 0%    | 0%   | 0%   | 0%   |
| 7 防塵マスク          | 92%   | 83%   | 48%  | 30%  | 92%   | 81%  | 24%  | 31%  |
| 8 防毒マスク          | 45%   | 34%   | 15%  | 18%  | 24%   | 3%   | 6%   | 3%   |
| 9 保護眼鏡           | 95%   | 93%   | 52%  | 44%  | 94%   | 75%  | 35%  | 38%  |
| 10 耳栓            | 94%   | 85%   | 71%  | 32%  | 83%   | 53%  | 29%  | 26%  |
| 11 呼吸保護具         | 52%   | 39%   | 29%  | 11%  | 14%   | 13%  | 0%   | 0%   |
| 12 保護衣           | 67%   | 58%   | 43%  | 23%  | 61%   | 22%  | 18%  | 15%  |
| 13 保護手袋          | 94%   | 91%   | 77%  | 68%  | 82%   | 72%  | 53%  | 54%  |
| 14 絶縁用手袋         | 77%   | 65%   | 51%  | 26%  | 55%   | 28%  | 24%  | 23%  |
| 15 安全帽           | 94%   | 97%   | 88%  | 86%  | 98%   | 91%  | 65%  | 77%  |
| 16 安全靴           | 96%   | 98%   | 72%  | 61%  | 100%  | 94%  | 53%  | 69%  |
| 17 墜落制止用器具       | 85%   | 79%   | 69%  | 44%  | 74%   | 28%  | 12%  | 23%  |
| 18 命綱            | 87%   | 80%   | 69%  | 44%  | 86%   | 38%  | 12%  | 26%  |
| 19 防寒着           | 80%   | 82%   | 63%  | 35%  | 73%   | 56%  | 24%  | 36%  |
| 20 ★釣用保護面        | 14%   | 7%    | 14%  | 28%  | 8%    | 0%   | 0%   | 3%   |
| 21 作業用救命衣        | 69%   | 84%   | 82%  | 89%  | 85%   | 84%  | 29%  | 77%  |
| 22 ヲイマーシヨンスーツ    | 12%   | 5%    | 15%  | 4%   | 2%    | 3%   | 0%   | 0%   |
| 23 溶接用保護具類       | 68%   | 65%   | 57%  | 23%  | 58%   | 25%  | 0%   | 3%   |
| 保有率合算値           | 1450% | 1339% | 994% | 728% | 1212% | 819% | 382% | 531% |

: 会員船舶が高い項目(保有率10%以上の差がある)

: 非会員船舶が高い項目(保有率10%以上の差がある)

表 8－1 衛生技術指導の評価

| 対象船舶       |                | 貨物船10隻, タンカー20隻, 専用船5隻, 曳・押船5隻 |    |    |          |
|------------|----------------|--------------------------------|----|----|----------|
| 項 目        |                | A                              | B  | C  | 要改善指標(点) |
| 1          | 船内衛生委員会の設置     | 24                             | 0  | 16 | 80.0     |
| 2          | 衛生担当者の選任       | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 3          | 衛生担当者の業務       | 39                             | 1  | 0  | 2.5      |
| 4          | 改善意見の申出        | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 5          | 意見を聞く措置        | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 6          | 記録の作成と備置       | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 7          | 居室温度調節装置       | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 8          | 作業場所の騒音振動      | 38                             | 2  | 0  | 5.0      |
| 9          | 機関室の通風         | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 10         | 調理室の通風換気装置     | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 11         | ねずみ族及び虫類の駆除    | 18                             | 0  | 22 | 110.0    |
| 12         | ゴキブリやはえ        | 25                             | 15 | 0  | 37.5     |
| 13         | 殺鼠剤、殺虫剤        | 34                             | 0  | 6  | 30.0     |
| 14         | 船内における手洗い設備    | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 15         | 船内トイレの使用状況     | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 16         | 調理員の手及び服装      | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 17         | 厨房用器及び食器類の保存状況 | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 18         | 調理室床、排水溝の清掃状況  | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 19         | 残飯及び残滓の処理状況    | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 20         | 食糧庫の状況         | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 21         | 清水積込み用具設備      | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 22         | 清水タンク計測器具の状況   | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 23         | 河川水等の使用制限      | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 24         | 飲料水タンク及び飲料水系   | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 25         | 飲料水の水質検査       | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 26         | 飲料水の塩素濃度の船内検査  | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 27         | 飲料水タンク及び管系洗浄   | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 28         | 伝染病の予防         | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 29         | 医療通信の利用        | 26                             | 0  | 14 | 70.0     |
| 30         | 医薬品の整備保存       | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 31         | 医療書の備置き        | 40                             | 0  | 0  | 0.0      |
| 総評価数と要改善指標 |                | 1164                           | 18 | 58 | 10.8     |

$$\text{要改善指標} = (B+2 \times C) \times 100 / (A+B+C)$$

表8－2 衛生技術指導の要改善指標の推移

| 項 目        |               | R1年     | R2年     | R3年     | R4年     | R5年     |
|------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|            |               | 27<br>隻 | 34<br>隻 | 34<br>隻 | 34<br>隻 | 40<br>隻 |
| 1          | 船内衛生委員会の設置    | 15.6    | 5.9     | 35.3    | 0.0     | 80.0    |
| 2          | 衛生担当者の選任      | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 3          | 衛生担当者の業務      | 18.8    | 17.6    | 5.9     | 0.0     | 2.5     |
| 4          | 改善意見の申出       | 18.8    | 17.6    | 5.9     | 0.0     | 0.0     |
| 5          | 意見を聞く措置       | —       | —       | —       | 0.0     | 0.0     |
| 6          | 記録の作成と備置      | —       | —       | —       | 0.0     | 0.0     |
| 7          | 居室温度調節装置      | 0.0     | 2.9     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 8          | 作業場所の騒音振動     | 3.1     | 2.9     | 5.9     | 2.9     | 5.0     |
| 9          | 機関室の通風        | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 10         | 調理室の通風換気装置    | 9.4     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 11         | ねずみ族及び虫類の駆除   | 68.8    | 29.4    | 82.4    | 70.6    | 110.0   |
| 12         | ゴキブリやはえ       | 46.8    | 26.5    | 20.6    | 32.4    | 37.5    |
| 13         | 殺鼠剤、殺虫剤       | 0.0     | 0.0     | 5.9     | 17.6    | 30.0    |
| 14         | 船内における手洗い設備   | 3.1     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 15         | 船内トイレの使用状況    | —       | —       | —       | 0.0     | 0.0     |
| 16         | 調理員の手及び服装     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 17         | 厨房用器及び食器類の保存  | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 18         | 調理室床、排水溝の清掃状況 | 6.3     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 19         | 残飯及び残滓の処理状況   | 3.1     | 0.0     | 8.8     | 6.3     | 0.0     |
| 20         | 食糧庫の状況        | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 21         | 清水積込み用具設備     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 22         | 清水タンク計測器具の状況  | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 23         | 河川水等の使用制限     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 24         | 飲料水タンク及び飲料水系  | 40.6    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 25         | 飲料水の水質検査      | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 26         | 飲料水の塩素濃度の船内検査 | 0.0     | 0.0     | 2.9     | 0.0     | 0.0     |
| 27         | 飲料水タンク及び管系洗浄  | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     |
| 28         | 伝染病の予防        | —       | —       | —       | 0.0     | 0.0     |
| 29         | 医療通信の利用       | 18.8    | 23.5    | 76.5    | 106.3   | 70.0    |
| 30         | 医薬品の整備保存      | —       | —       | —       | 0.0     | 0.0     |
| 31         | 医療書の備置き       | —       | —       | —       | 0.0     | 0.0     |
| 総評価数と要改善指標 |               | 9.7     | 8.0     | 10.6    | 8.2     | 10.8    |

R4年から項目を一部変更したため、R3年以前と比較出来ない項目がある

表9 「訪船指導についてのアンケート調査」の集計

アンケート回収総数(支部別)

| 北海道 | 東北 | 北越 | 関東 | 中部 | 近畿  | 神戸 | 中国 | 四国 | 九州 | 沖縄 | 合計  |
|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 58  | 26 | 2  | 23 | 36 | 106 | 32 | 93 | 65 | 95 | 0  | 536 |

| 設問1     | 訪船安全、衛生技術指導報告書(様式1-1、1-2)の総合評価B又はC欄に項目数がありますか？(ある ない) 「ある」船舶にお尋ねします。<br>(1つに○、③を選択された方はご意見もお聞かせ下さい。) |          |                   |                                |                  |     |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|--------------------------------|------------------|-----|
|         | 総数(問1)                                                                                               | ①指摘項目がない | ②指摘された項目に気が付かなかった | ③指摘された項目に気が付いてはいたが、改善する余裕がなかった | ④不良と指摘されるのは、おかしい | 無回答 |
| 北海道支部   | 58                                                                                                   | 46       | 2                 | 10                             | 0                | 0   |
| 東北支部    | 26                                                                                                   | 11       | 6                 | 6                              | 0                | 3   |
| 北陸・信越支部 | 2                                                                                                    | 2        | 0                 | 0                              | 0                | 0   |
| 関東支部    | 23                                                                                                   | 16       | 3                 | 3                              | 0                | 1   |
| 中部支部    | 15                                                                                                   | 0        | 4                 | 11                             | 0                | 0   |
| 近畿支部    | 106                                                                                                  | 72       | 14                | 16                             | 1                | 3   |
| 神戸支部    | 32                                                                                                   | 18       | 5                 | 5                              | 1                | 3   |
| 中国支部    | 86                                                                                                   | 31       | 7                 | 16                             | 1                | 31  |
| 四国支部    | 65                                                                                                   | 26       | 9                 | 3                              | 6                | 21  |
| 九州支部    | 93                                                                                                   | 48       | 28                | 8                              | 5                | 4   |
| 沖縄支部    | 0                                                                                                    | 0        | 0                 | 0                              | 0                | 0   |
| 計       | 506                                                                                                  | 270      | 78                | 78                             | 14               | 66  |

(注)各設問の回答総数は、アンケート回収総数(支部別)とは異なり、若干少ない。(設問2、設問3も同様)

| 設問2     | 訪船時間について、全ての船舶にお尋ねします。(1つに○) |       |         |       |          |       |     |
|---------|------------------------------|-------|---------|-------|----------|-------|-----|
|         | 総数(問2)                       | ①長すぎる | ②やや長すぎる | ③丁度良い | ④やや短かすぎる | ⑤短すぎる | 無回答 |
| 北海道支部   | 46                           | 1     | 1       | 44    | 0        | 0     | 0   |
| 東北支部    | 26                           | 0     | 1       | 23    | 1        | 0     | 1   |
| 北陸・信越支部 | 2                            | 0     | 0       | 2     | 0        | 0     | 0   |
| 関東支部    | 23                           | 0     | 2       | 21    | 0        | 0     | 0   |
| 中部支部    | 36                           | 0     | 1       | 35    | 0        | 0     | 0   |
| 近畿支部    | 106                          | 0     | 11      | 93    | 0        | 0     | 2   |
| 神戸支部    | 32                           | 0     | 10      | 21    | 0        | 0     | 1   |
| 中国支部    | 91                           | 5     | 8       | 72    | 4        | 0     | 2   |
| 四国支部    | 65                           | 1     | 2       | 61    | 0        | 0     | 1   |
| 九州支部    | 95                           | 0     | 3       | 91    | 0        | 0     | 1   |
| 沖縄支部    | 0                            | 0     | 0       | 0     | 0        | 0     | 0   |
| 計       | 522                          | 7     | 39      | 463   | 5        | 0     | 8   |

| 設問3     | 訪船活動について、全ての船舶にお尋ねします。<br>(1つに○、④を選択された方はご意見もお聞かせ下さい。) |                    |                       |                  |              |     |
|---------|--------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------|-----|
|         | 総数(問3)                                                 | ①適切な意見が聞けるので続けて欲しい | ②業務に影響しない程度の短時間であれば良い | ③あっても無くてもどちらでも良い | ④一切訪船して欲しくない | 無回答 |
| 北海道支部   | 58                                                     | 24                 | 32                    | 2                | 0            | 0   |
| 東北支部    | 26                                                     | 17                 | 8                     | 0                | 0            | 1   |
| 北陸・信越支部 | 2                                                      | 0                  | 1                     | 0                | 0            | 1   |
| 関東支部    | 22                                                     | 11                 | 7                     | 4                | 0            | 0   |
| 中部支部    | 36                                                     | 17                 | 15                    | 3                | 0            | 1   |
| 近畿支部    | 106                                                    | 40                 | 50                    | 14               | 0            | 2   |
| 神戸支部    | 32                                                     | 8                  | 22                    | 0                | 0            | 2   |
| 中国支部    | 93                                                     | 17                 | 54                    | 18               | 0            | 4   |
| 四国支部    | 62                                                     | 21                 | 29                    | 9                | 0            | 3   |
| 九州支部    | 95                                                     | 54                 | 33                    | 1                | 1            | 6   |
| 沖縄支部    | 0                                                      | 0                  | 0                     | 0                | 0            | 0   |
| 計       | 532                                                    | 209                | 251                   | 51               | 1            | 20  |





THE ASSOCIATION FOR  
PROMOTING SAFETY AND  
SANITATION FOR SEAFARERS